

東北自動車道  
宇都宮管内舗装補修工事

設 計 図

令和7年 5月

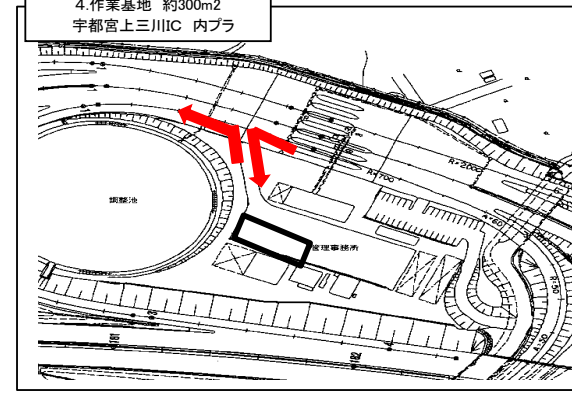
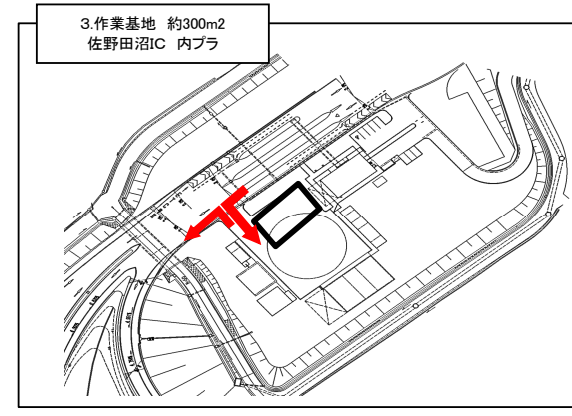
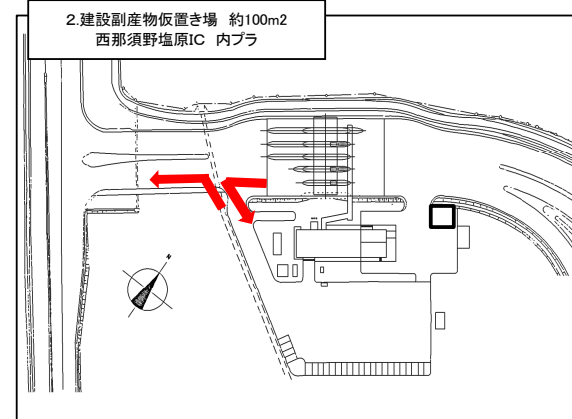
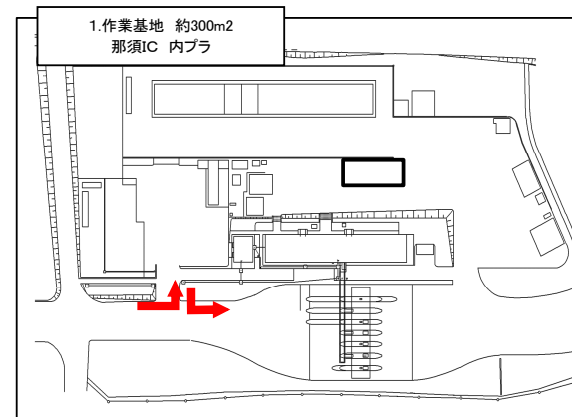
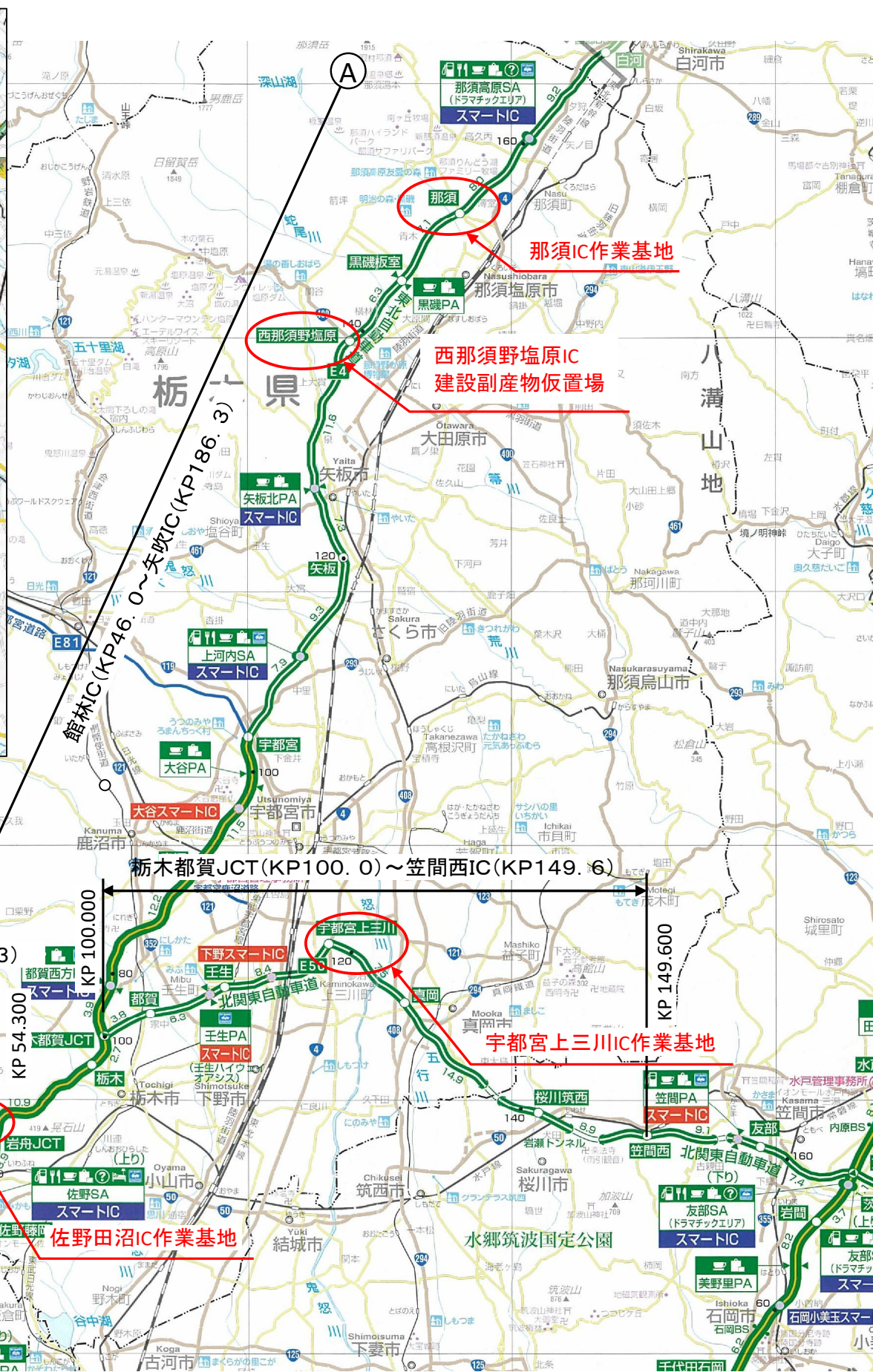
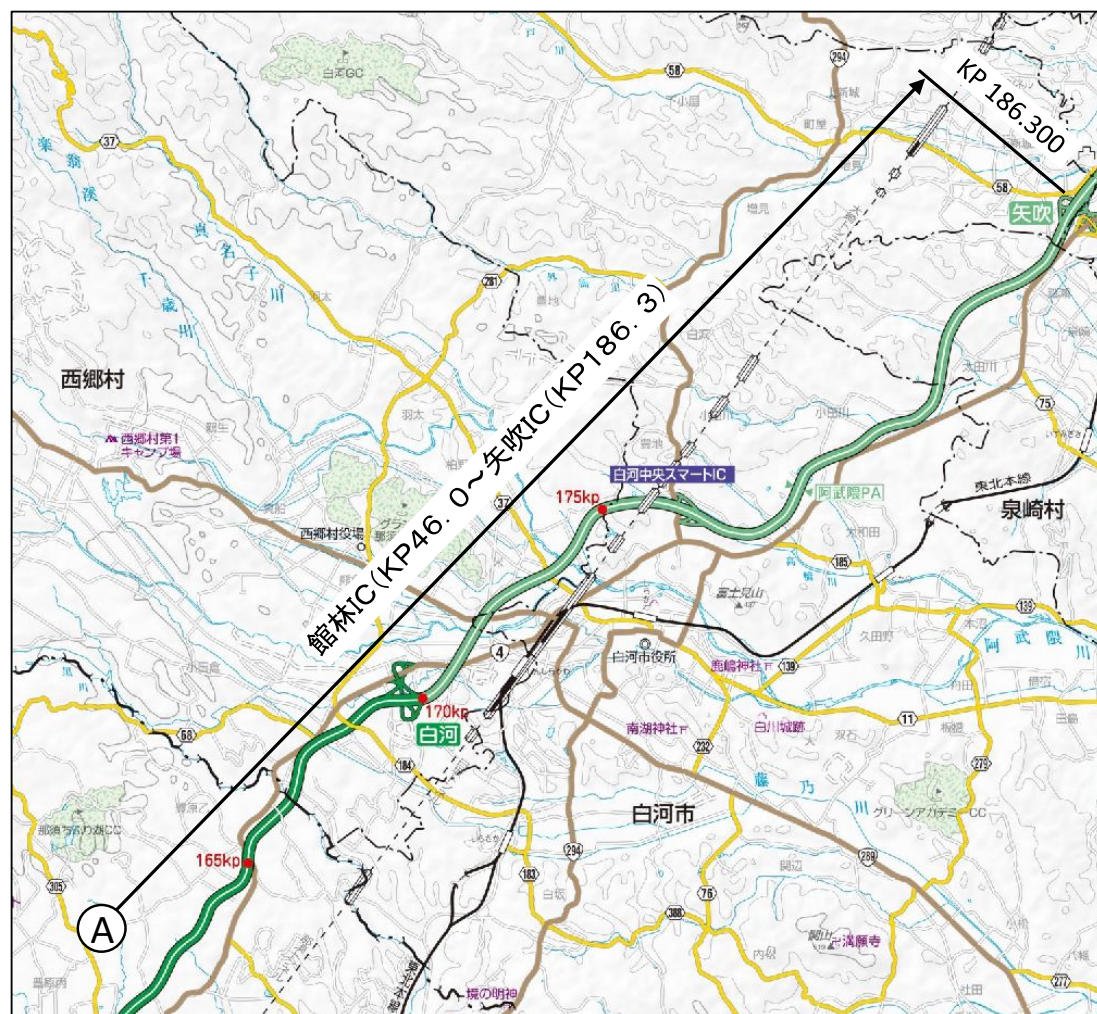
東日本高速道路株式会社 関東支社  
宇都宮管理事務所

## 目 次

1. 位 置 図	.....	1		
2. 数量総括表・数量明細表(1)～(5)	.....	2	～	7
3. 平 面 図 ( 東北自動車道 )(1)～(13)	.....	8	～	20
平 面 図 ( 北関東自動車道 )(14)～(31)	.....	21	～	38
4. 本線土工部標準横断図(1)～(2)	.....	39	～	40
5. 本線橋梁部標準横断図	.....	41		
6. ICランプ標準横断図	.....	42		
7. 床版防水工詳細図(1)～(2)	.....	43	～	44
8. 路面標示工詳細図	.....	45		
9. ループコイル敷設工B詳細図(1)～(3)	.....	46	～	48
10. 目地改良工詳細図	.....	49		
11. 空洞充填工詳細図	.....	50		
12. 事前調査工 コア採取・FWD調査標準図	.....	51		
13. 規 制 図	.....	52	～	62



# 位置図



東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事	
図面の種類	位置図
縮尺	— 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所



数量総括表

項目番号	13-(9)	13-(10)						13-(14)	13-(16)	16-(7)					
単価項目 名称	オーバーレイ工	切削オーバーレイ工						レベリング工	床版防水工	路面標示工					
	B1	B1	B1-1	B1-2	B2	B3	床版防水工		路面標示標準型			突起型路面標示			
	(t=4cm)	(t=4cm)	(t=25cm)	(t=25cm)	(t=25cm)	(t=25cm)	A		A	A1	B1	C1-1	B2-1		
昼夜区分			(夜)								(夜)	(夜)			(夜)
単位	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	t	m2	m	m	m	m2	m	m
合計	358.9	1369.0	2505.0	2874.9	5464.9	1894.4	1184.0	7.9	94.9	1297.6	120.0	360.0	37.6	3504.0	300.0

項目番号	19-(1)																
単価項目 名称	交通規制工																
	一車線規制															ランプ規制	ランプ閉鎖
	I×1×0 ×1・A1	I×2×0 ×1・A1	Ⅱ×1×0 ×1・A1	Ⅱ×1×0 ×3・A1	I×1×0 ×1・A2	Ⅱ×1×0 ×3・A2	I×1×0 ×1・B1	Ⅱ×1×0 ×1・B1	I×1×0 ×1・B2	Ⅱ×1×0 ×3・B2	I×1×0 ×1・B4	Ⅱ×1×0 ×1・B4	Ⅱ×1×0 ×3・B4	I×1×0 ×1・B5	Ⅱ×1×0 ×1・B5	I×2・A1	B3
昼夜区分					(夜)	(夜)			(夜)	(夜)	(昼夜)	(昼夜)	(昼夜)	(昼夜)	(昼夜)		(夜)
単位	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回
合計	77	3	12	2	1	1	5	1	1	1	9	2	1	5	1	1	2

項目番号	19-(2)					特-(1)	特-(2)	特-(3)			特-(4)			特-(5)		特-(6)			
単価項目 名称	交通保安要員					路面切削工	ループコイル敷設工	止水目地工			コンクリート舗装版補修工			空洞充填工		事前調査工			
	交通監視員					路面切削工	ループコイル敷設工	止水目地工			目地改良工			注入工	注入剤	コア採取			FWD調査
	A1	A2	B1	B2	B3	A1	B	B		C	A1	A2	B2	A	A	A	B	C	A
昼夜区分		(夜)		(夜)	(夜)		(夜)		(夜)										
単位	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m3	箇所	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	t	箇所	箇所	箇所	箇所
合計	153	4	192	8	6	10.0	2	3404.0	480.0	15.8	136	7	1	159	6.360	24	6	4	20

数量明細表(1)

施工箇所	路線名	IC 間		区分		車線区分	13-(9)	13-(10)						13-(14)	13-(16)	16-(7)					
							オーバーレイ工	切削オーバーレイ工						レベリング工	床版防水工	路面標示工					
							B1	B1	B1-1	B1-2	B2	B3			床版防水工	路面標示標準型				突起型路面標示	
							(t=4cm)	(t=4cm)	(t=25cm)	(t=25cm)	(t=25cm)	(t=25cm)		A	A	A1	B1	C1-1	B2-1		
							(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)				(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)
工区		自IC	至IC				m2	m2	m2	m2	m2	m2		t	m2	m	m	m	m2	m	m
1	東北道	鹿沼	宇都宮	下り線		第1走行							444.0			48.0				120.0	
2	東北道	鹿沼	宇都宮	下り線		第1走行							740.0			80.0				200.0	
3	東北道	上河内スマートIC	矢板	下り線		追越			740.0								80.0				200.0
4	東北道	佐野藤岡	佐野スマートIC	上り線		第1走行			370.0								40.0				100.0
5	東北道	都賀西スマートIC	鹿沼	上り線	思川橋	第1走行		310.8								33.6				84.0	
6	北関東道	太田桐生	足利	東行		走行				344.1						37.2				93.0	
7	北関東道	太田桐生	足利	東行		走行				566.1						61.2				153.0	
8	北関東道	栃木都賀JCT	都賀	東行		走行			1394.9							150.8				377.0	
9	北関東道	栃木都賀JCT	都賀	東行		追越			1480.0							120.0				400.0	
10	北関東道	壬生	宇都宮上三川	東行	下古山橋	減速車線	38.3							3.2	38.3					24.0	
11	北関東道	壬生	宇都宮上三川	東行	下古山橋	走行	132.0									9.6			6.8		
12	北関東道	壬生	宇都宮上三川	東行	上古山橋	走行		96.2								10.4				26.0	
13	北関東道	壬生	宇都宮上三川	東行		走行					740.0					80.0				200.0	
14	北関東道	宇都宮上三川	真岡	東行		走行															
15	北関東道	真岡	桜川筑西	東行		走行				1480.0						160.0				400.0	
16	北関東道	真岡	桜川筑西	東行		走行				484.7						52.4				131.0	
17	北関東道	真岡	桜川筑西	東行		走行				740.0						80.0				200.0	
18	北関東道	太田桐生	足利	西行		走行				740.0						80.0			6.0	200.0	
19	北関東道	太田桐生	足利	西行		走行				740.0						80.0				200.0	
20	北関東道	足利	出流原スマートIC	西行		走行				370.0						40.0				100.0	
21	北関東道	栃木都賀JCT	栃木都賀JCT	Aランプ		ランプ		592.0											18.0	160.0	
22	北関東道	都賀	壬生	西行		追越					740.0					80.0				200.0	
23	北関東道	都賀	壬生	西行		走行					414.4					44.8				112.0	
24	北関東道	壬生	壬生	Bランプ		ランプ			1395.0									360.0			
25	北関東道	壬生	宇都宮上三川	西行	壬生石橋高架橋	走行		370.0								40.0				100.0	
26	北関東道	壬生	宇都宮上三川	西行	下古山橋	加速車線	56.6							4.7	56.6					24.0	
27	北関東道	壬生	宇都宮上三川	西行	下古山橋	走行	132.0									9.6			6.8		
小計							358.9	1369.0	2505.0	2874.9	5464.9	1894.4	1184.0	7.9	94.9	1297.6	120.0	360.0	37.6	3504.0	300.0

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（1）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

数量明細表(2)

施工箇所	路線名	IC 間		区分		車線区分	19-(1)																
							交通規制工																
							一車線規制															ランプ規制	ランプ閉鎖
							I×1×0 ×1・A1	I×2×0 ×1・A1	Ⅱ×1×0 ×1・A1	Ⅱ×1×0 ×3・A1	I×1×0 ×1・A2	Ⅱ×1×0 ×3・A2	I×1×0 ×1・B1	Ⅱ×1×0 ×1・B1	I×1×0 ×1・B2	Ⅱ×1×0 ×3・B2	I×1×0 ×1・B4	Ⅱ×1×0 ×1・B4	Ⅱ×1×0 ×3・B4	I×1×0 ×1・B5	Ⅱ×1×0 ×1・B5		
	回	回	回	回	(夜) 回	(夜) 回	回	回	(夜) 回	(夜) 回	(昼夜) 回	(昼夜) 回	(昼夜) 回	(昼夜) 回	(昼夜) 回								
工区		自IC	至IC				回	回	回	回	(夜) 回	(夜) 回	回	回	(夜) 回	(夜) 回	(昼夜) 回	(昼夜) 回	(昼夜) 回	(昼夜) 回	I×2・A1 回	B3 (夜) 回	
1	東北道	鹿沼	宇都宮	下り線		第1走行	1									1							
2	東北道	鹿沼	宇都宮	下り線		第1走行	1												1				
3	東北道	上河内スマートIC	矢板	下り線		追越					1			1									
4	東北道	佐野藤岡	佐野スマートIC	上り線		第1走行						1			1								
5	東北道	都賀西方スマートIC	鹿沼	上り線	思川橋	第1走行	1						1										
6	北関東道	太田桐生	足利	東行		走行	1									1							
7	北関東道	太田桐生	足利	東行		走行			1								1						
8	北関東道	栃木都賀JCT	都賀	東行		走行			1								1			1			
9	北関東道	栃木都賀JCT	都賀	東行		追越	1									1			1				
10	北関東道	壬生	宇都宮上三川	東行	下古山橋	減速車線																	
11	北関東道	壬生	宇都宮上三川	東行	下古山橋	走行	1						1										
12	北関東道	壬生	宇都宮上三川	東行	上古山橋	走行	1						1										
13	北関東道	壬生	宇都宮上三川	東行		走行	1												1				
14	北関東道	宇都宮上三川	真岡	東行		走行				1													
15	北関東道	真岡	桜川筑西	東行		走行	1									1			1				
16	北関東道	真岡	桜川筑西	東行		走行	1									1							
17	北関東道	真岡	桜川筑西	東行		走行	1									1							
18	北関東道	太田桐生	足利	西行		走行	1									1							
19	北関東道	太田桐生	足利	西行		走行	1									1							
20	北関東道	足利	出流原スマートIC	西行		走行	1									1							
21	北関東道	栃木都賀JCT	栃木都賀JCT	Aランプ		ランプ				1				1									
22	北関東道	都賀	壬生	西行		追越	1												1				
23	北関東道	都賀	壬生	西行		走行				1								1					
24	北関東道	壬生	壬生	Bランプ		ランプ															1	2	
25	北関東道	壬生	宇都宮上三川	西行	壬生石橋高架橋	走行	1						1										
26	北関東道	壬生	宇都宮上三川	西行	下古山橋	加速車線																	
27	北関東道	壬生	宇都宮上三川	西行	下古山橋	走行	1						1										
小計							17		3	2	1	1	5	1	1	1	9	2	1	5	1	1	2

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表 (2)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

数量明細表(3)

施工箇所	路線名	IC 間		区分		車線区分	19-(1)																
							交通規制工																
							一車線規制													ランプ規制		ランプ閉鎖	
							I×1×0 ×1・A1	I×2×0 ×1・A1	Ⅱ×1×0 ×1・A1	Ⅱ×1×0 ×3・A1	I×1×0 ×1・A2	Ⅱ×1×0 ×3・A2	I×1×0 ×1・B1	Ⅱ×1×0 ×1・B1	I×1×0 ×1・B2	Ⅱ×1×0 ×3・B2	I×1×0 ×1・B4	Ⅱ×1×0 ×1・B4	Ⅱ×1×0 ×3・B4	I×1×0 ×1・B5	Ⅱ×1×0 ×1・B5	I×2・A1	B3
工区		自IC	至IC				回	回	回	回	(夜) 回	(夜) 回	回	回	(夜) 回	(夜) 回	(昼夜) 回	(昼夜) 回	(昼夜) 回	(昼夜) 回	(昼夜) 回	回	(夜) 回
100	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	走行	5		4														
101	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	追越	2	1															
102	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	走行	9																
103	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	追越	2																
104	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	走行	3		3														
105	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	追越	2	1															
106	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	走行	22																
107	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	追越	2																
108	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	走行	10		2														
109	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	走行	2	1															
110	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	追越	1																
小計							60	3	9														
合計							77	3	12	2	1	1	5	1	1	1	9	2	1	5	1	1	2

(参考)数量内訳

施工箇所	路線名	IC 間		区分		車線区分	規制回数 内訳項目	19-(1)			備考
								交通規制工			
								一車線規制			
								I×1×0 ×1・A1	I×2×0 ×1・A1	Ⅱ×1×0 ×1・A1	
工区		自IC	至IC				回	回	回		
100	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	走行	調査			2	
							目地改良	4			
							空洞充填	1		2	
101	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	追越	調査		1		
							目地改良	1			
							空洞充填	1			
102	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	走行	調査	2			
							目地改良	4			
							空洞充填	3			
103	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	追越	調査				※101の切替
							目地改良	1			
							空洞充填	1			
104	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	走行	調査			1	
							目地改良	2		1	
							空洞充填	1		1	
105	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	追越	調査		1		
							目地改良	1			
							空洞充填	1			
106	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	走行	調査	4			
							目地改良	11			
							空洞充填	7			
107	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	追越	調査				※105の切替
							目地改良	1			
							空洞充填	1			
108	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	走行	調査			2	
							目地改良	6			
							空洞充填	4			
109	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	走行	調査		1		
							目地改良	1			
							空洞充填	1			
110	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	追越	調査				※109の切替
							目地改良				
							空洞充填	1			
合計							調査	6	3	5	
							目地改良	32		1	
							空洞充填	22		3	

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表 ( 3 )		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

数量明細表(4)

施工箇所	路線名	IC 間		区分		車線区分	19-(2)					特-(1)	特-(2)	特-(3)			特-(4)			特-(5)		特-(6)			
							交通保安要員					路面切削工	ループコイル敷設工	止水目地工			コンクリート舗装版補修工			空洞充填工		事前調査工			
							交通監視員					路面切削工	ループコイル敷設工	止水目地工			目地改良工			注入工	注入剤	コア採取			FWD調査
		A1	A2				B1	B2	B3	A1	B	B		C	A1	A2	B2	A	A	A	B	C	A		
		人・日	(夜) 人・日				(夜) 人・日	(夜) 人・日	(夜) 人・日	m3	(夜) 箇所	(夜) m	(夜) m	(夜) m	箇所	箇所	箇所	箇所	t	箇所	箇所	箇所	箇所		
工区		自IC	至IC																						
1	東北道	鹿沼	宇都宮	下り線		第1走行	1		8					120.0									2		
2	東北道	鹿沼	宇都宮	下り線		第1走行	1	1	12				1	200.0									2		
3	東北道	上河内スマートIC	矢板	下り線		追越		1		4					200.0										
4	東北道	佐野藤岡	佐野スマートIC	上り線		第1走行		1		4					100.0										
5	東北道	都賀西方スマートIC	鹿沼	上り線	思川橋	第1走行	1		4					84.0											
6	北関東道	太田桐生	足利	東行		走行	1		8					93.0								1			
7	北関東道	太田桐生	足利	東行		走行	1		8					153.0								2			
8	北関東道	栃木都賀JCT	都賀	東行		走行	1		20					377.0								4			
9	北関東道	栃木都賀JCT	都賀	東行		追越	1		20					300.0								4			
10	北関東道	壬生	宇都宮上三川	東行	下古山橋	減速車線										2.4									
11	北関東道	壬生	宇都宮上三川	東行	下古山橋	走行	1		4			5.0		24.0		5.5									
12	北関東道	壬生	宇都宮上三川	東行	上古山橋	走行	1		4					26.0											
13	北関東道	壬生	宇都宮上三川	東行		走行	1		12					200.0									2		
14	北関東道	宇都宮上三川	真岡	東行		走行	1																	20	
15	北関東道	真岡	桜川筑西	東行		走行	1		20					400.0								4			
16	北関東道	真岡	桜川筑西	東行		走行	1		8					131.0								2			
17	北関東道	真岡	桜川筑西	東行		走行	1		8					200.0								2			
18	北関東道	太田桐生	足利	西行		走行	1		8					200.0								2			
19	北関東道	太田桐生	足利	西行		走行	1		8					200.0								2			
20	北関東道	足利	出流原スマートIC	西行		走行	1		8					100.0								1			
21	北関東道	栃木都賀JCT	栃木都賀JCT	Aランプ		ランプ	1		4					160.0											
22	北関東道	都賀	壬生	西行		追越	1		12					200.0									2		
23	北関東道	都賀	壬生	西行		走行	1	1	8				1	112.0									2		
24	北関東道	壬生	壬生	Bランプ		ランプ	1				6				180.0										
25	北関東道	壬生	宇都宮上三川	西行	壬生石橋高架橋	走行	1		4					100.0											
26	北関東道	壬生	宇都宮上三川	西行	下古山橋	加速車線										2.4									
27	北関東道	壬生	宇都宮上三川	西行	下古山橋	走行	1		4			5.0		24.0		5.5									
小計							23	4	192	8	6	10.0	2	3404.0	480.0	15.8						24	6	4	20

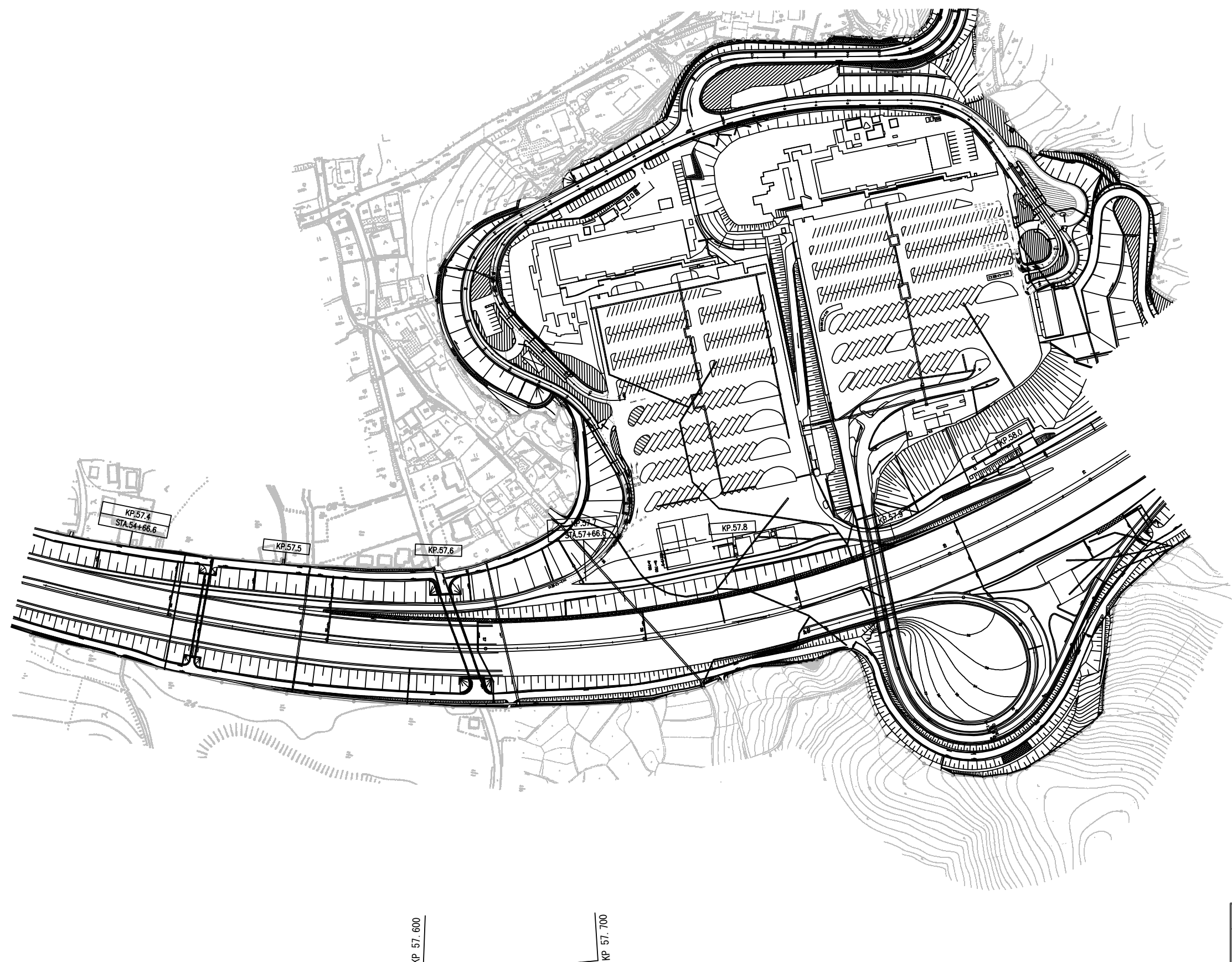
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（４）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

数量明細表(5)

施工箇所	路線名	IC 間		区分		車線区分	19-(2)					特-(1)	特-(2)	特-(3)			特-(4)			特-(5)		特-(6)			
							交通安全要員					路面切削工	ループコイル敷設工	止水目地工			コンクリート舗装版補修工			空洞充填工		事前調査工			
							交通監視員					路面切削工	ループコイル敷設工	止水目地工			目地改良工			注入工	注入剤	コア採取			FWD調査
							A1	A2	B1	B2	B3	A1	B	B		C	A1	A2	B2	A	A	A	B	C	A
工区		自IC	至IC				人・日	(夜) 人・日	人・日	(夜) 人・日	(夜) 人・日	m3	箇所	m	(夜) m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	t	箇所	箇所	箇所	箇所
100	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	走行	16										19			19	0.760				
101	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	追越	5											2		3	0.120				
102	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	走行	16										18			21	0.840				
103	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	追越	4											2		2	0.080				
104	東北道	黒磯板室	那須	下り線	目地改良	走行	11										13			15	0.600				
105	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	追越	5											1		1	0.040				
106	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	走行	40										52			56	2.240				
107	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	追越	4											2	1	3	0.120				
108	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	走行	22										29			31	1.240				
109	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	走行	5										5			6	0.240				
110	東北道	黒磯板室	那須	上り線	目地改良	追越	2													2	0.080				
小計							130										136	7	1	159	6.360				
合計							153	4	192	8	6	10.0	2	3404.0	480.0	15.8	136	7	1	159	6.360	24	6	4	20

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（5）		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

## 平面図（１）東北自動車道

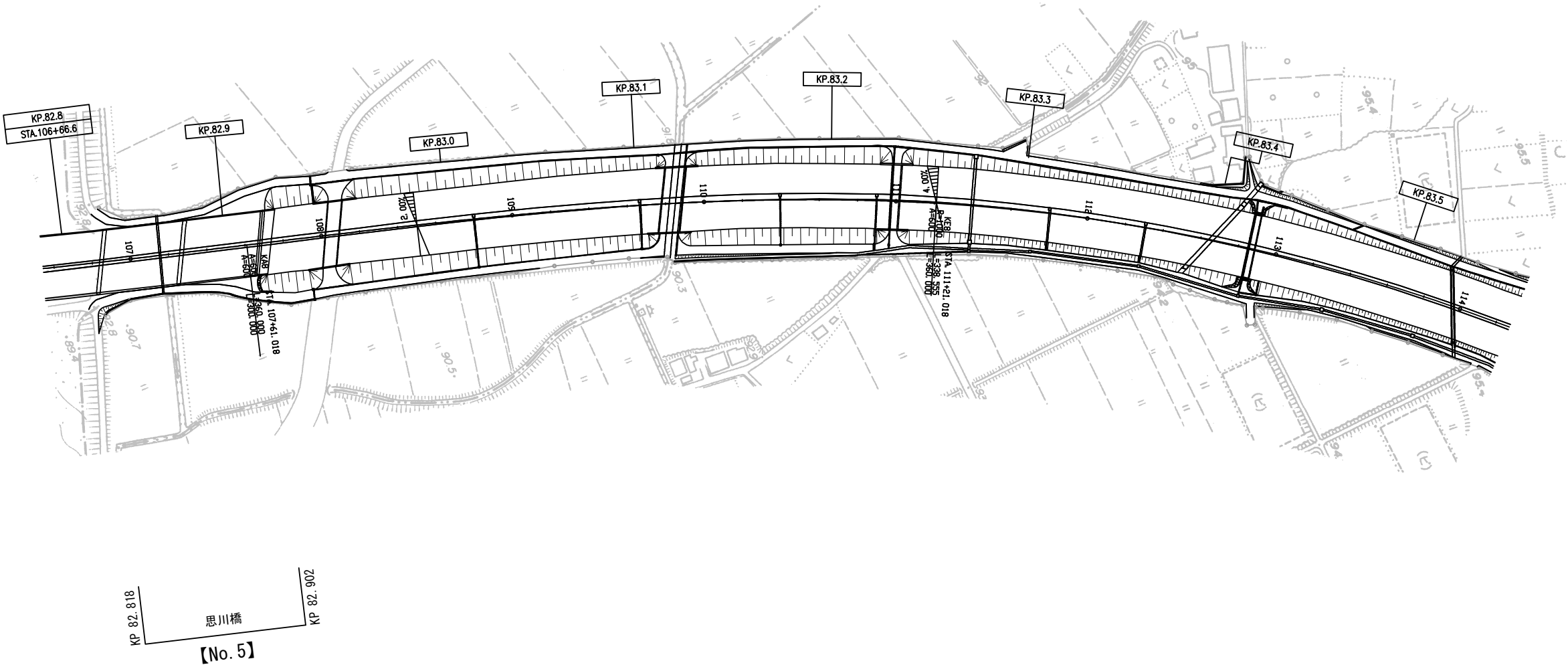


【No. 4】

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１）東北自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		



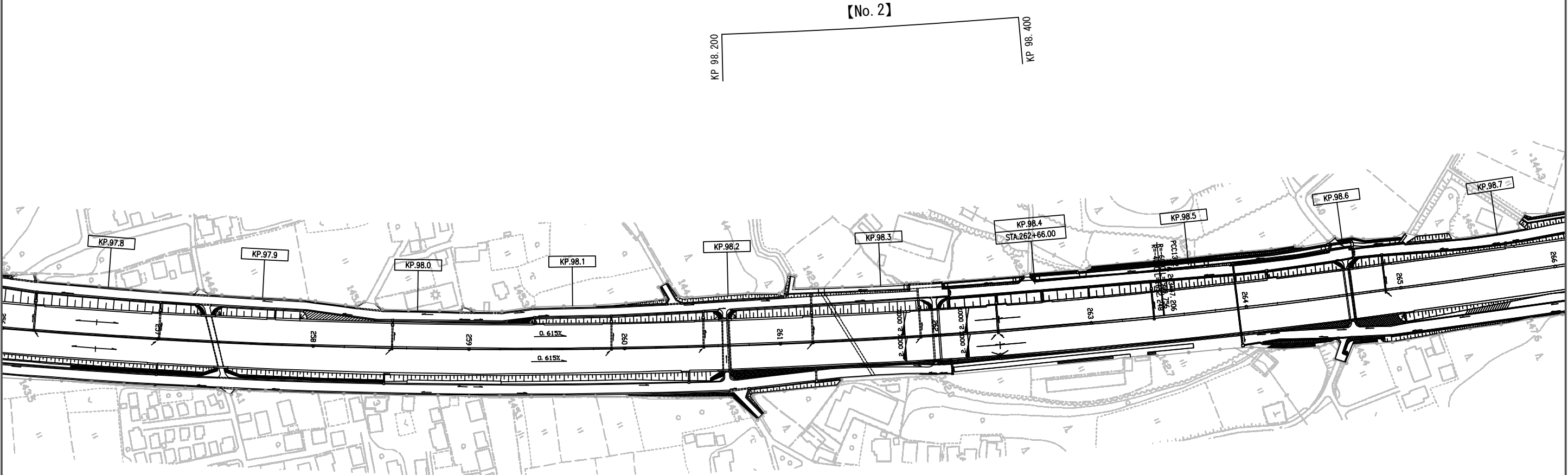
## 平面図（２）東北自動車道



東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（２）東北自動車道		
縮 尺	————	図面番号	／
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

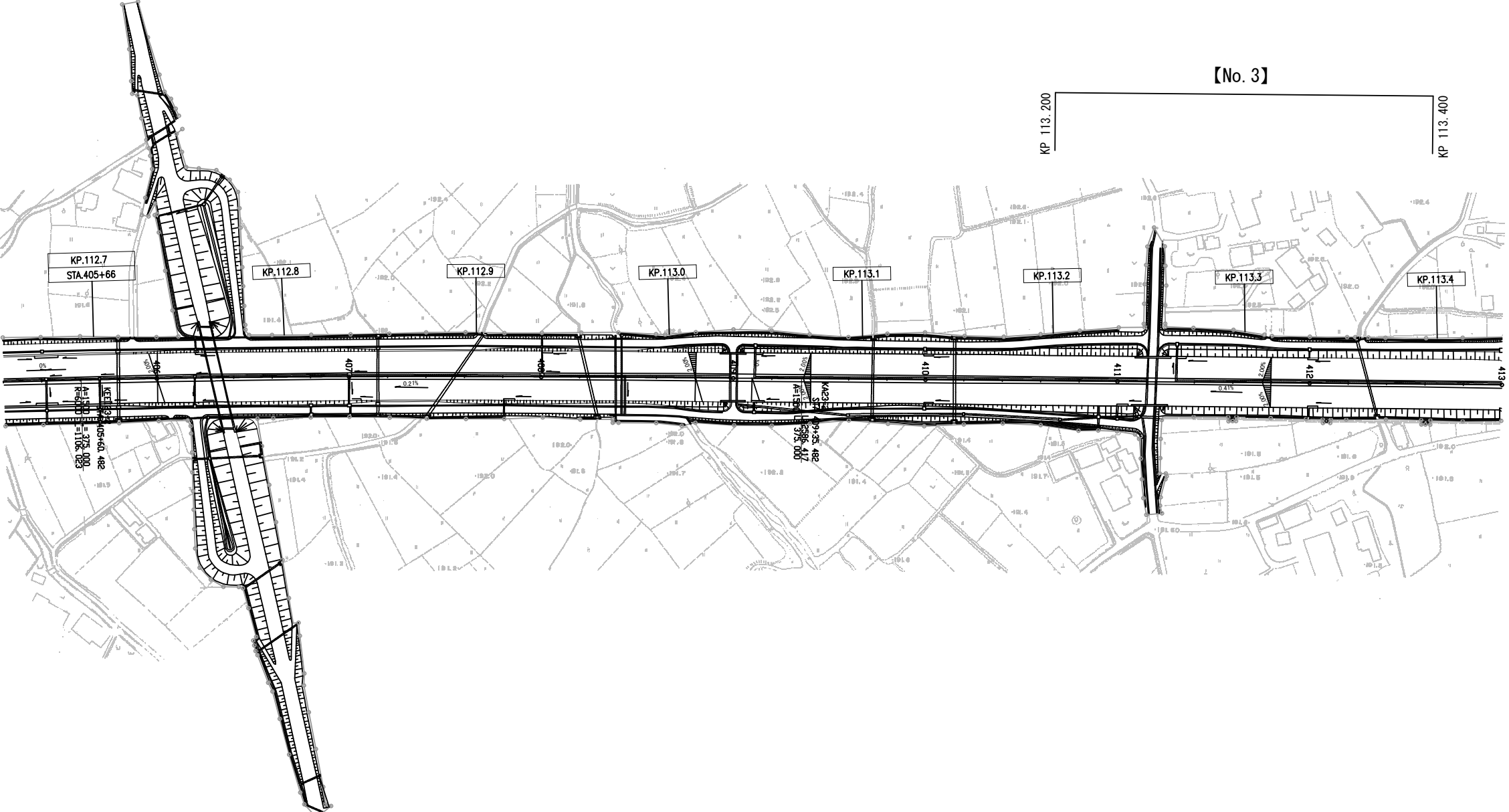


平面図（４）東北自動車道



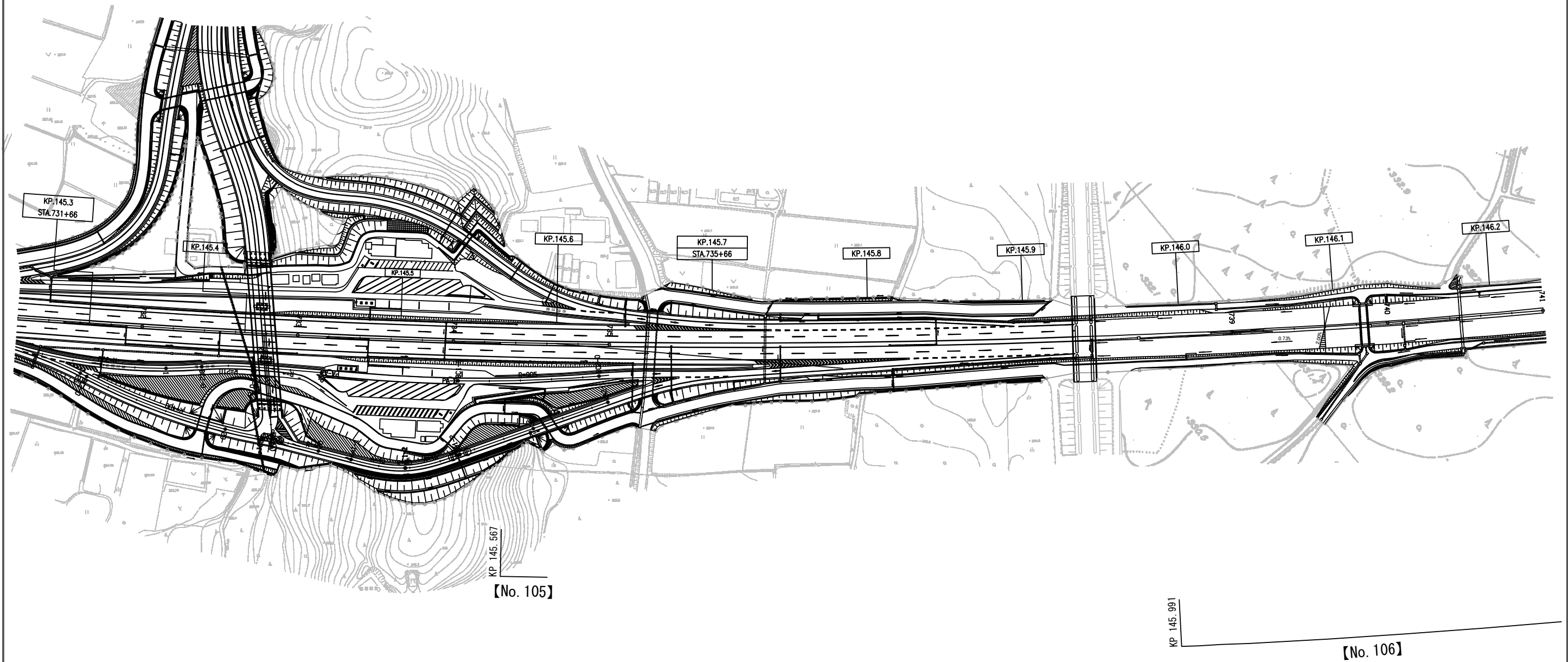
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４）東北自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（５）東北自動車道



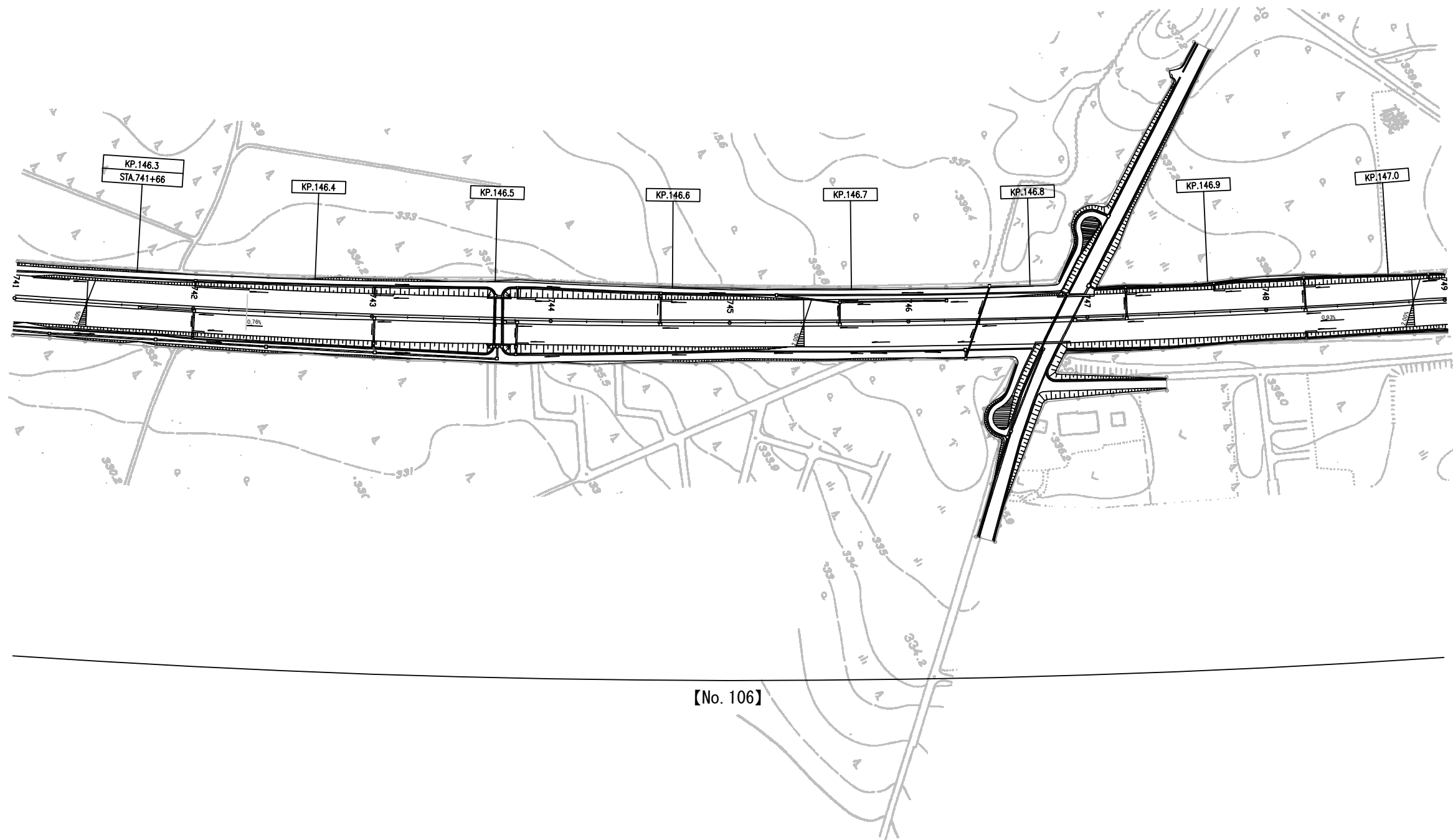
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（５）東北自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（6）東北自動車道



東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（6）東北自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

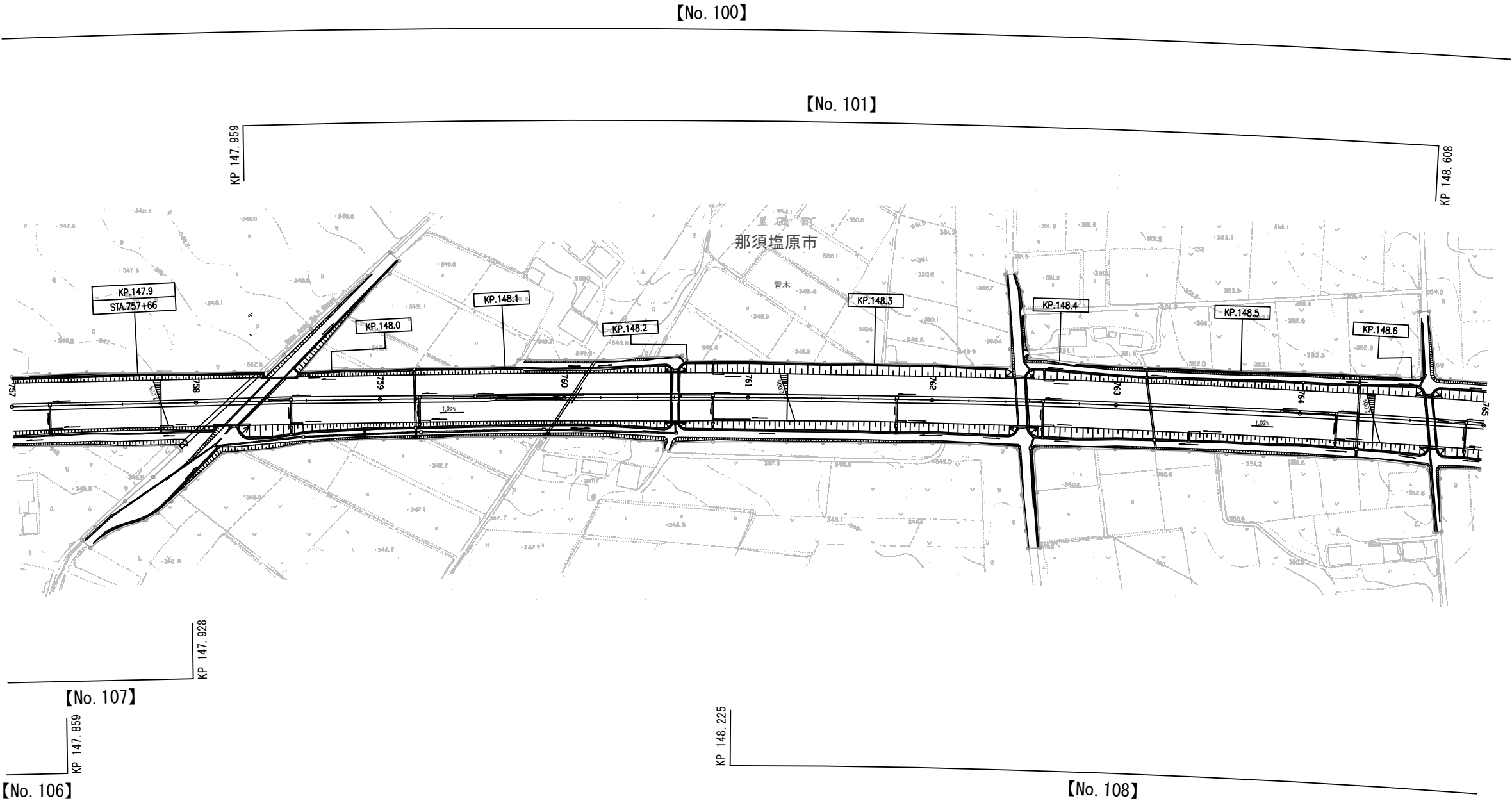
平面図（7）東北自動車道



東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（7）東北自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		



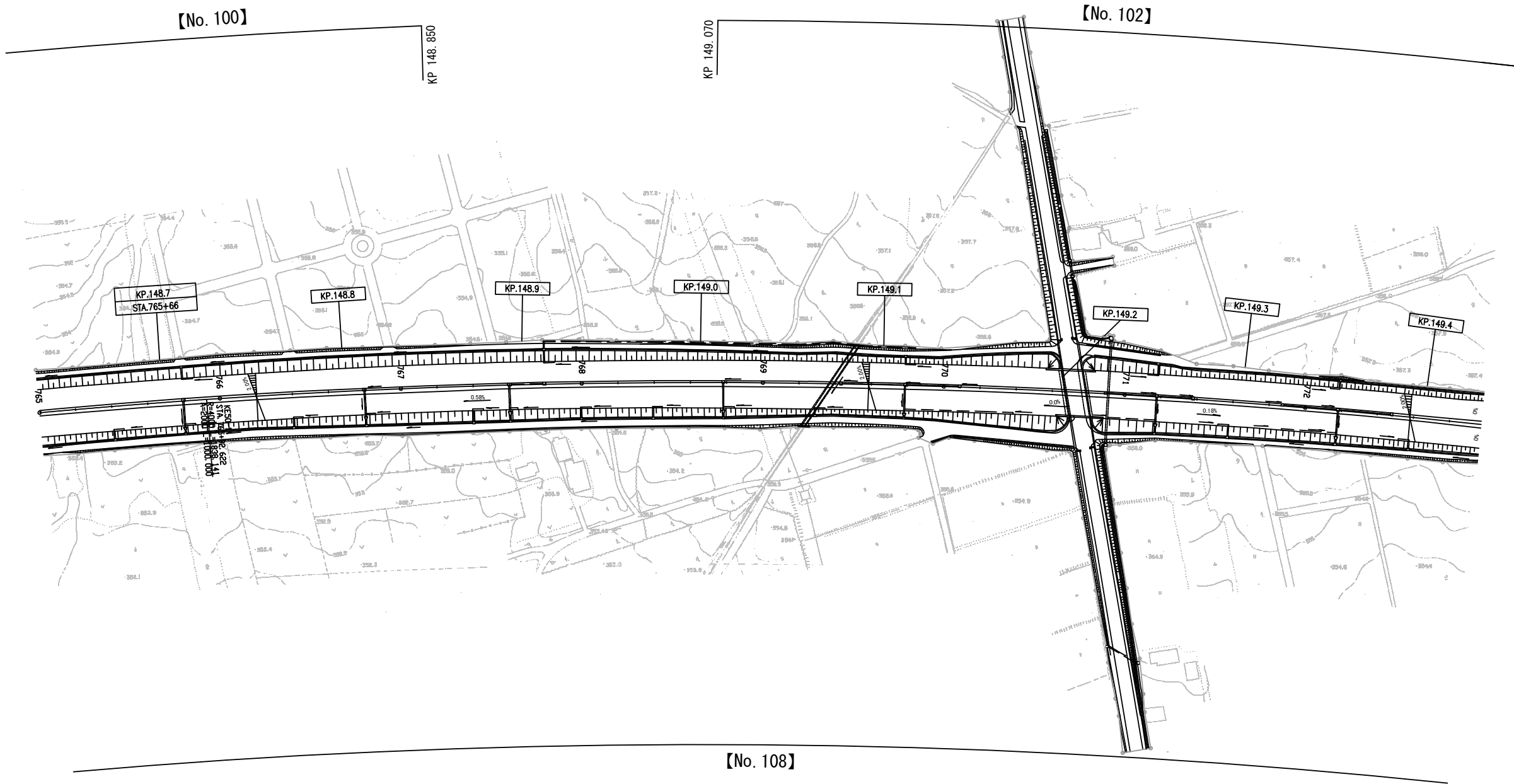
平面図（９）東北自動車道



東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（９）東北自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

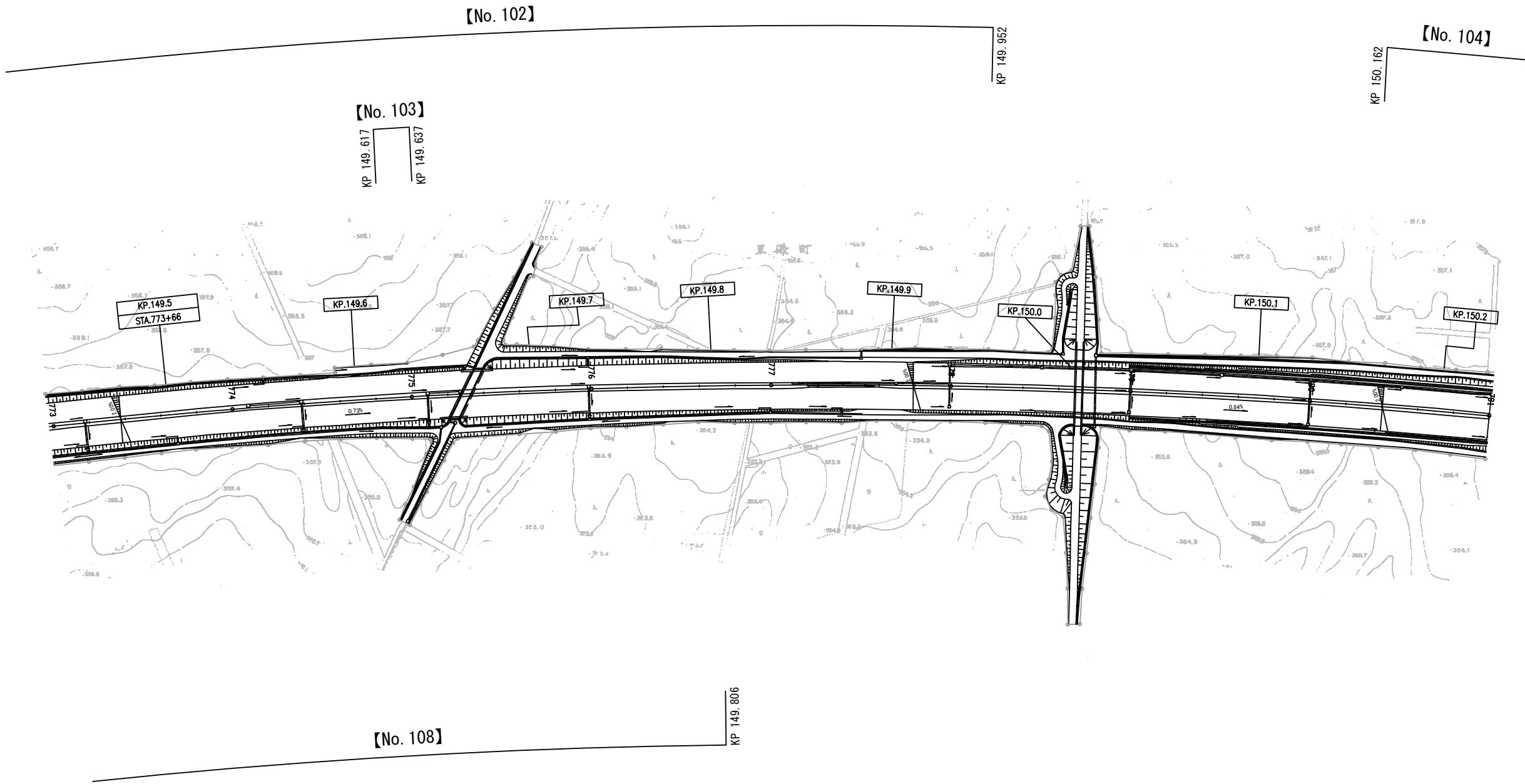


平面図（１０）東北自動車道



東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１０）東北自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

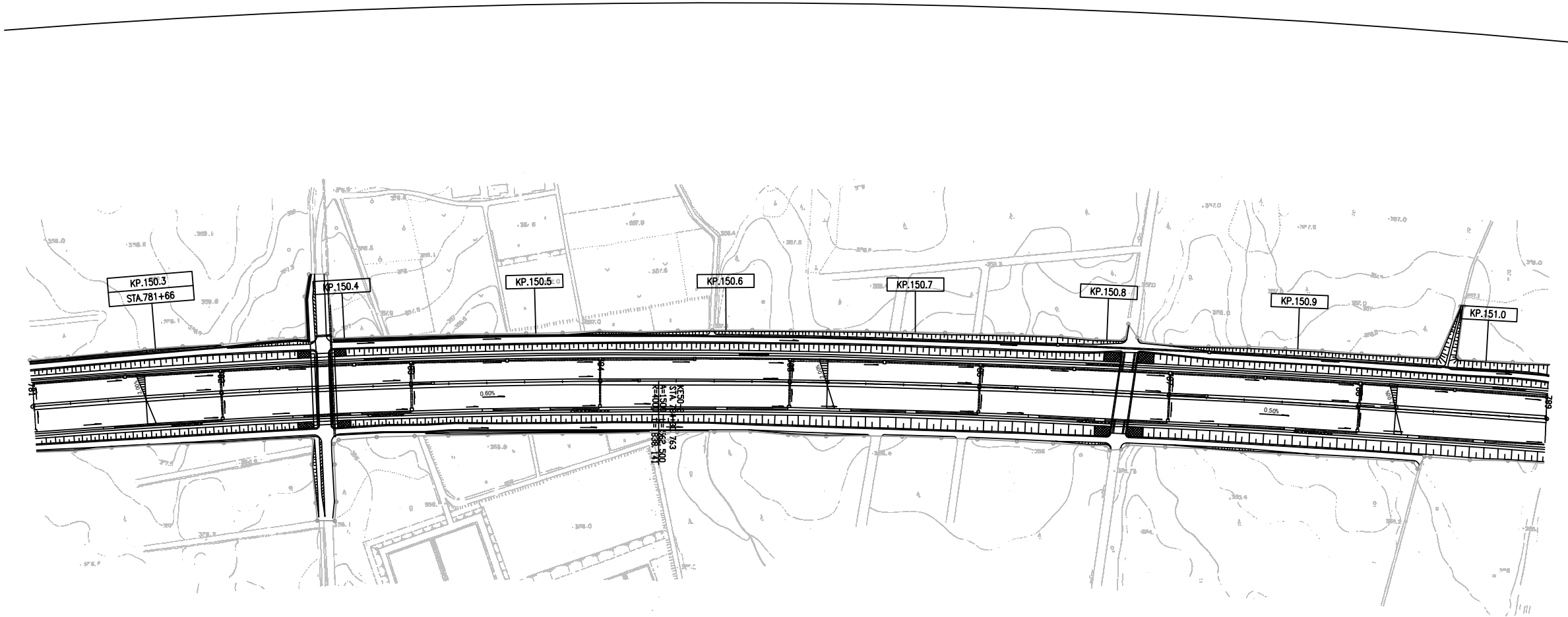
平面図（１１）東北自動車道



東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１１）東北自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

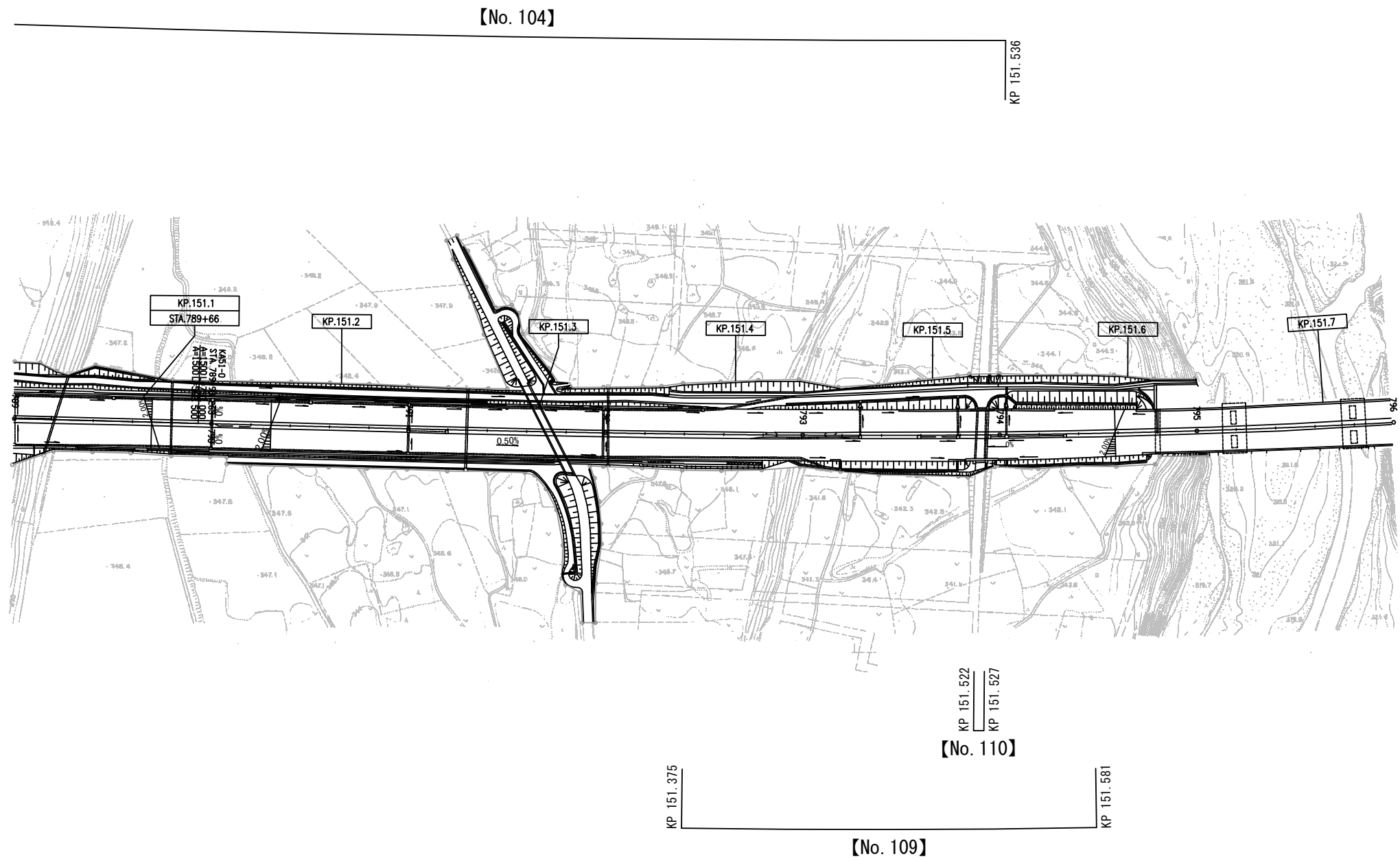
平面図（１２）東北自動車道

【No. 104】



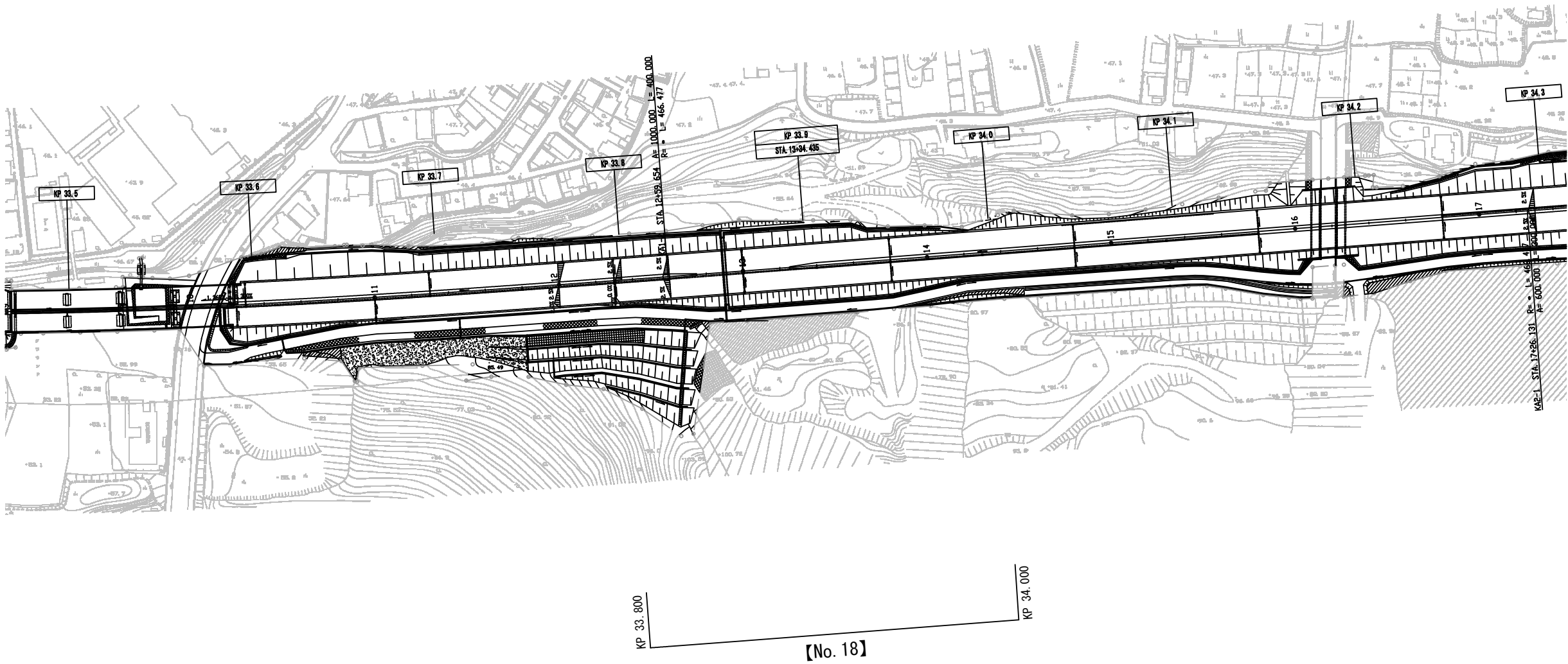
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１２）東北自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（１３）東北自動車道



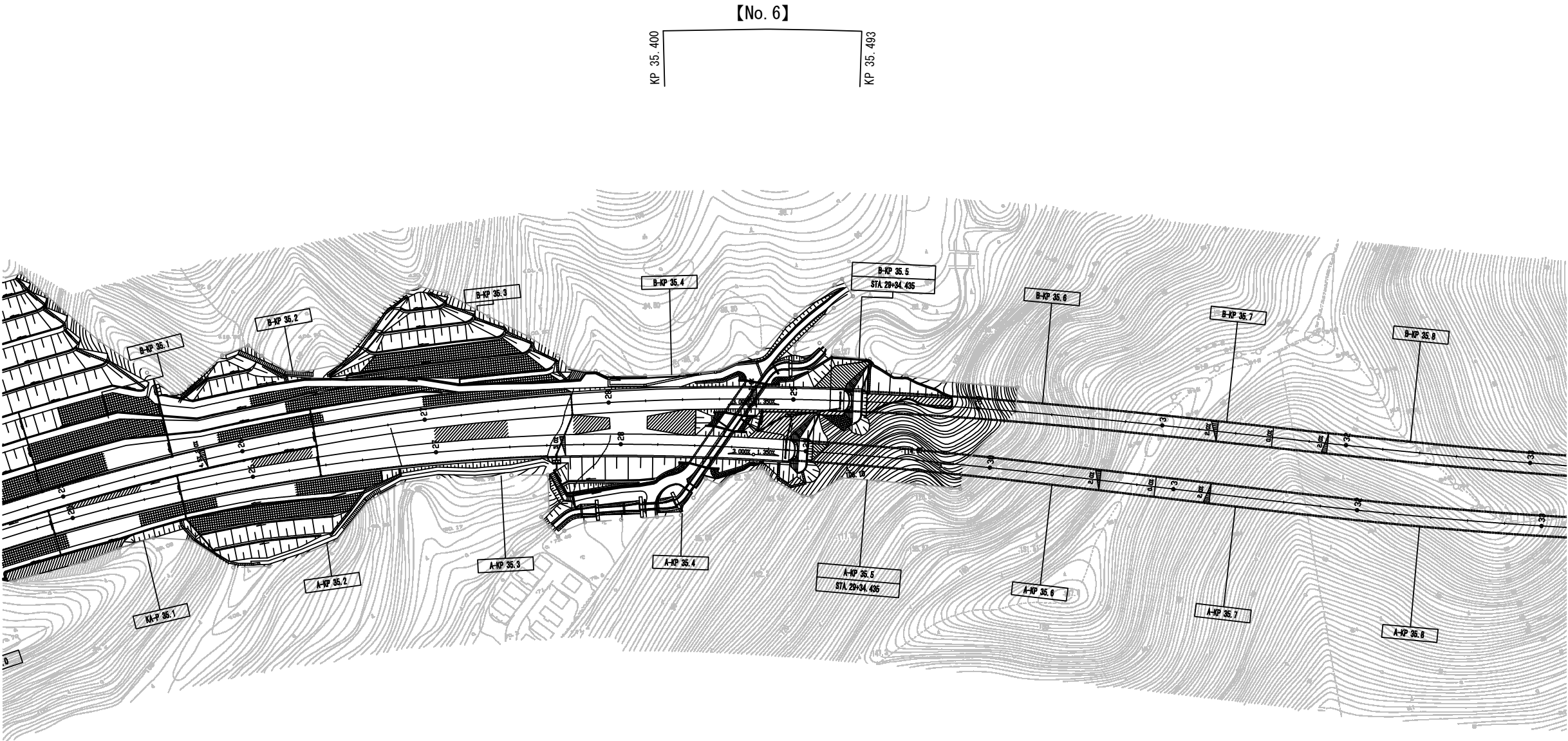
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１３）東北自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（１４）北関東自動車道



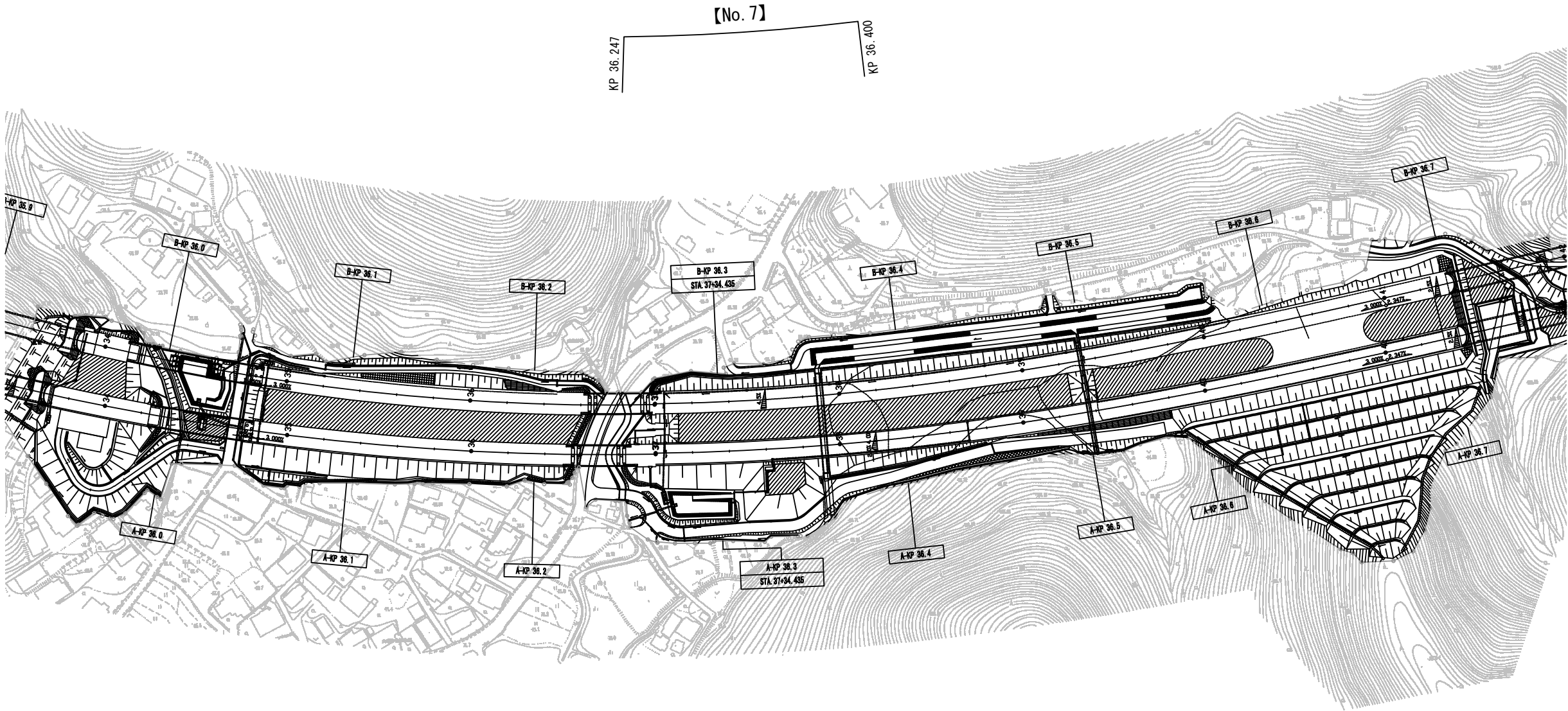
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１４）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（１５）北関東自動車道



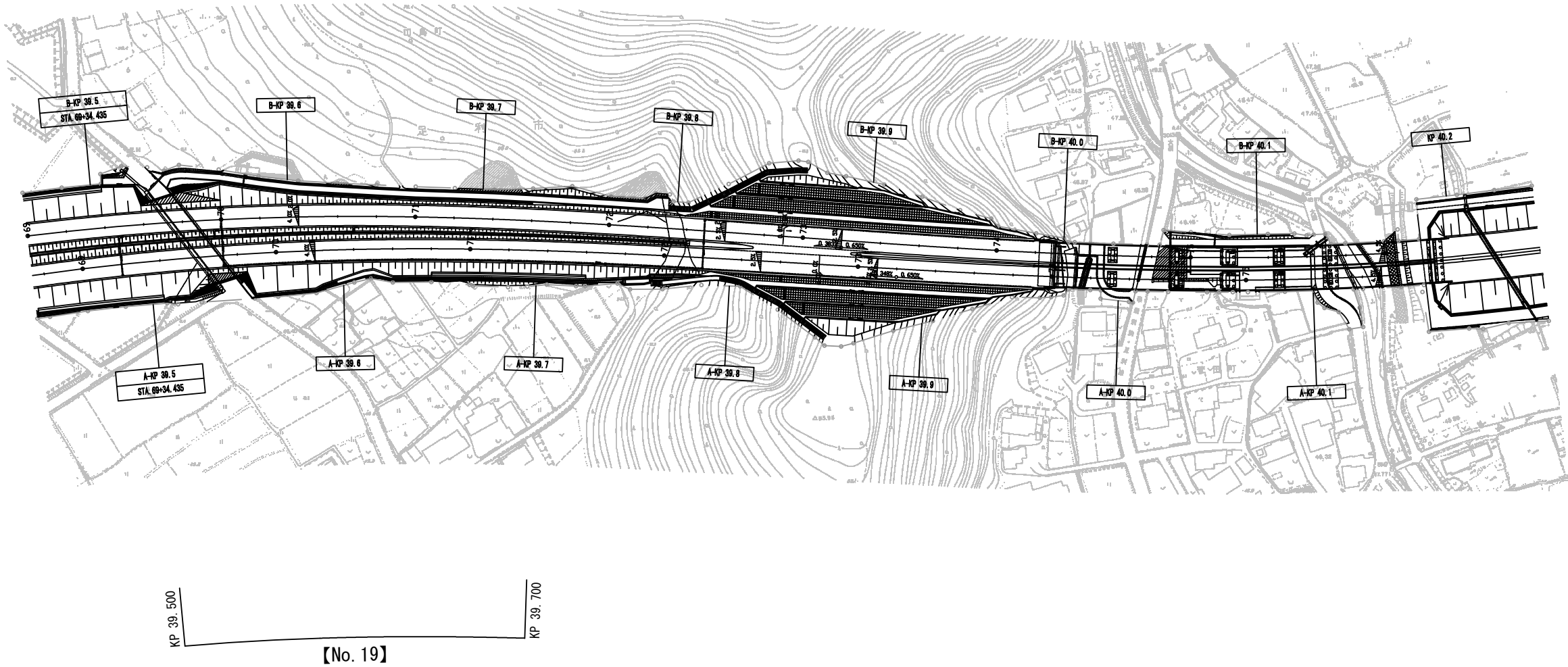
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１５）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（１６）北関東自動車道



東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１６）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

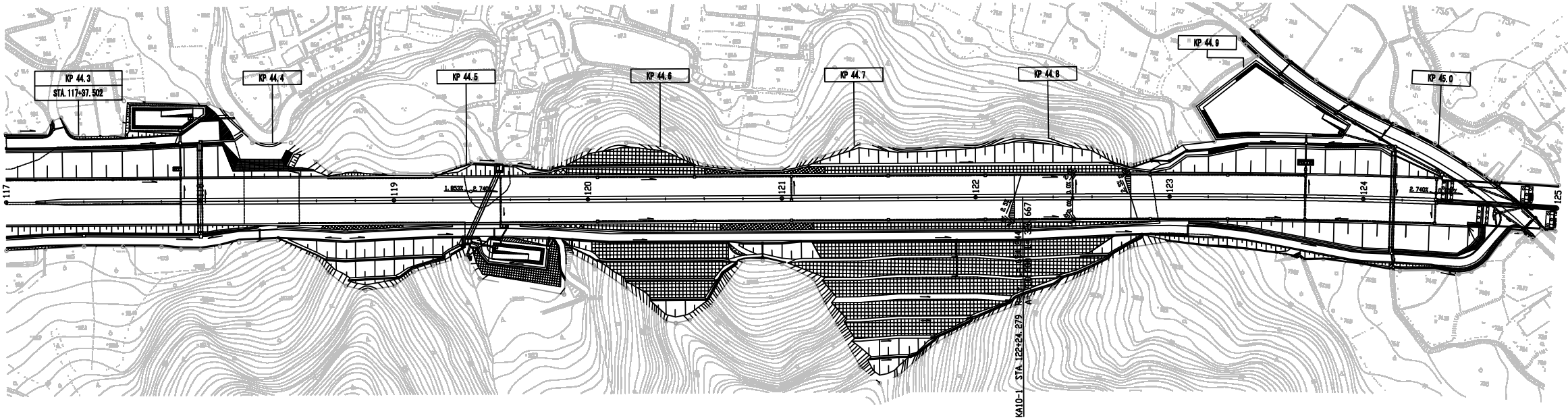
平面図（１７）北関東自動車道



東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１７）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		



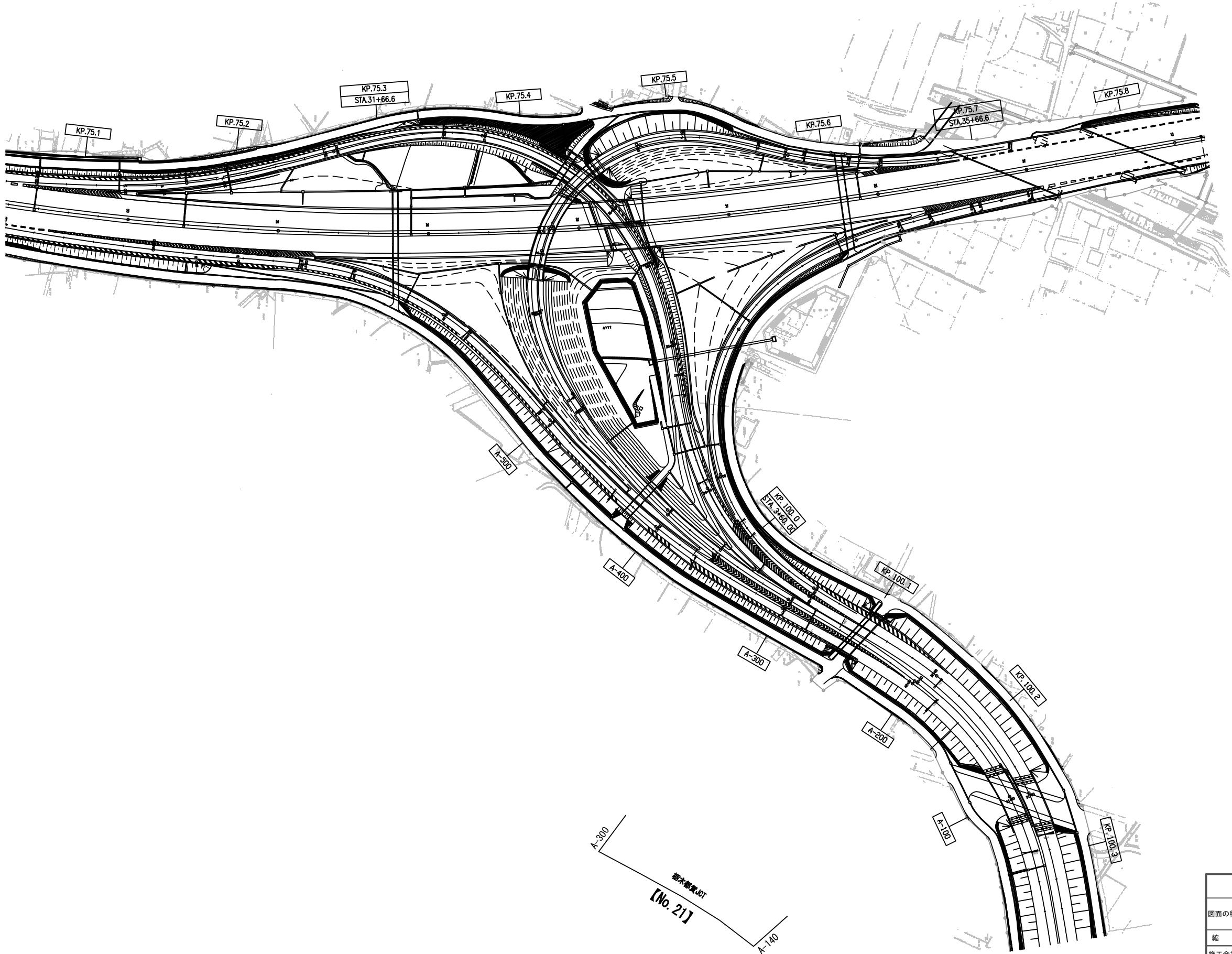
平面図（１８）北関東自動車道



KP 44, 700  
KP 44, 800  
【No. 20】

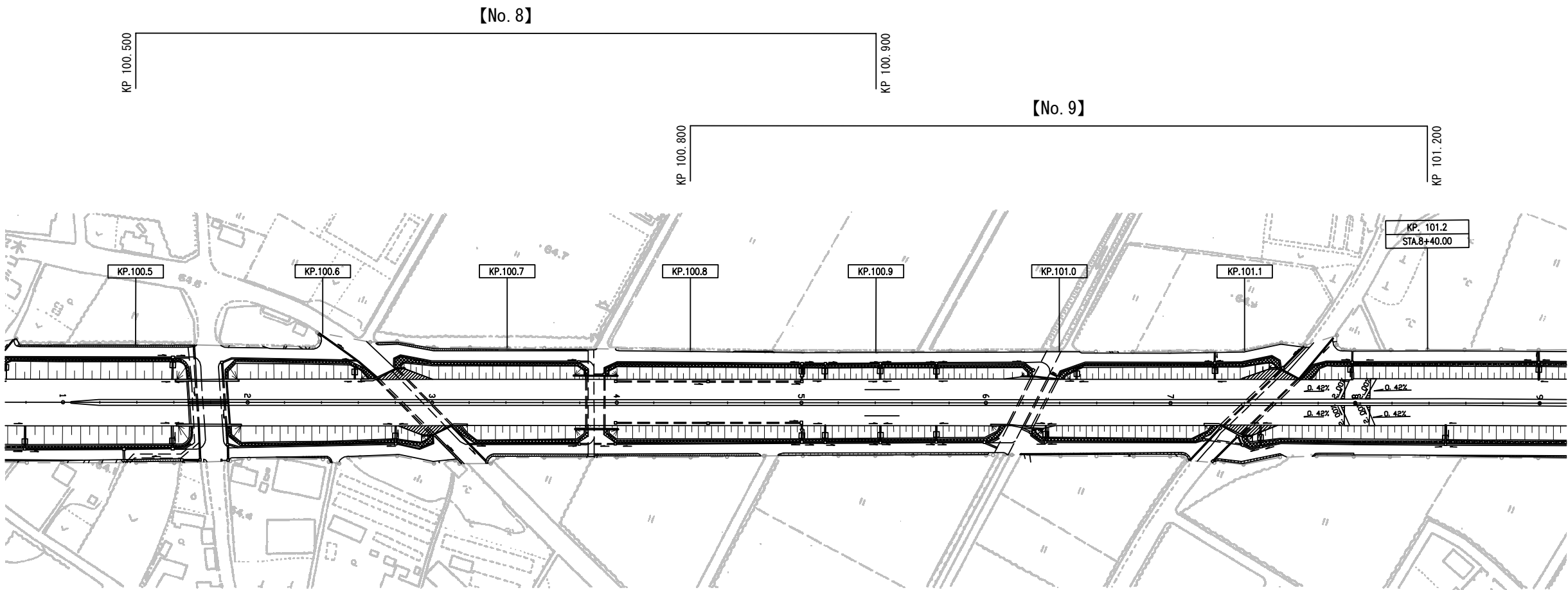
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１８）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（１９）北関東自動車道



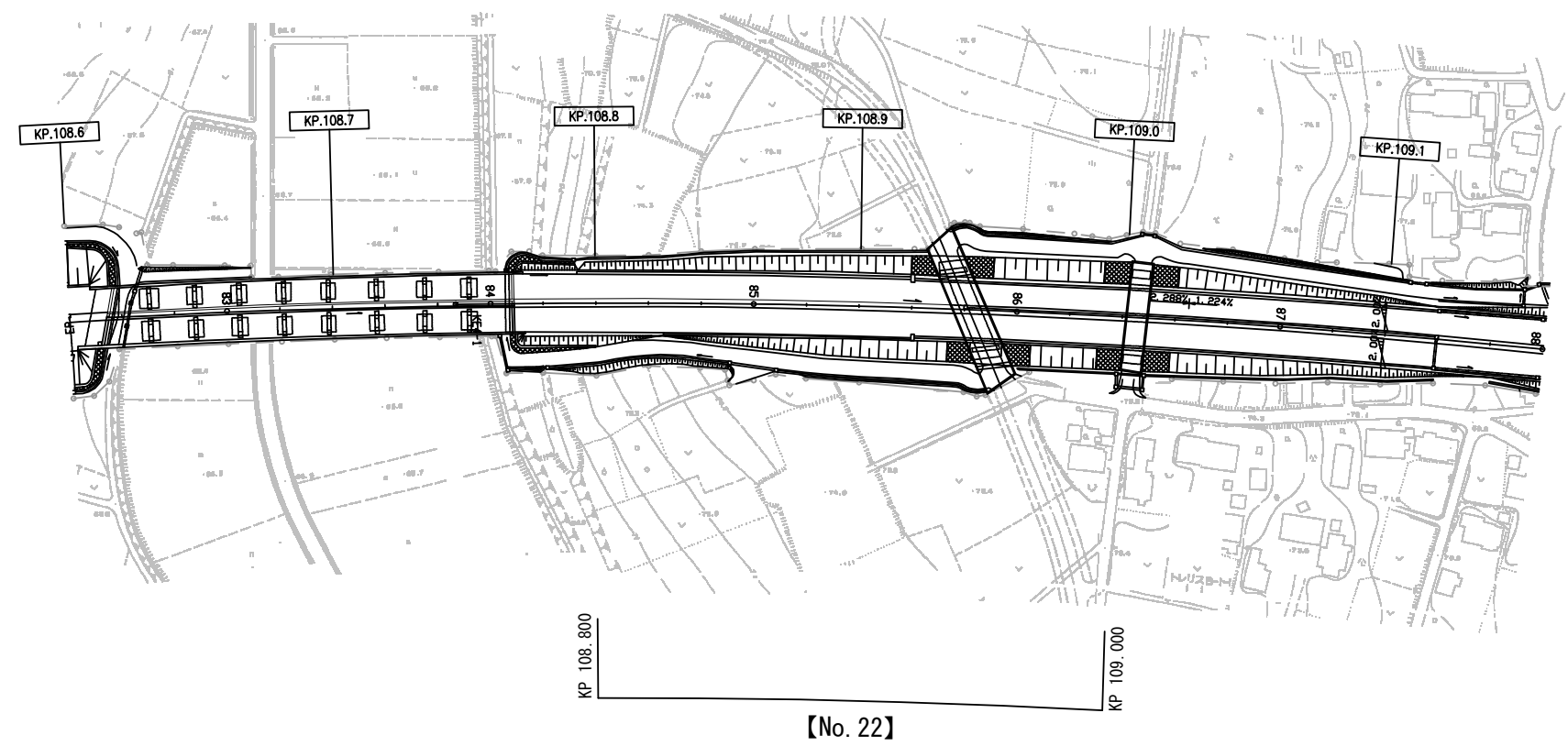
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１９）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（20）北関東自動車道



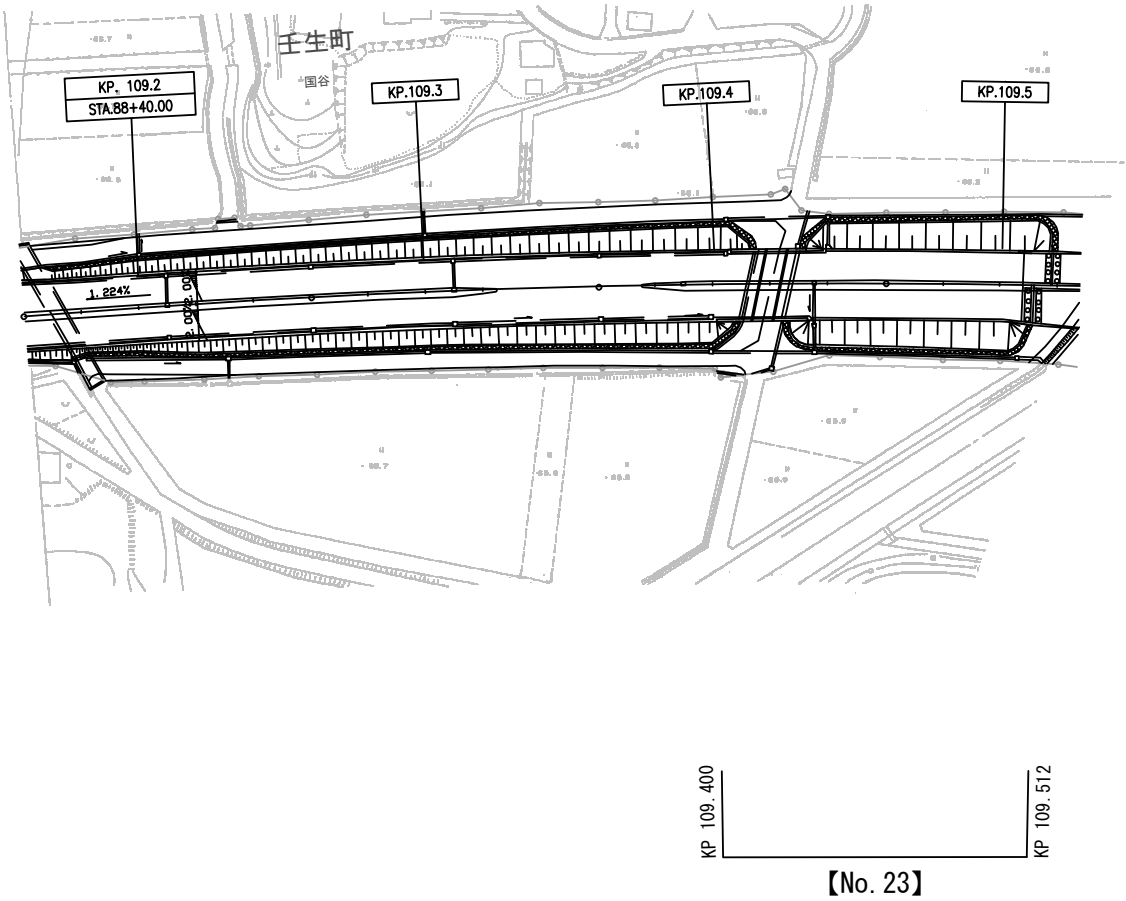
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（20）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（2 1）北関東自動車道



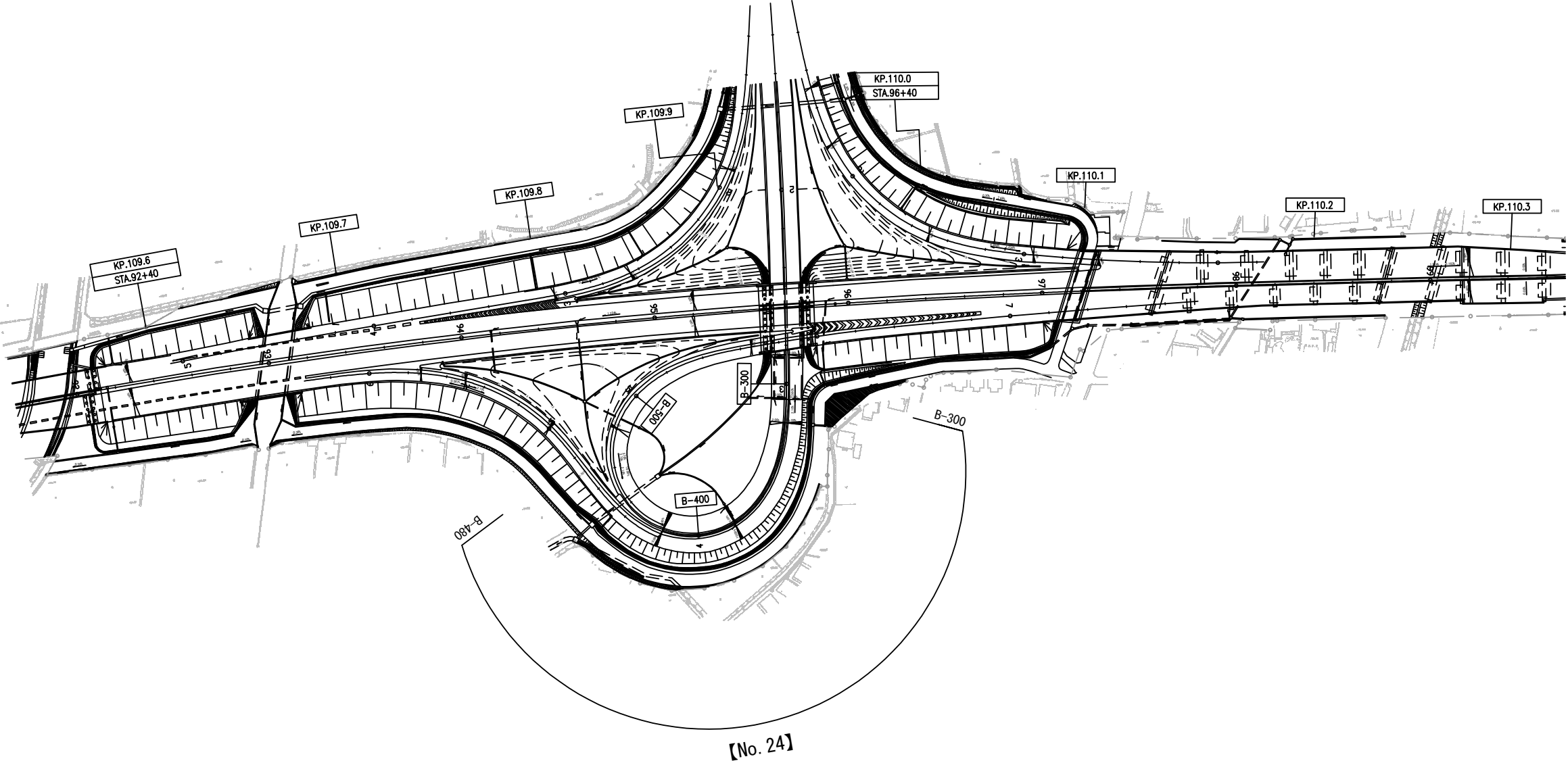
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（2 1）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（２２）北関東自動車道



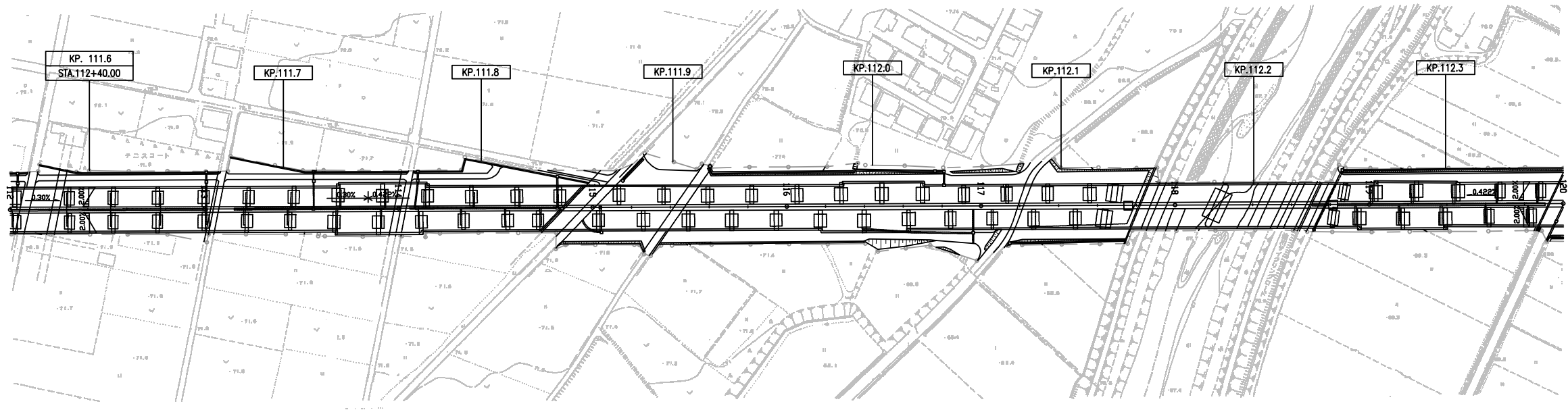
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（２２）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（23）北関東自動車道



東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（23）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

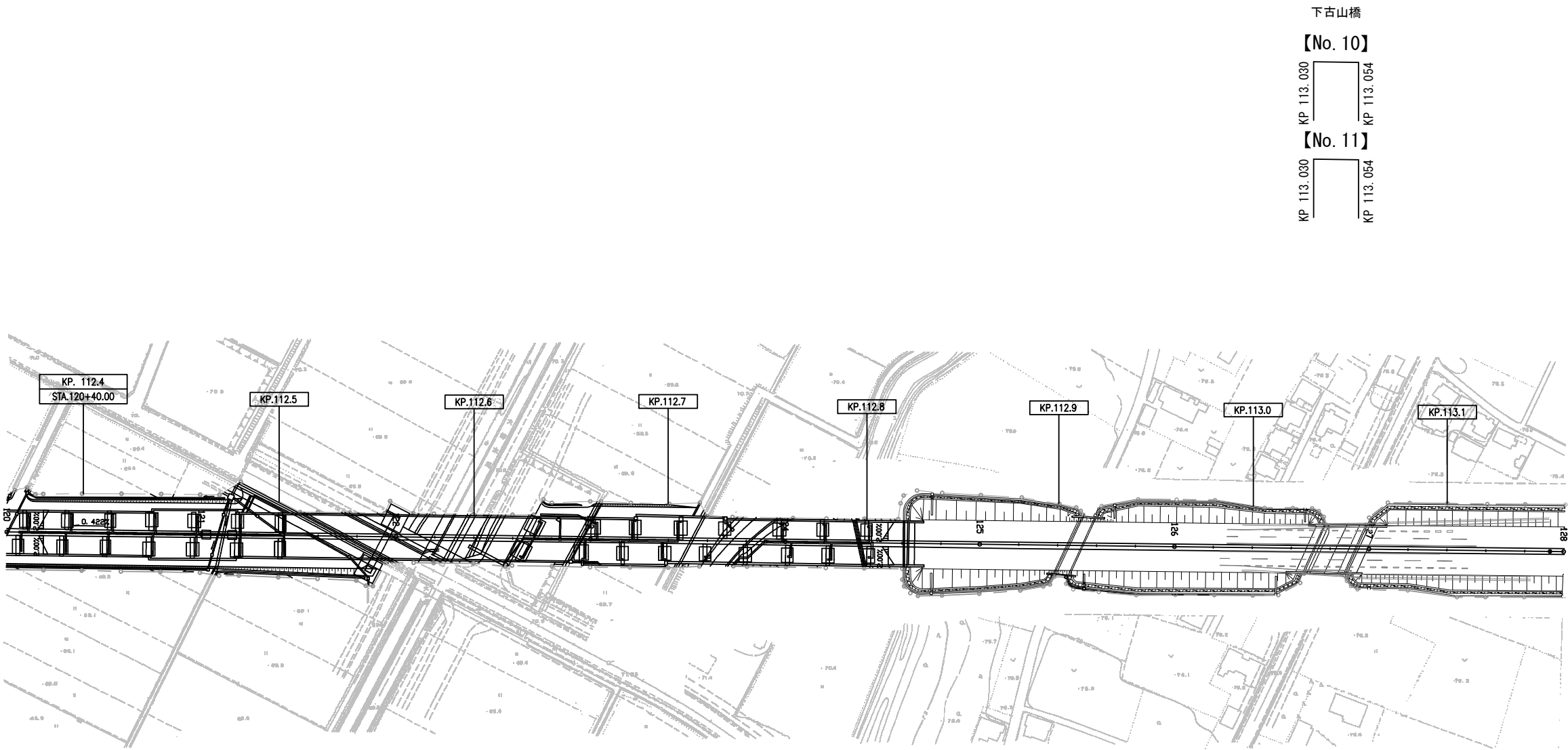
平面図（24）北関東自動車道



【No. 25】

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（24）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（25）北関東自動車道



KP 113.030 KP 113.054

【No. 27】

KP 113.030 KP 113.054

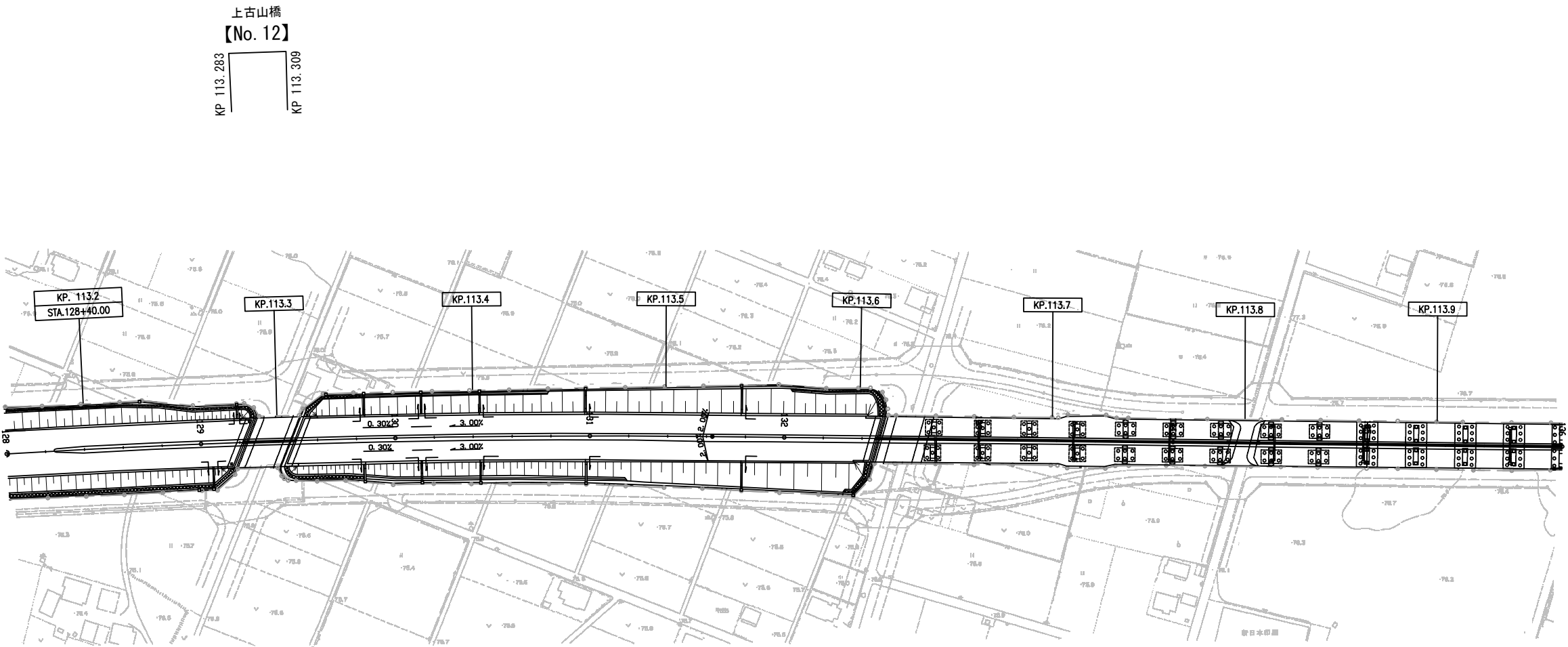
【No. 26】

下古山橋

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（25）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

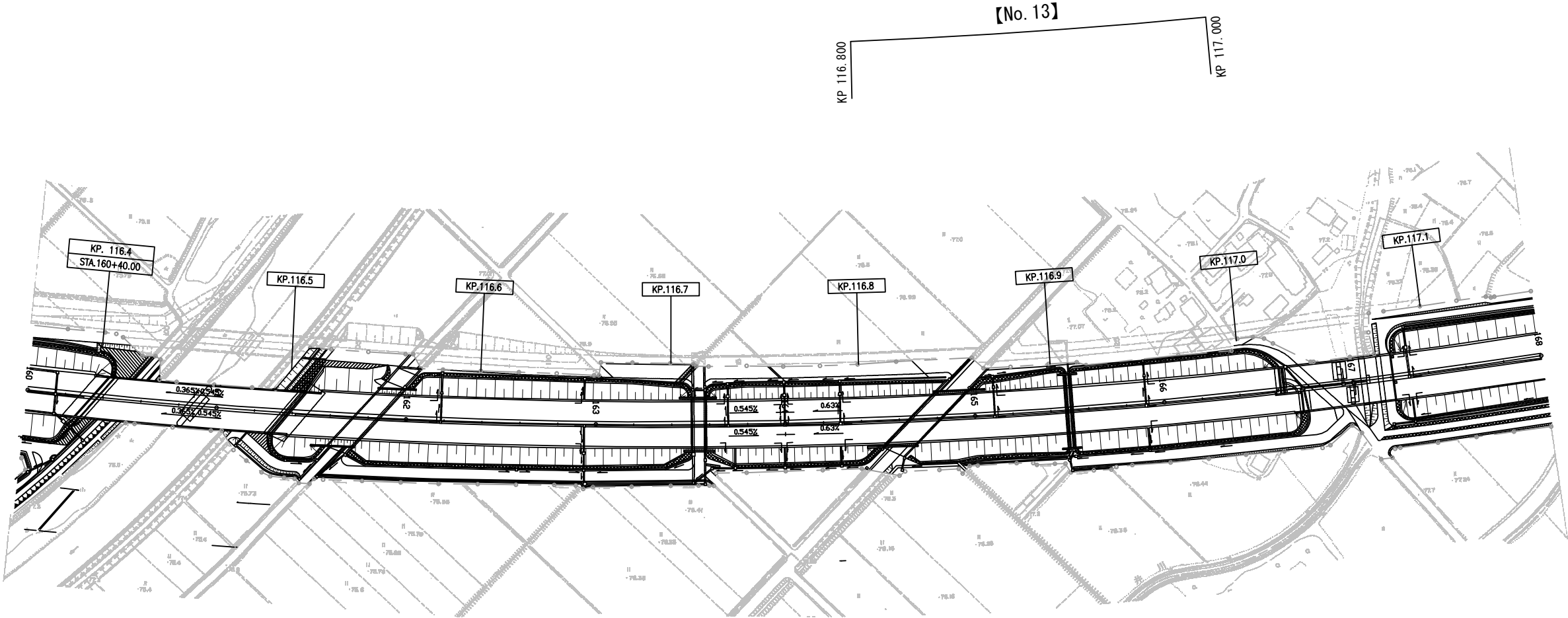


平面図（２６）北関東自動車道



東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（２６）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（27）北関東自動車道

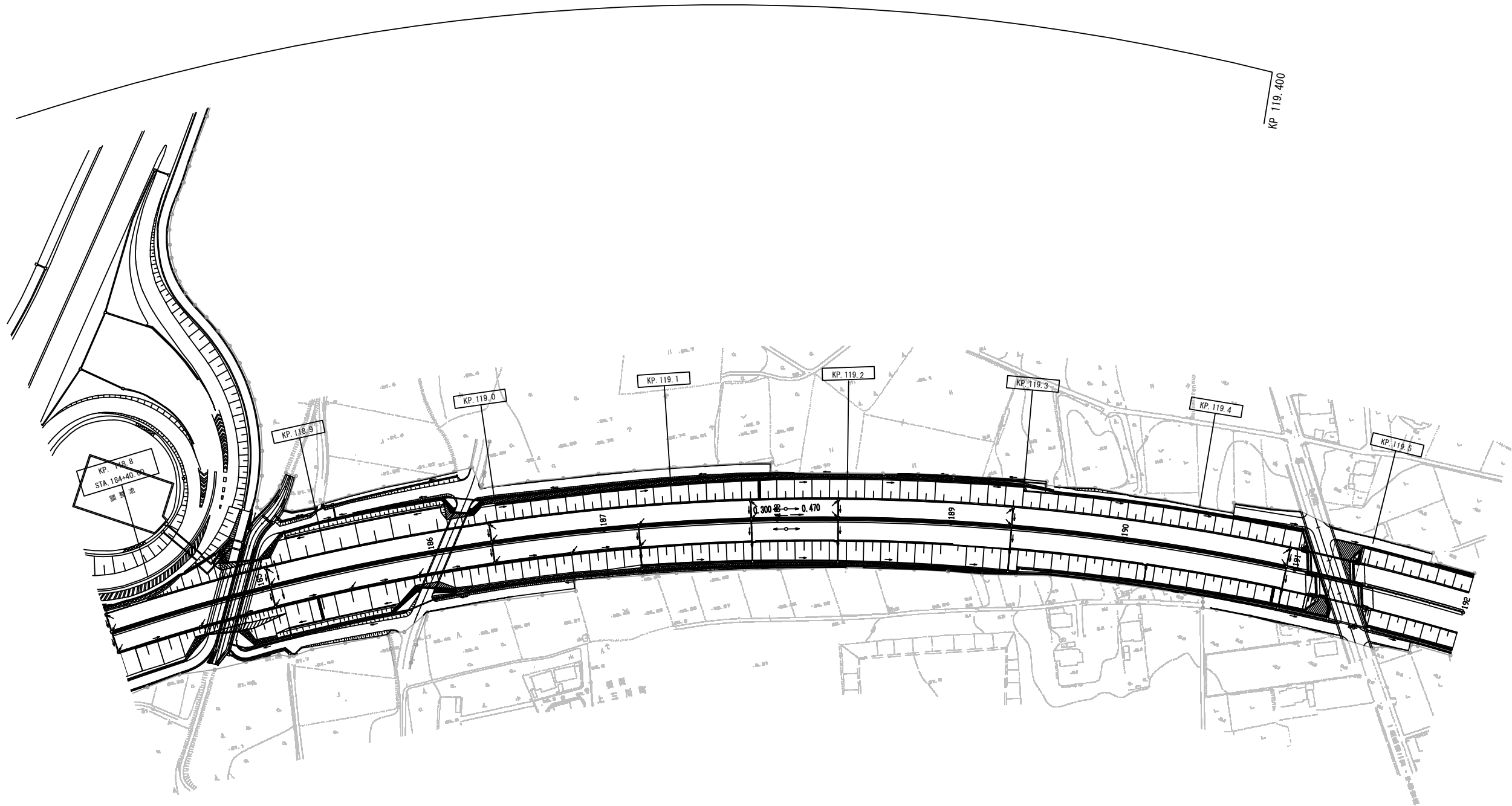


東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（27）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		



平面図（２９）北関東自動車道

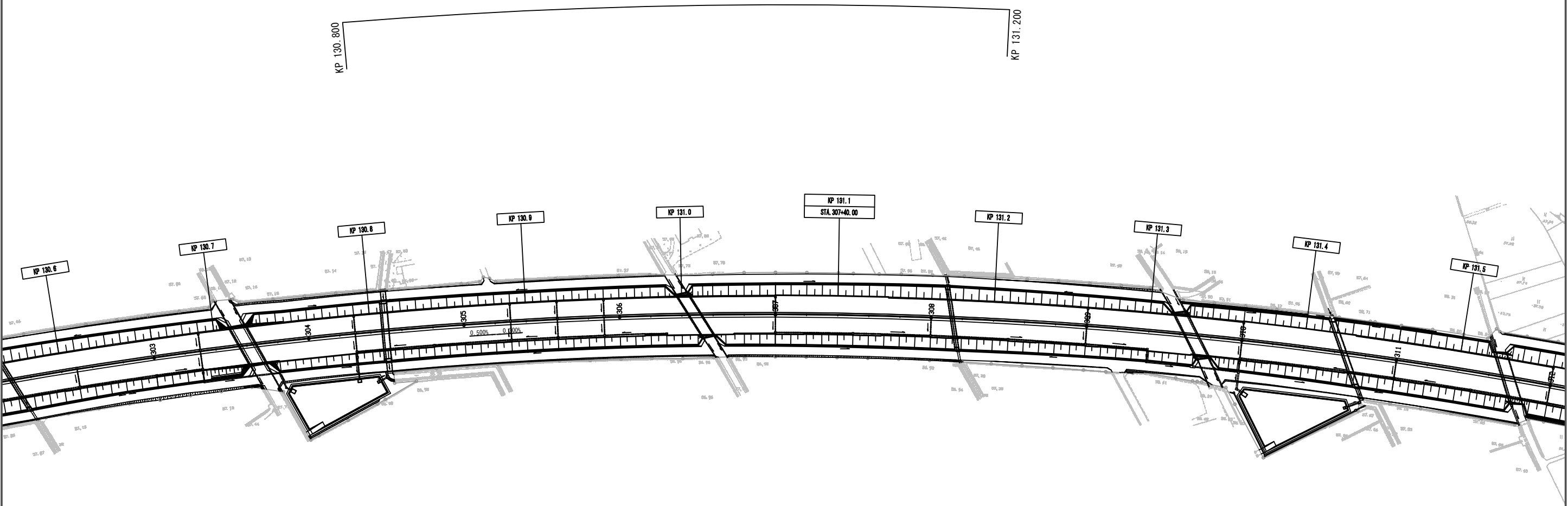
【No. 14】



東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（２９）北関東自動車道		
縮 尺	—	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

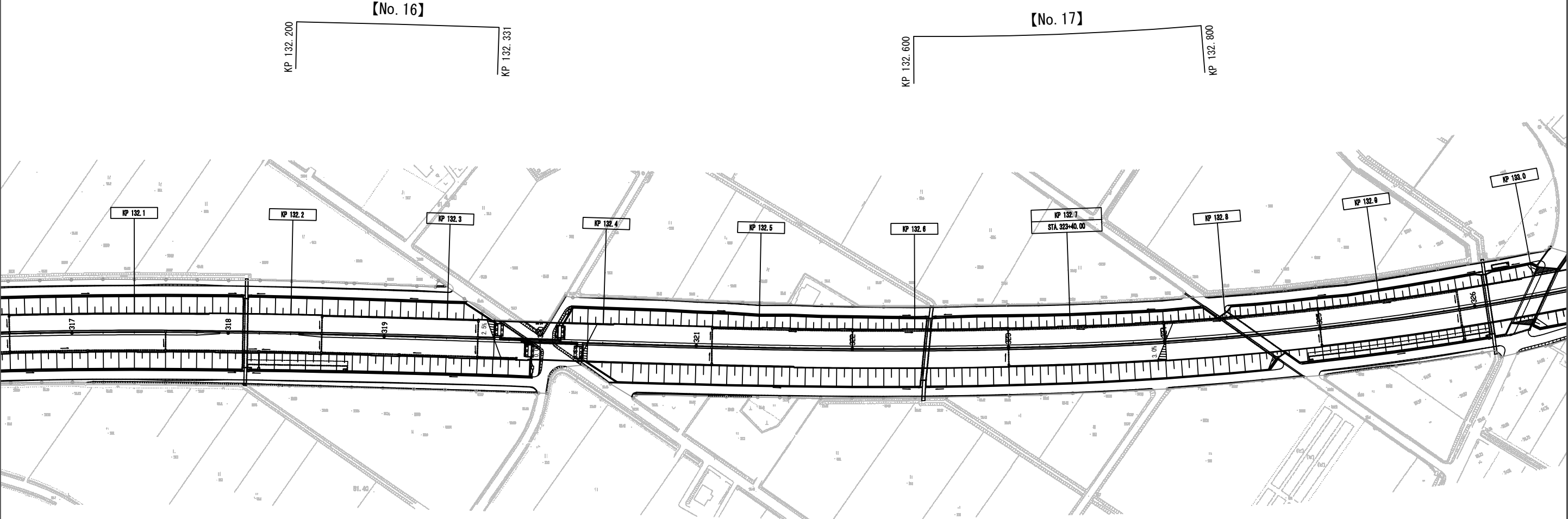
平面図（30）北関東自動車道

【No. 15】



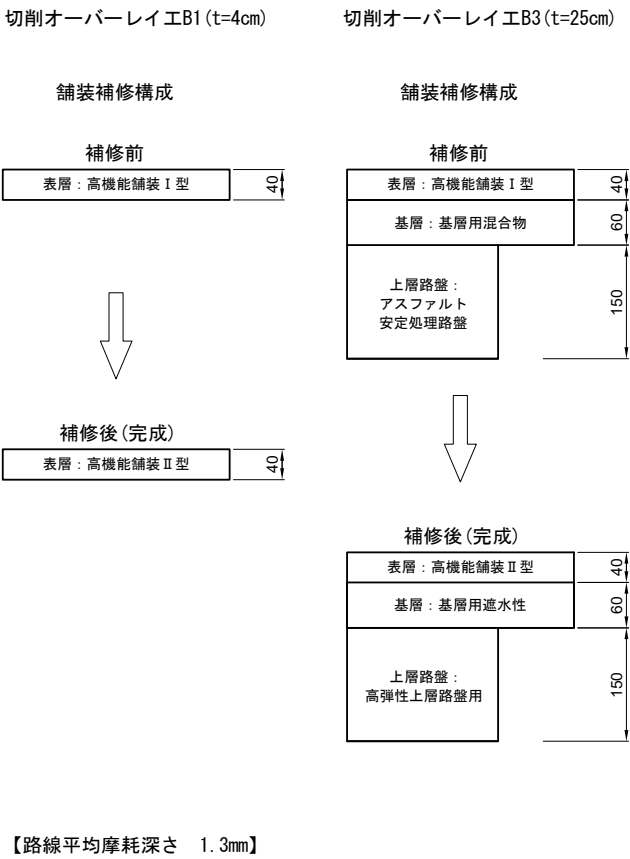
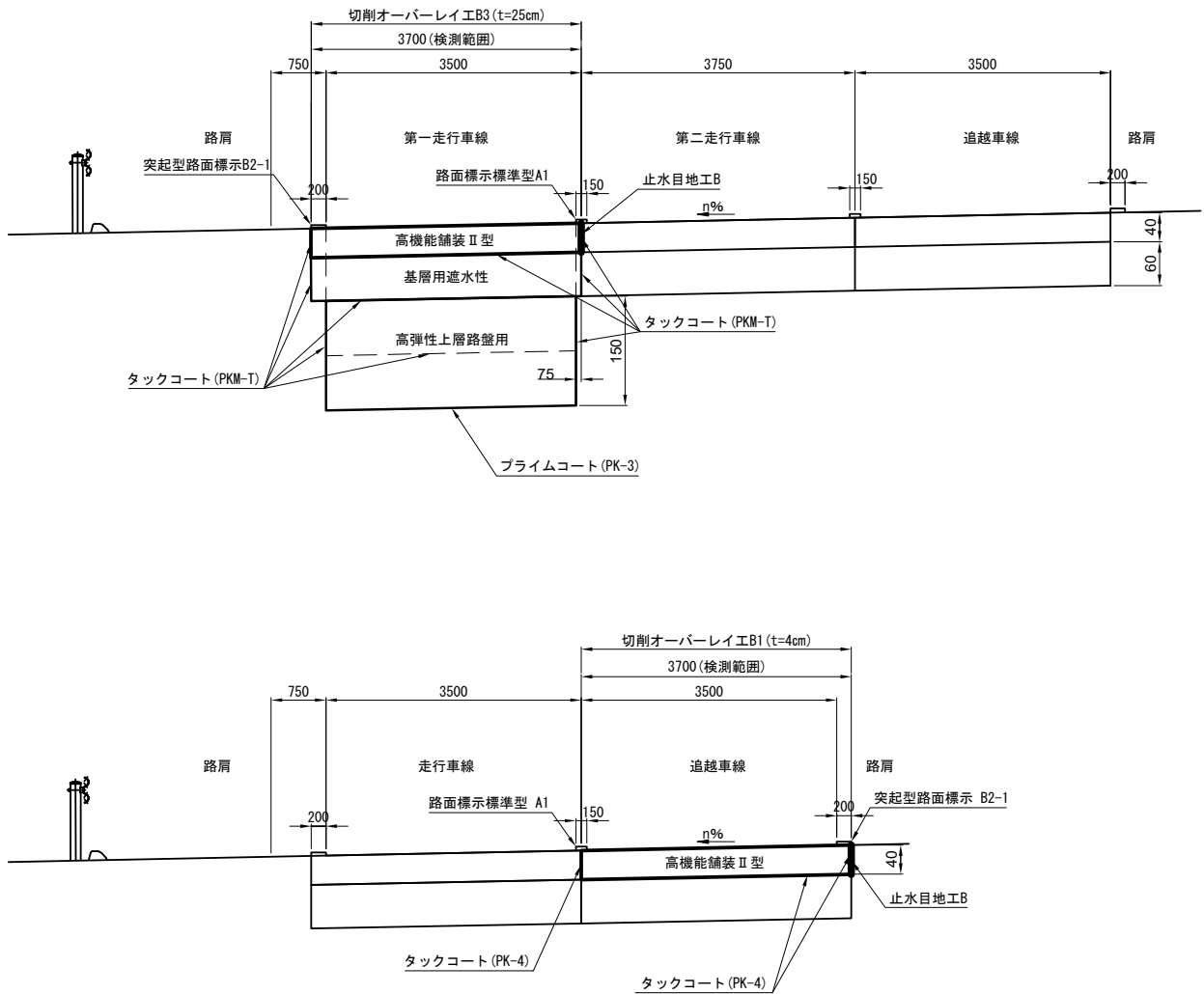
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（30）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

平面図（3 1）北関東自動車道



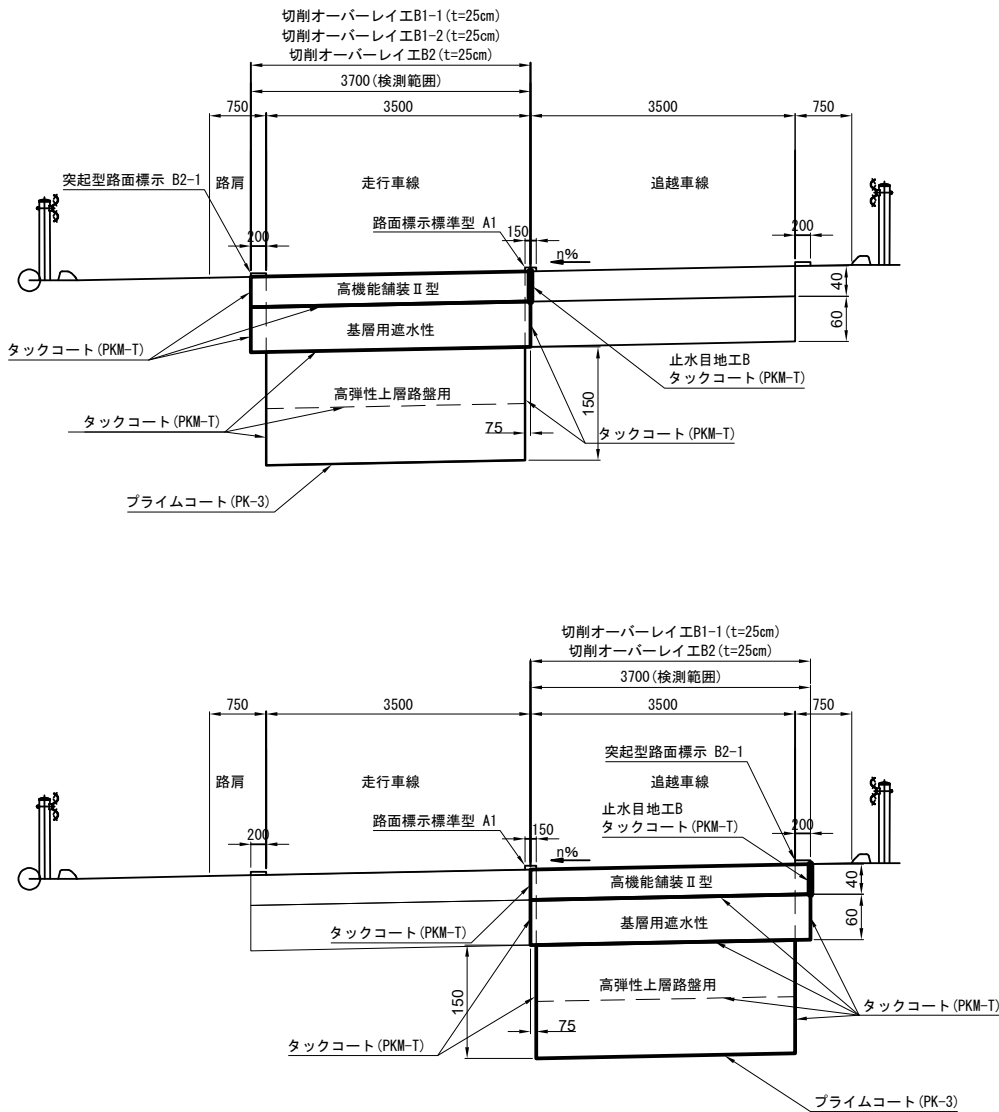
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（3 1）北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

本線土工部標準横断図（１）  
（東北自動車道）



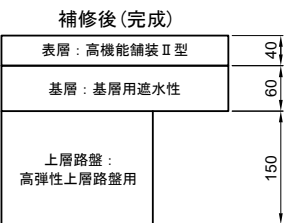
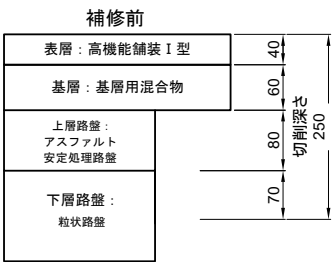
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	土工部標準横断図（１） 東北自動車道		
縮 尺	——	図面番号	／
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

本線土工部標準横断図（２）  
（北関東自動車道）



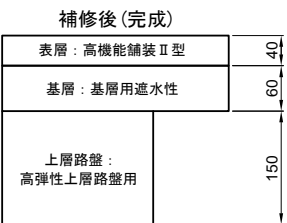
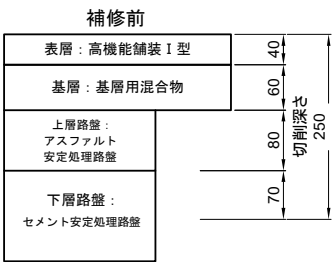
切削オーバーレイ工B1-1 (t=25cm)  
(既設舗装厚18cm)

舗装補修構成



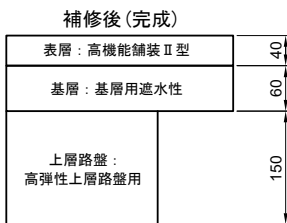
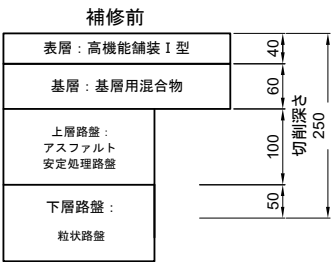
切削オーバーレイ工B1-2 (t=25cm)  
(既設舗装厚18cm)

舗装補修構成



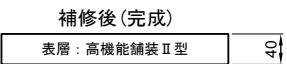
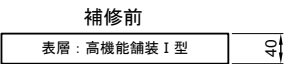
切削オーバーレイ工B2 (t=25cm)  
(既設舗装厚20cm)

舗装補修構成



切削オーバーレイ工B1 (t=4cm)

舗装補修構成



【路線平均摩耗深さ 2.4mm】

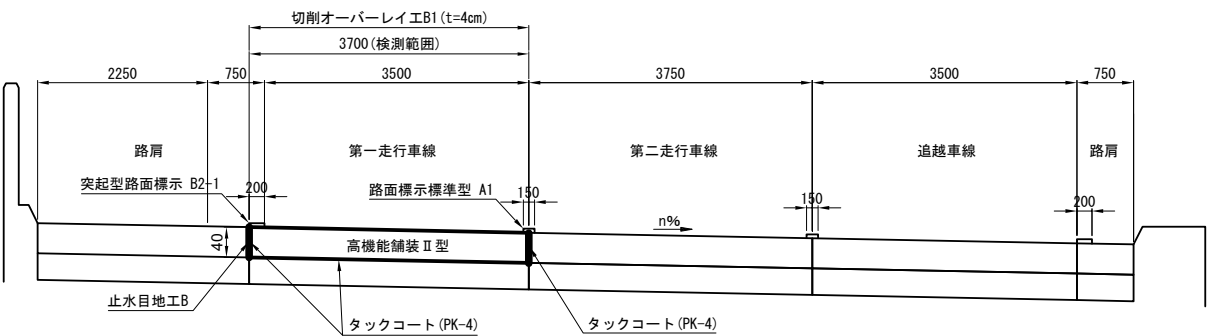
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	土工部標準横断図（２） 北関東自動車道		
縮 尺	——	図面番号	／
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		



本線橋梁部標準横断図

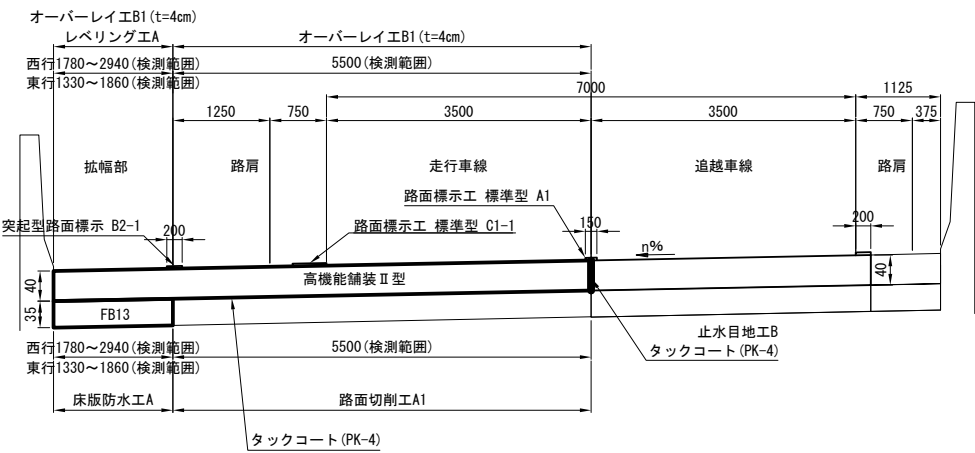
東北自動車道

思川橋（上り線）



北関東自動車道

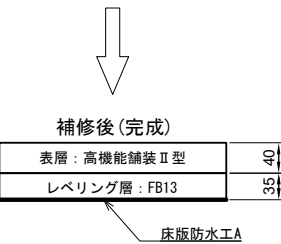
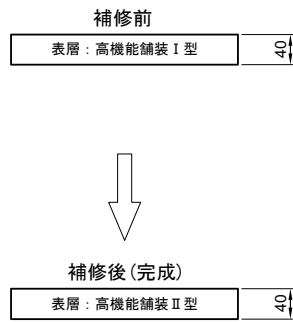
下古山橋（西行き・東行き）



舗装補修構成

路面切削工A1  
オーバーレイ工B1 (t=4cm)  
切削オーバーレイ工B1 (t=4cm)

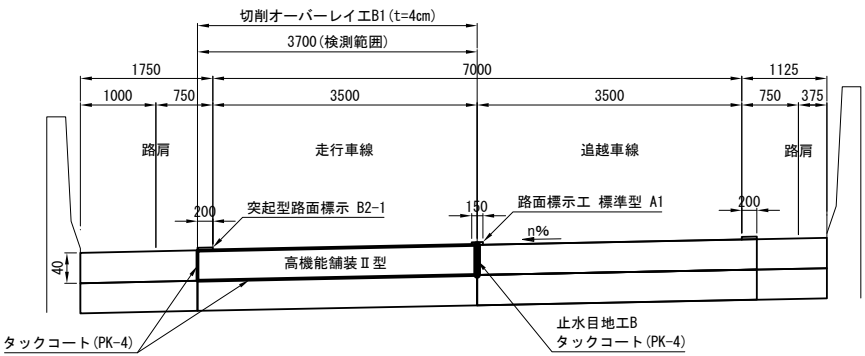
オーバーレイ工B1 (t=4cm)  
レベリング工A  
拡幅部



東北自動車道：【路線平均摩耗深さ 1.3mm】

北関東自動車道：【路線平均摩耗深さ 2.4mm】

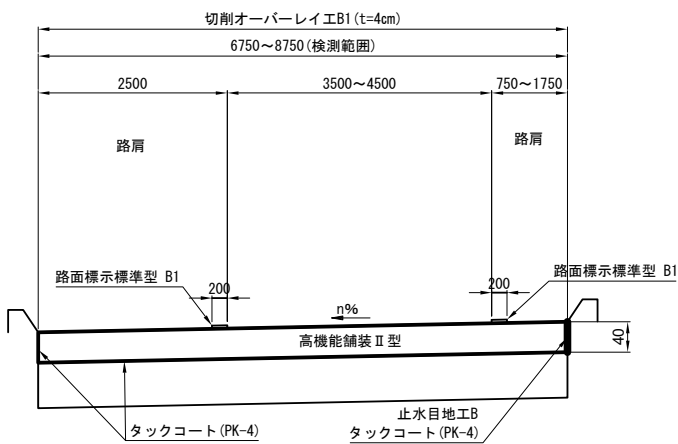
上古山橋・壬生石橋高架橋（西行き）



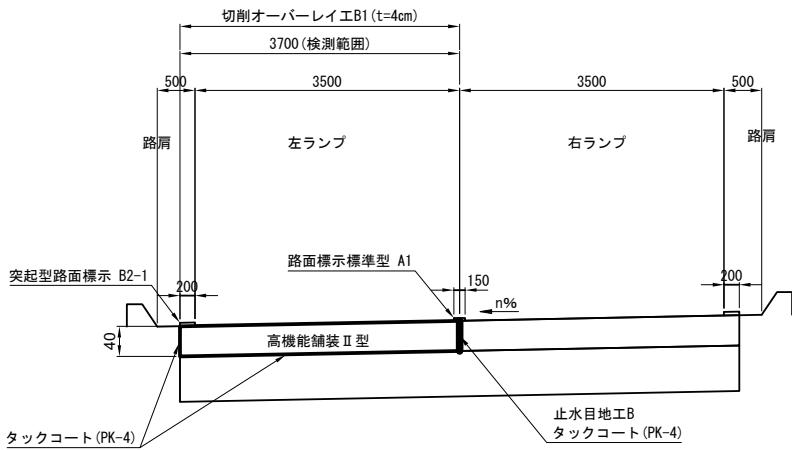
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	橋梁部標準横断図		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

I Cランプ標準横断図

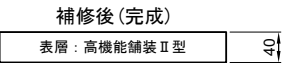
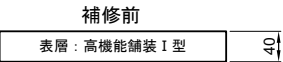
壬生IC Bランプ B300～B480



栃木都賀JCT Aランプ A140～A300



切削オーバーレイ工B1 (t=4cm)  
舗装補修構成

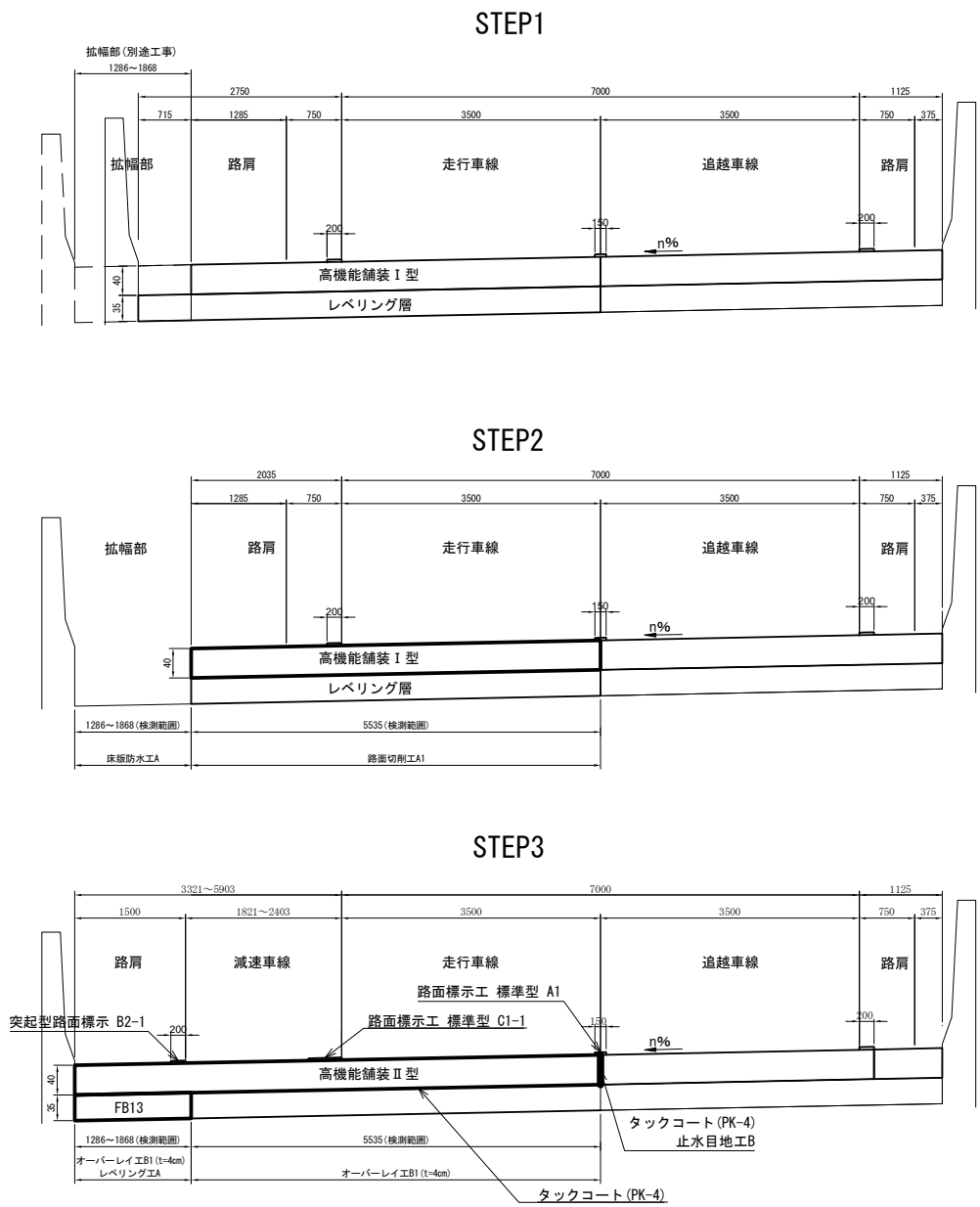


【路線平均摩耗深さ 2.4mm】

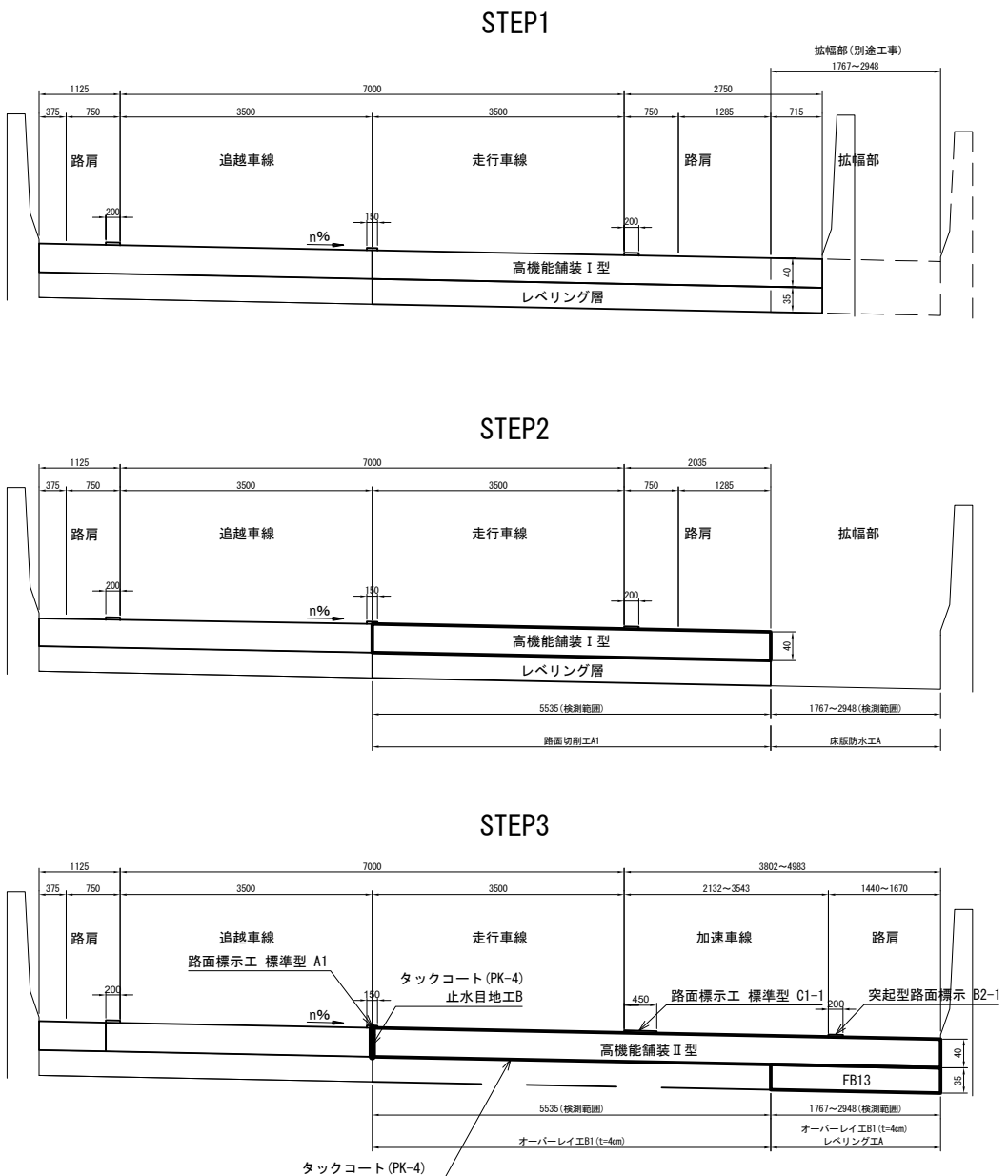
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	I Cランプ標準横断図		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

床版防水工詳細図（１）

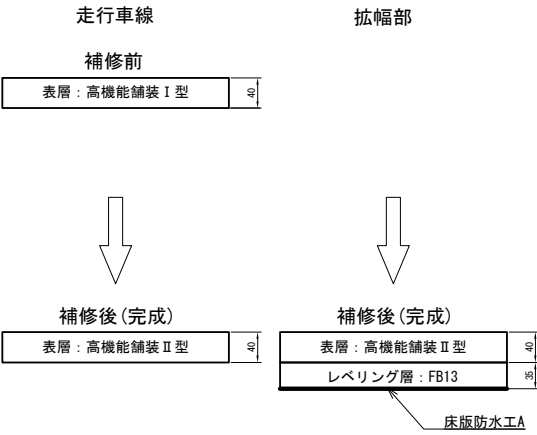
下古山橋（東行走行追越）



下古山橋（西行走行追越）



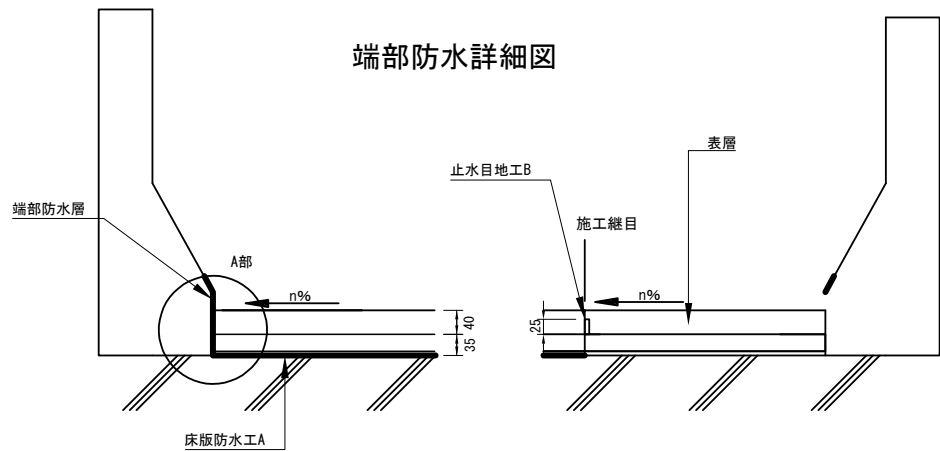
舗装補修構成



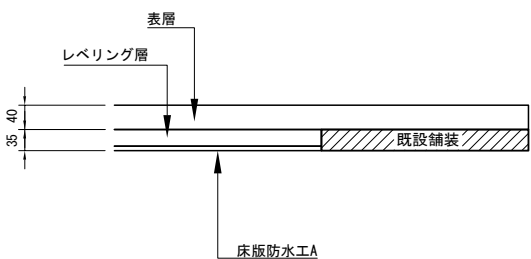
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	床版防水工詳細図（１）		
縮 尺	——	図面番号	／
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

床版防水工詳細図（2）

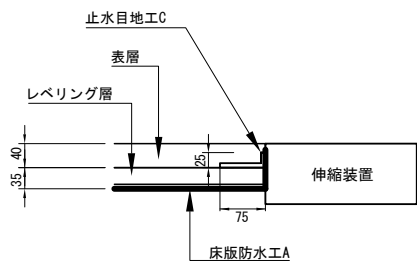
端部防水詳細図



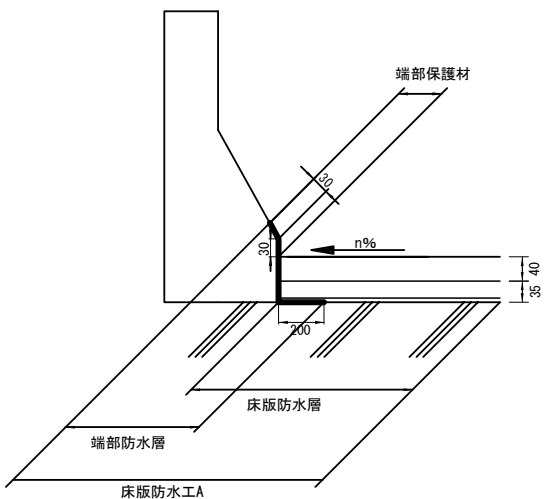
施工継手部詳細図



橋梁端部止水詳細図  
《伸縮装置部》



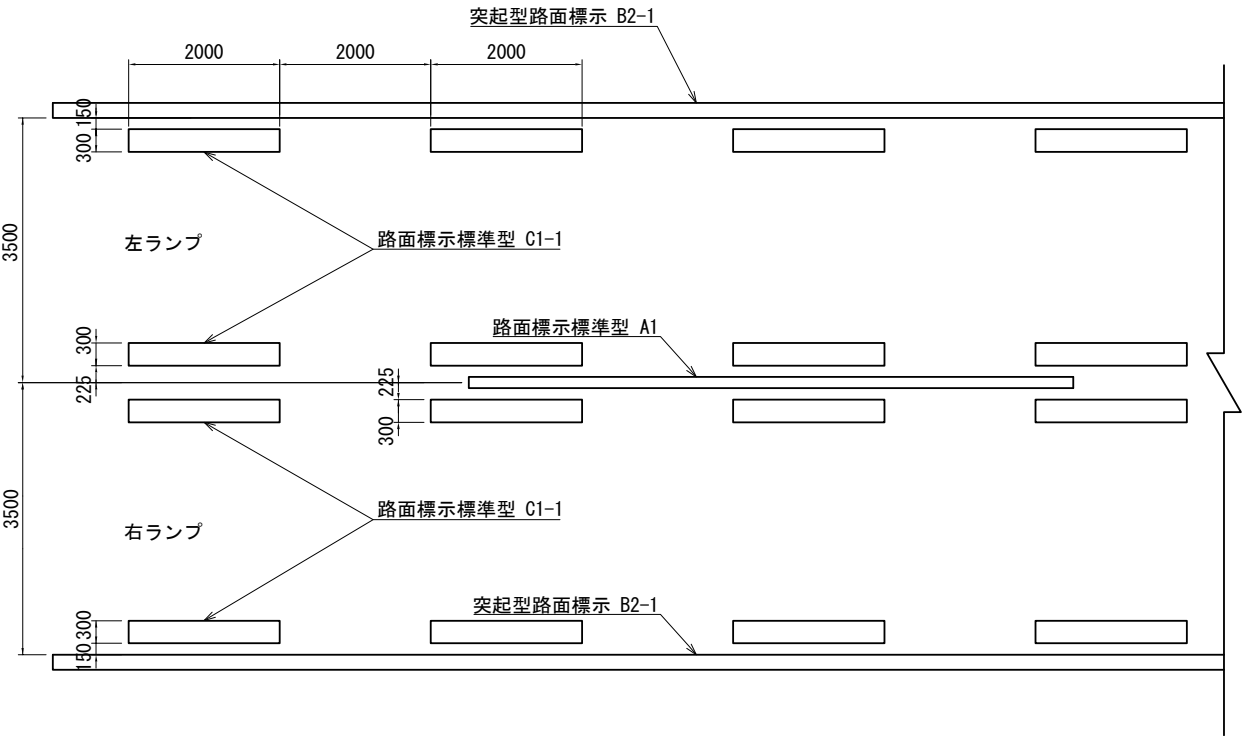
A部詳細図



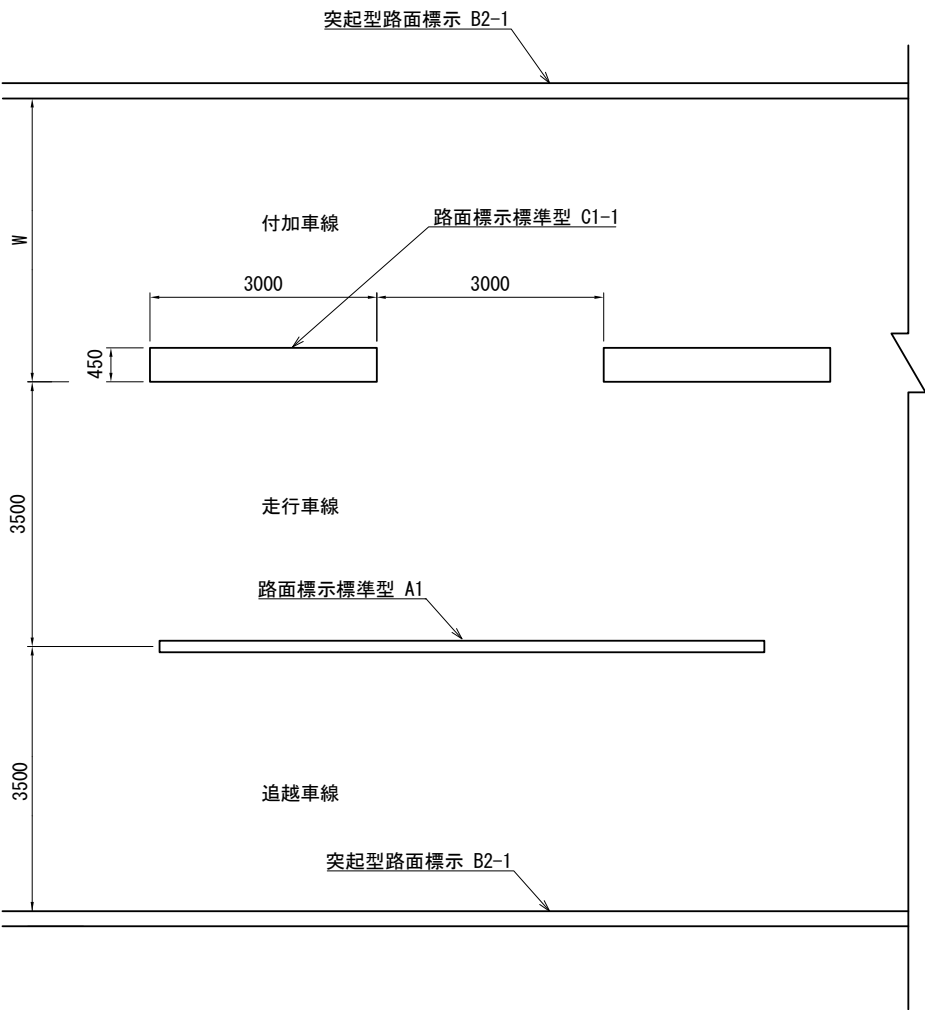
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	床版防水工詳細図（2）		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

路面標示工詳細図

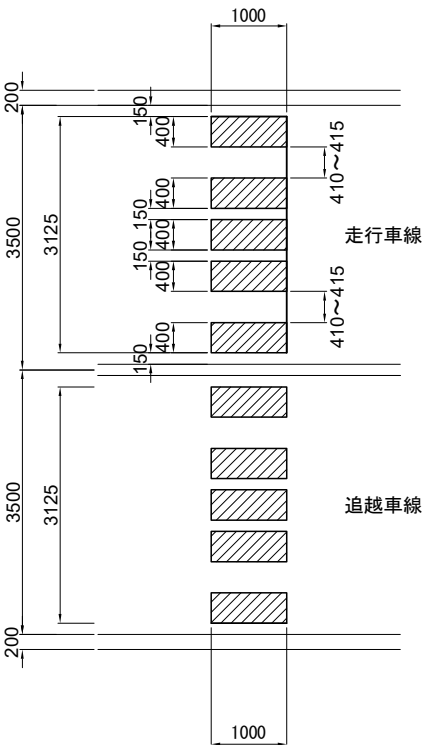
導流標示（路面標示工C1-1）



車線境界線（路面標示工C1-1）



車間確認用路面標示（路面標示工C1-1）

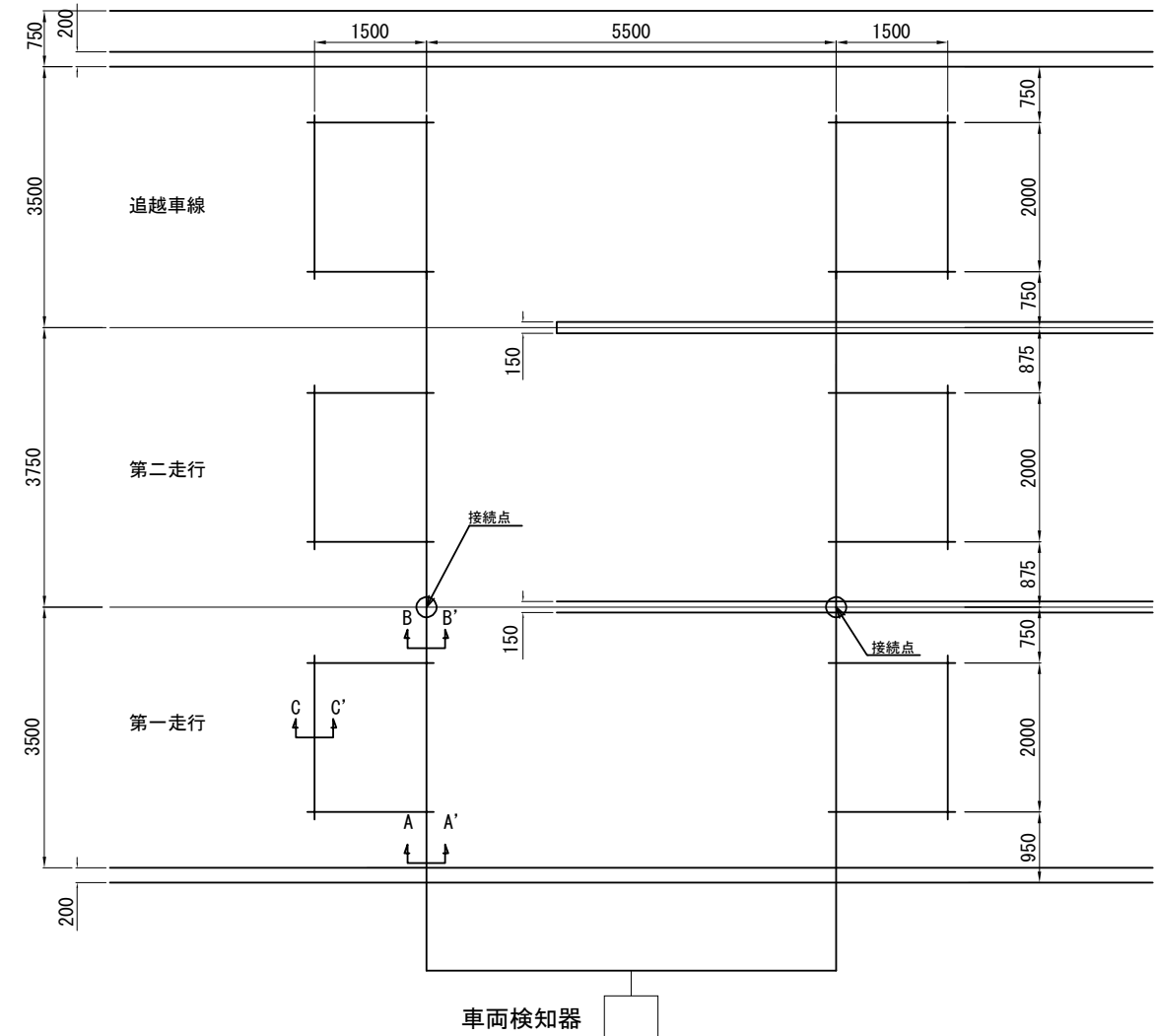


路面標示標準型C1-1 数量表								
工区	路線名	上下区分	車線区分	車線境界線 (m2)	導流標示 (m2)	車間確認 (m2)	合計数量 (m2)	備考
11	北関東自動車道	東行	走行	6.8			6.8	
18		西行	走行			6.0	6.0	
21		上下無	栃木都賀JCT Aランプ		18.0		18.0	
27		西行	走行	6.8			6.8	

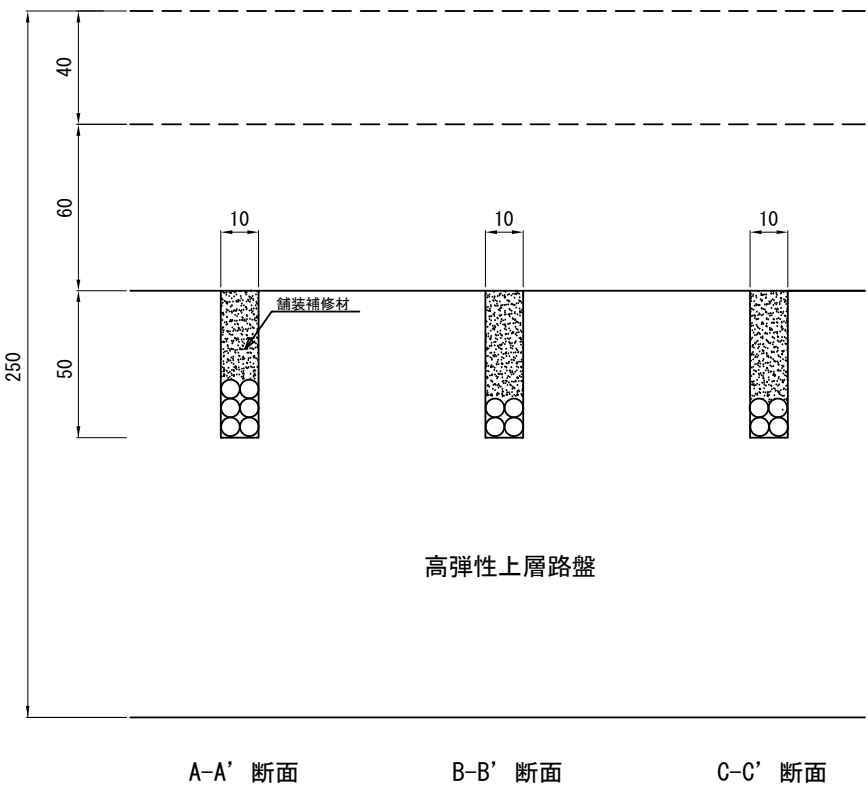
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

ループコイル敷設工B詳細図（１）  
（東北自動車道）

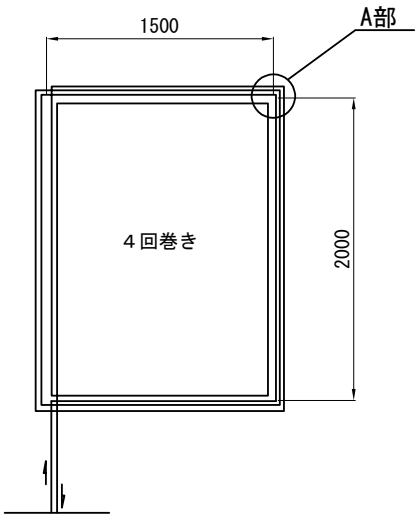
平面図



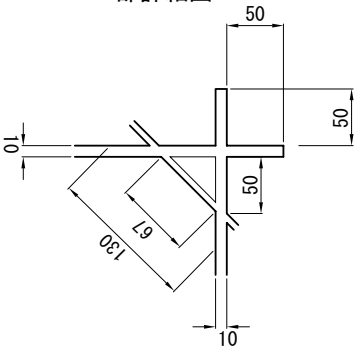
断面図



ループコイル埋設詳細図



A部詳細図



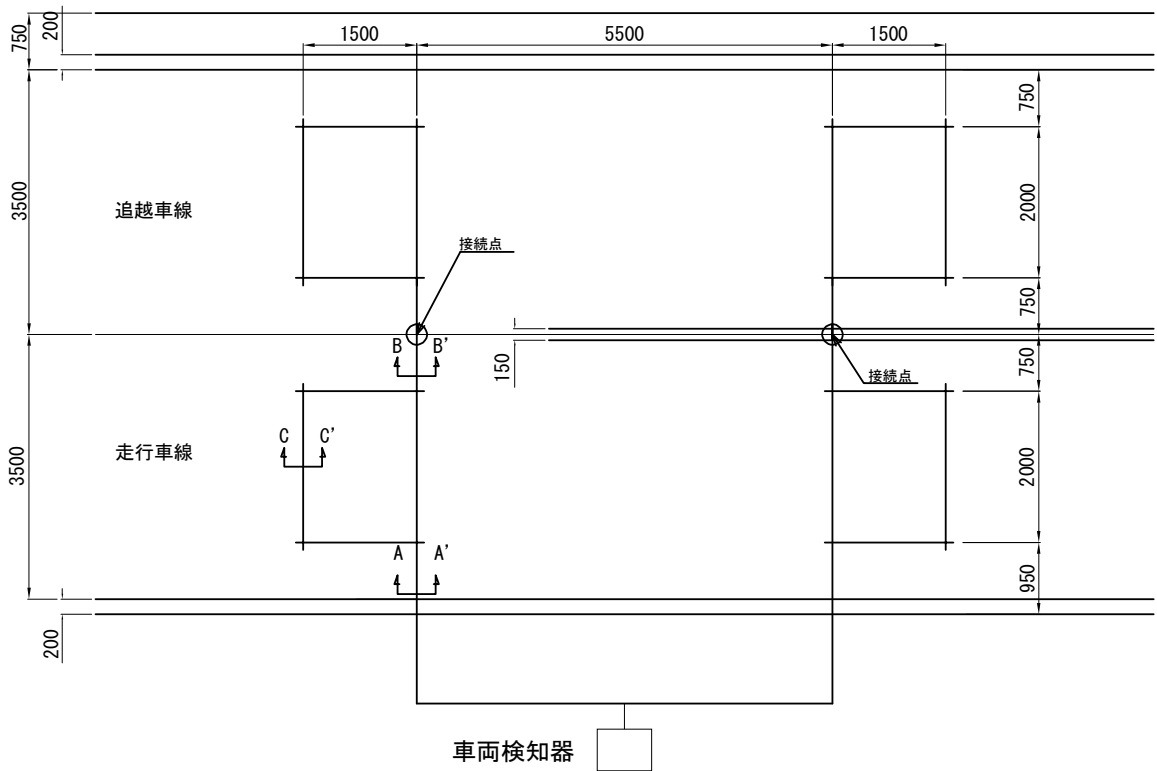
ループコイル敷設工 数量表

工区	路線名	上下区分	車線区分	箇所数	KP	備考
2	東北自動車道	下り線	第一走行	1	98.270KP	

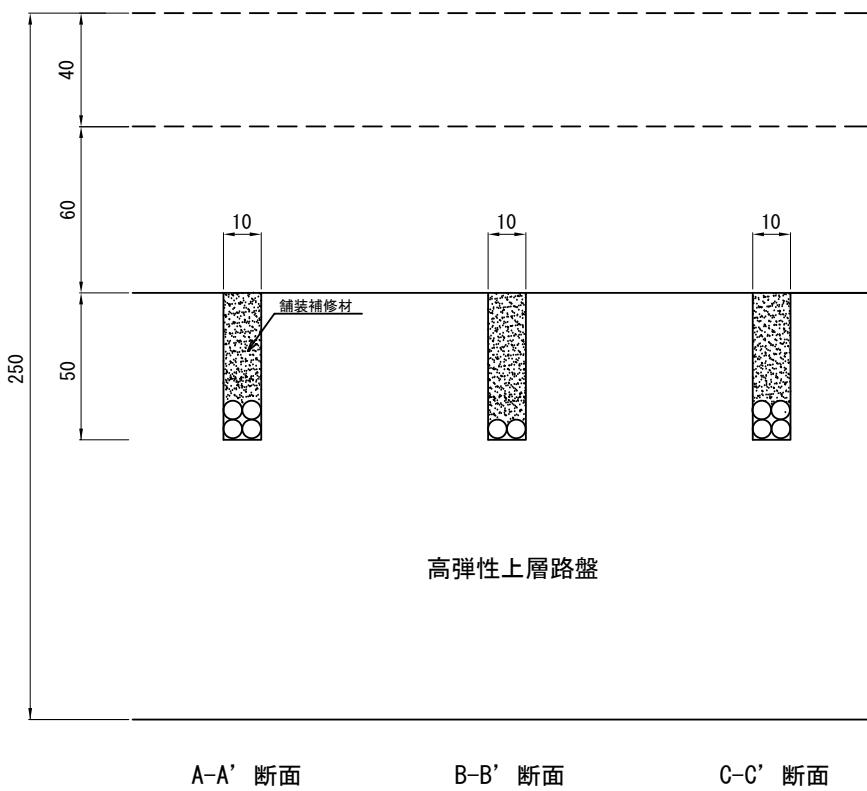
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	ループコイル敷設工B詳細図（１）		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

ループコイル敷設工B詳細図（2）  
（北関東自動車道）

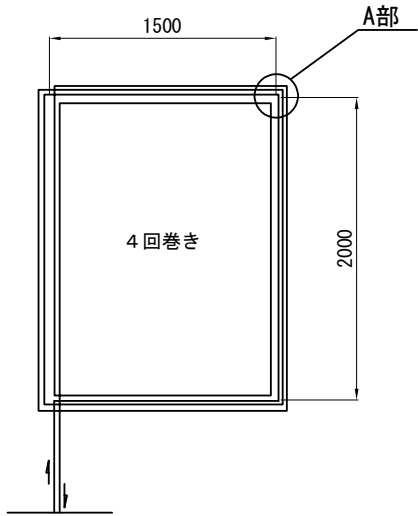
平面図



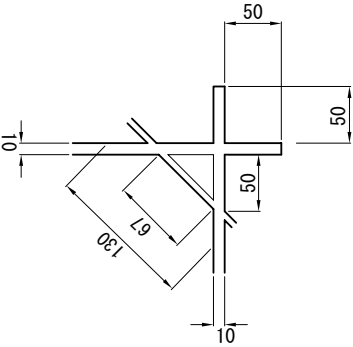
断面図



ループコイル埋設詳細図



A部詳細図

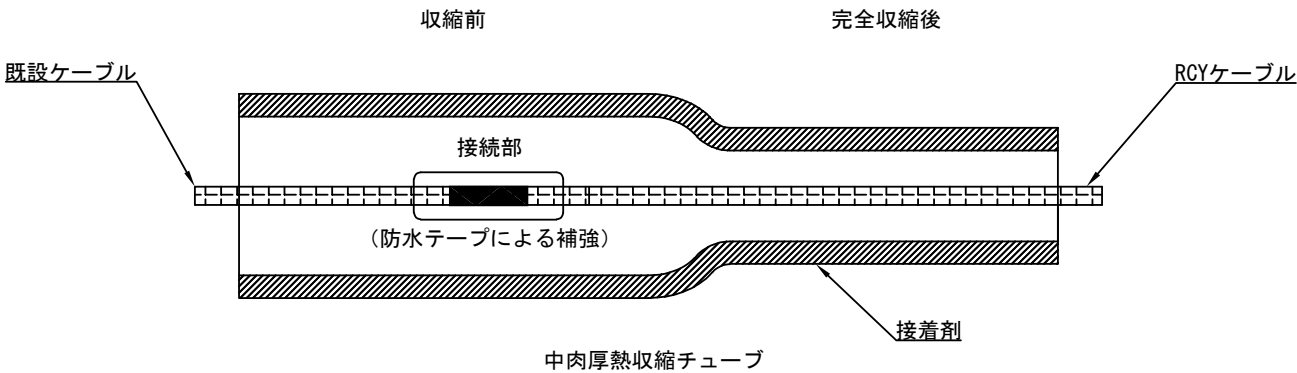
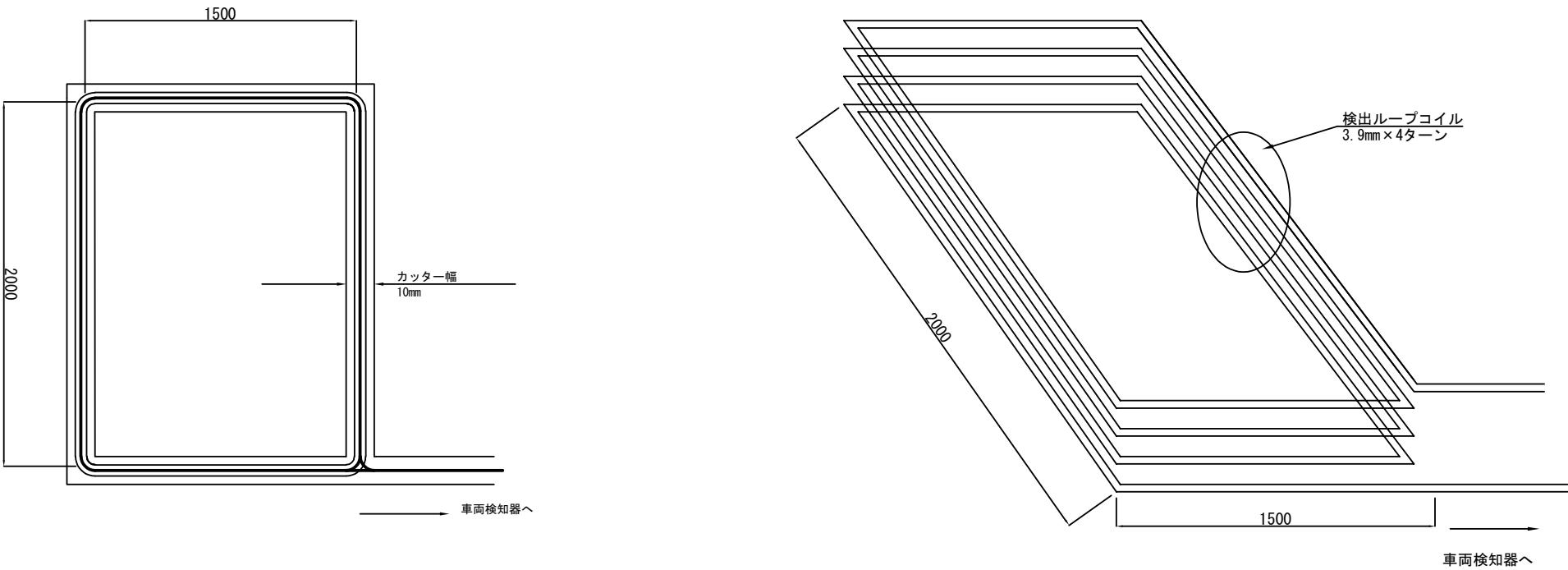


ループコイル敷設工 数量表

工区	路線名	上下区分	車線区分	箇所数	KP	備考
23	北関東自動車道	西行	走行	1	109.460KP	

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	ループコイル敷設工B詳細図（2）		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

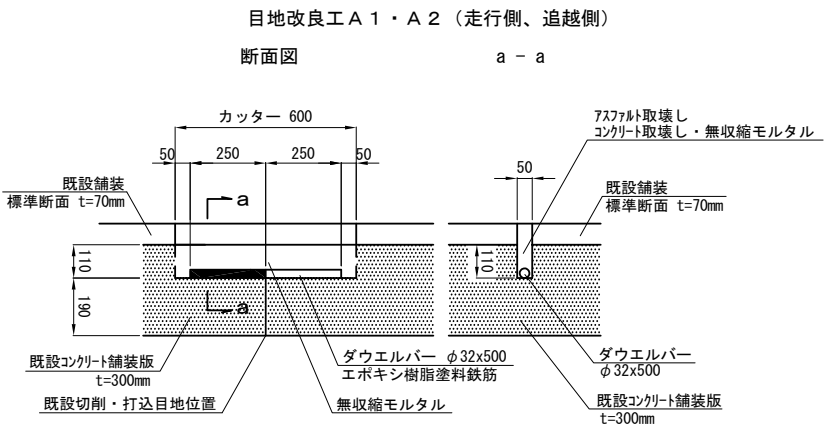
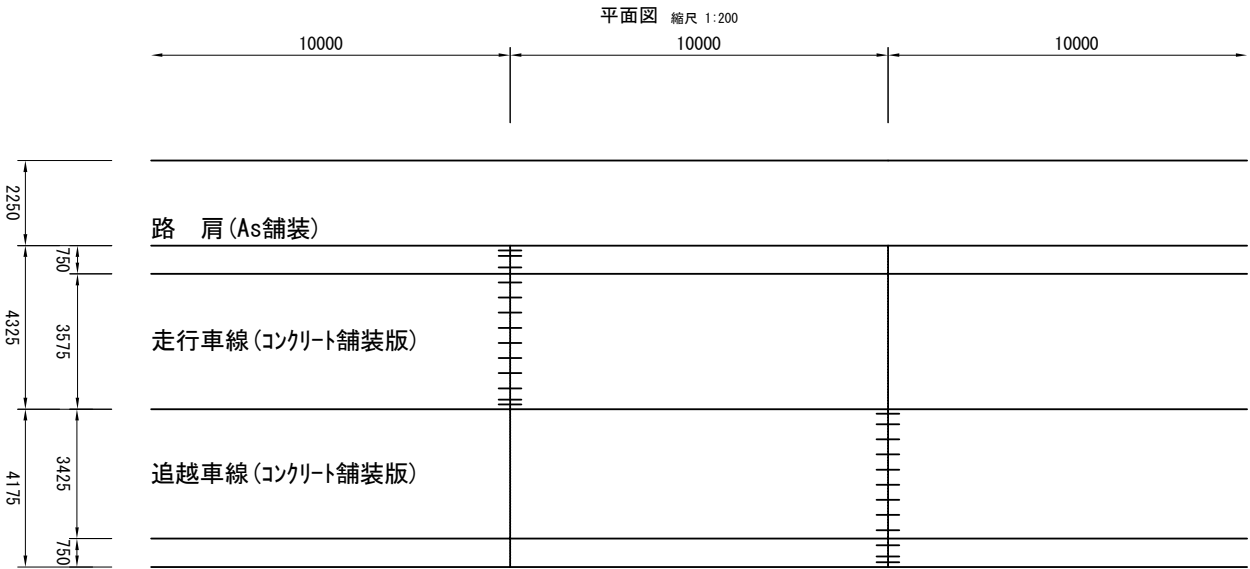
ループコイル敷設工B詳細図（3）



東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	ループコイル敷設工B詳細図（3）		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

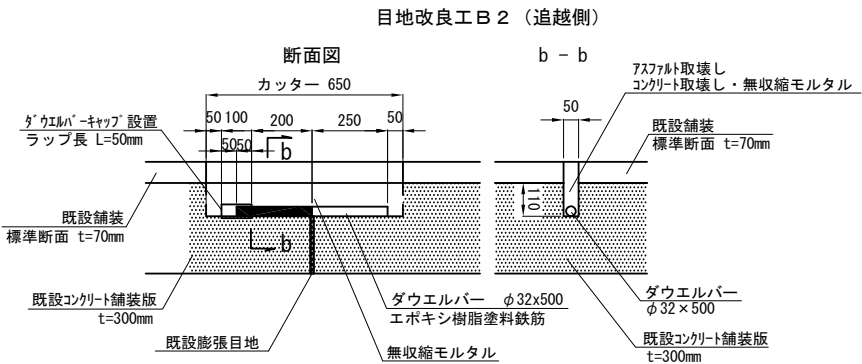
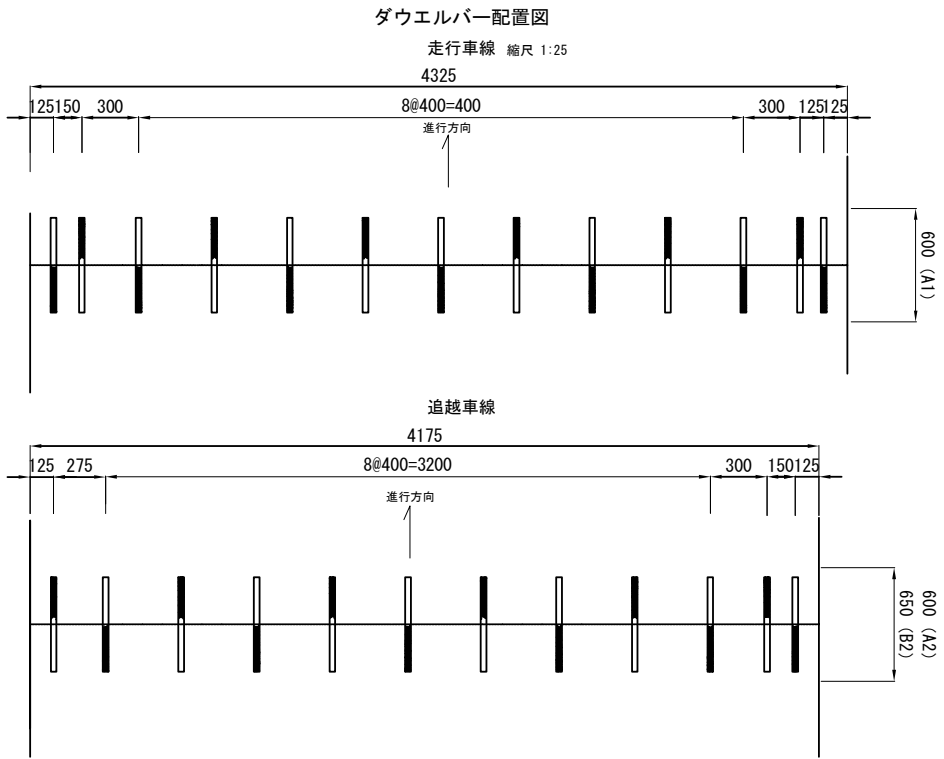
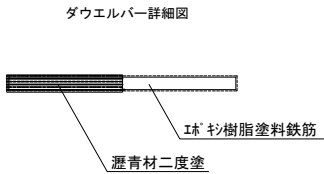


目地改良工詳細図



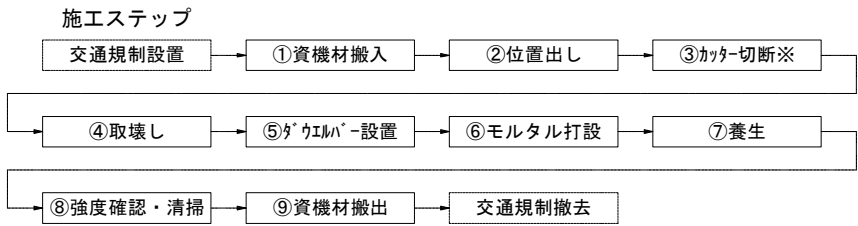
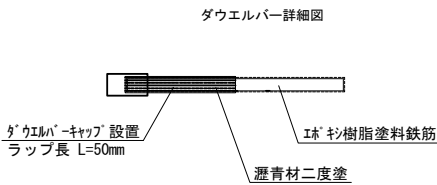
材 料 表 1箇所当り

種 別	区 分	単位	数 量		摘 要
			走行側	追越側	
ダウエルバー	φ32x500	本	13	12	
無収縮モルタル	超速硬タイプ	m <sup>3</sup>	0.070	0.065	
カッター	t=18.0cm	m	15.6	14.4	
コンクリート取壊し		m <sup>3</sup>	0.043	0.040	
7スファルト取壊し		m <sup>3</sup>	0.027	0.025	



材 料 表 1箇所当り

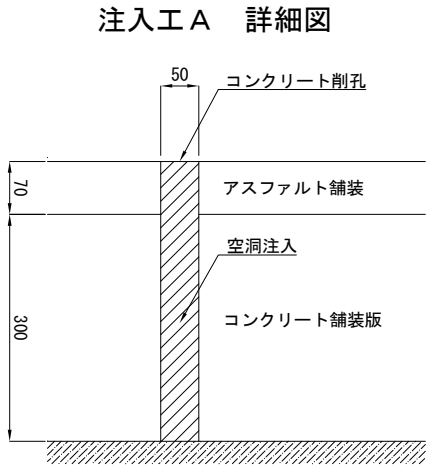
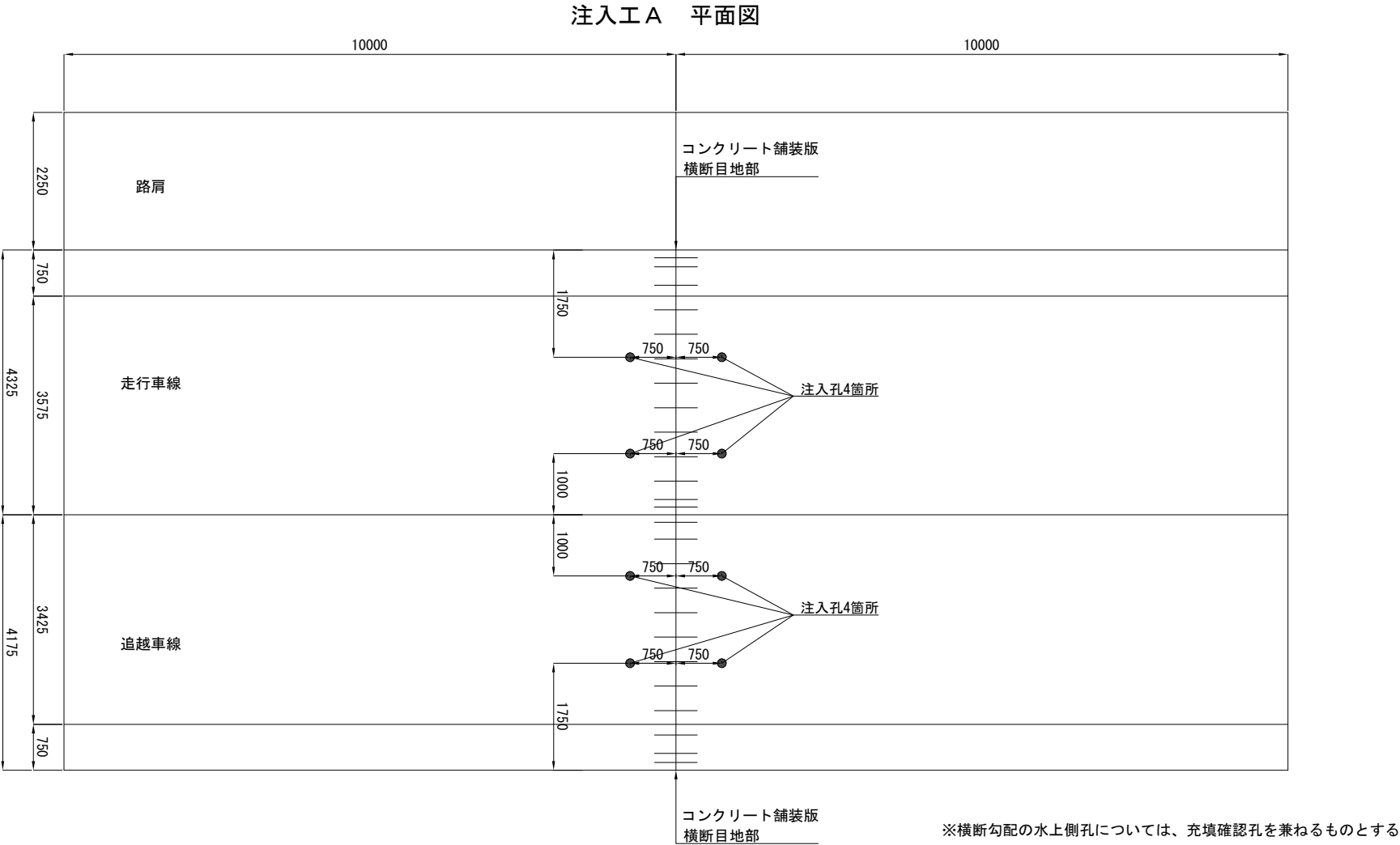
種 別	区 分	単位	数 量		摘 要
			走行側	追越側	
ダウエルバー	φ32x500	本	-	12	
ダウエルバー-キャップ	φ32	本	-	12	
無収縮モルタル	超速硬タイプ	m <sup>3</sup>	-	0.070	
カッター	t=18.0cm	m	-	15.6	
コンクリート取壊し		m <sup>3</sup>	-	0.043	
7スファルト取壊し		m <sup>3</sup>	-	0.027	



※既設コンクリート舗装版への取壊しによる影響を考慮し、取壊し箇所の両端部をカッターにより縁切りする。

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	目地改良工詳細図		
縮 尺	——	図面番号	／
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

空洞充填工詳細図



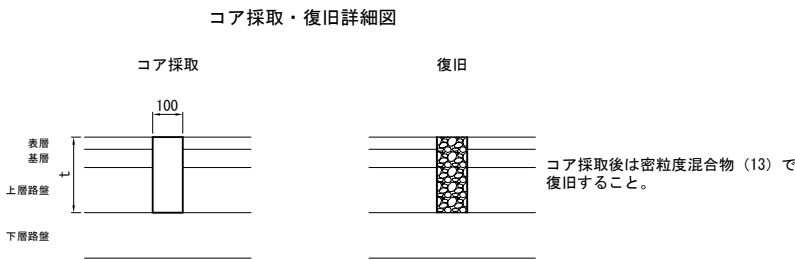
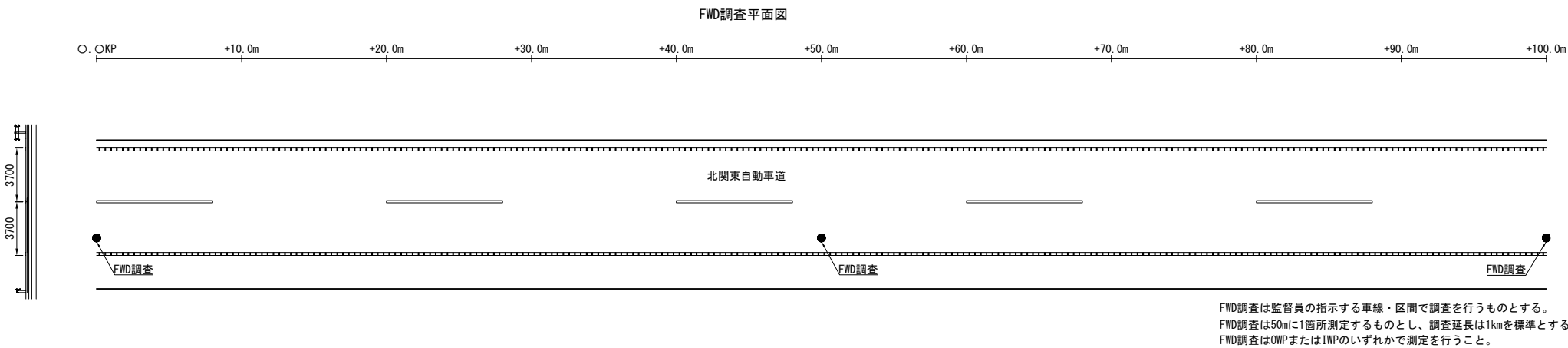
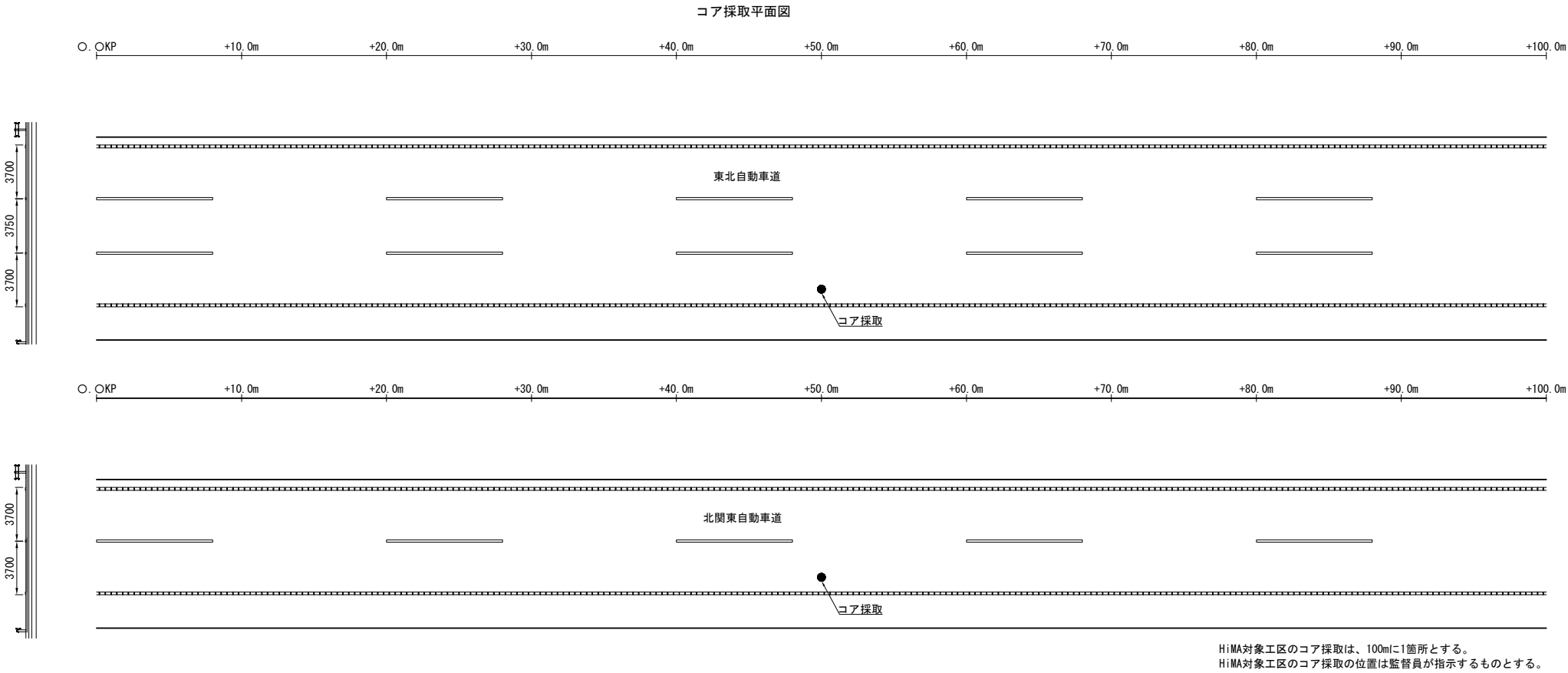
材 料 表

種 別	区 分	単 位	数 量	摘 要
コンクリート削孔	φ50	孔／箇所	4	
ブローンアスファルト	JIS K 2207	kg／箇所	40	(参考)

※日当たり標準施工量 8箇所／日 (参考)

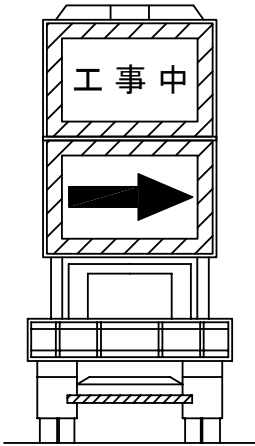
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	空洞充填工詳細図		
縮 尺	——	図面番号	／
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

# 事前調査工 コア採取・FWD調査標準図



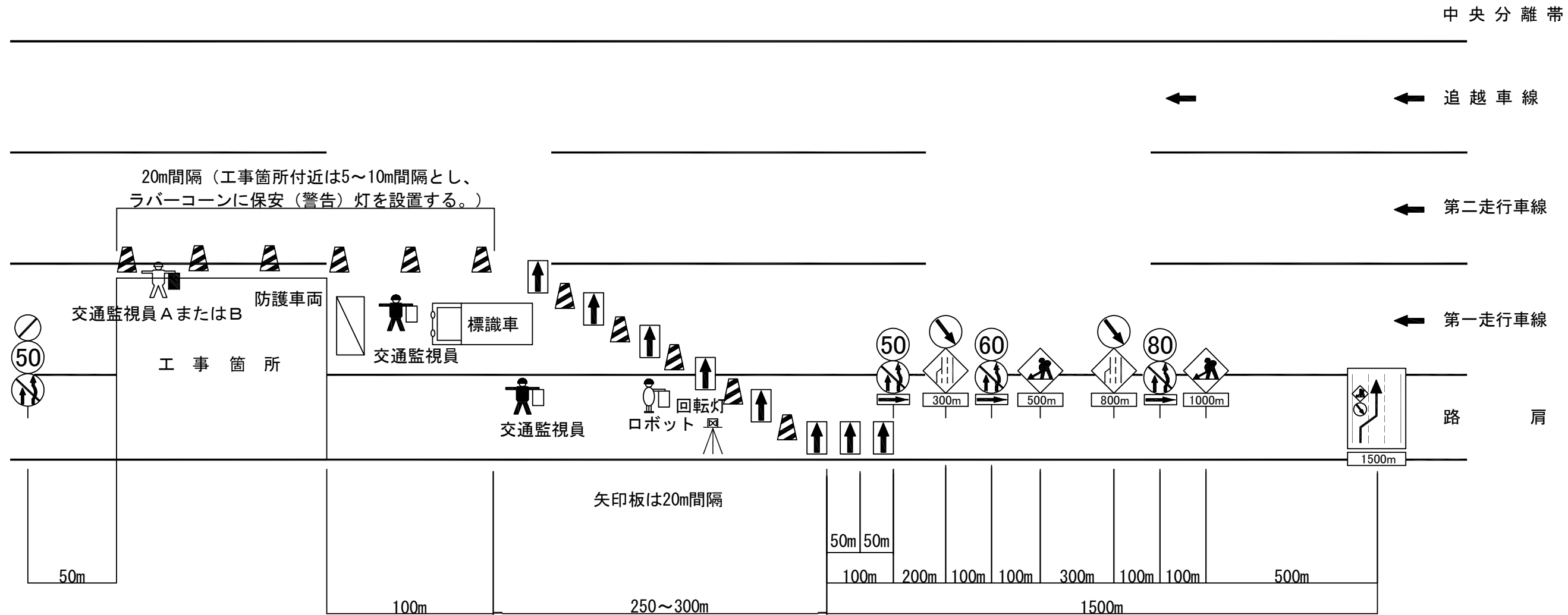
東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	事前調査工 コア採取・FWD調査標準図		
縮 尺	——	図面番号	／
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

一車線規制（6車線区間・走行車線規制）



数量表

名称	数量	単位	備考
予告標識	9	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
ロボット	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
看板	必要数	枚	貸与品
発炎筒(15分)	6	本	受注者所持
交通監視員	3	人	規制保守（交代要員1人含む）
交通監視員A・B	※5		別途計上



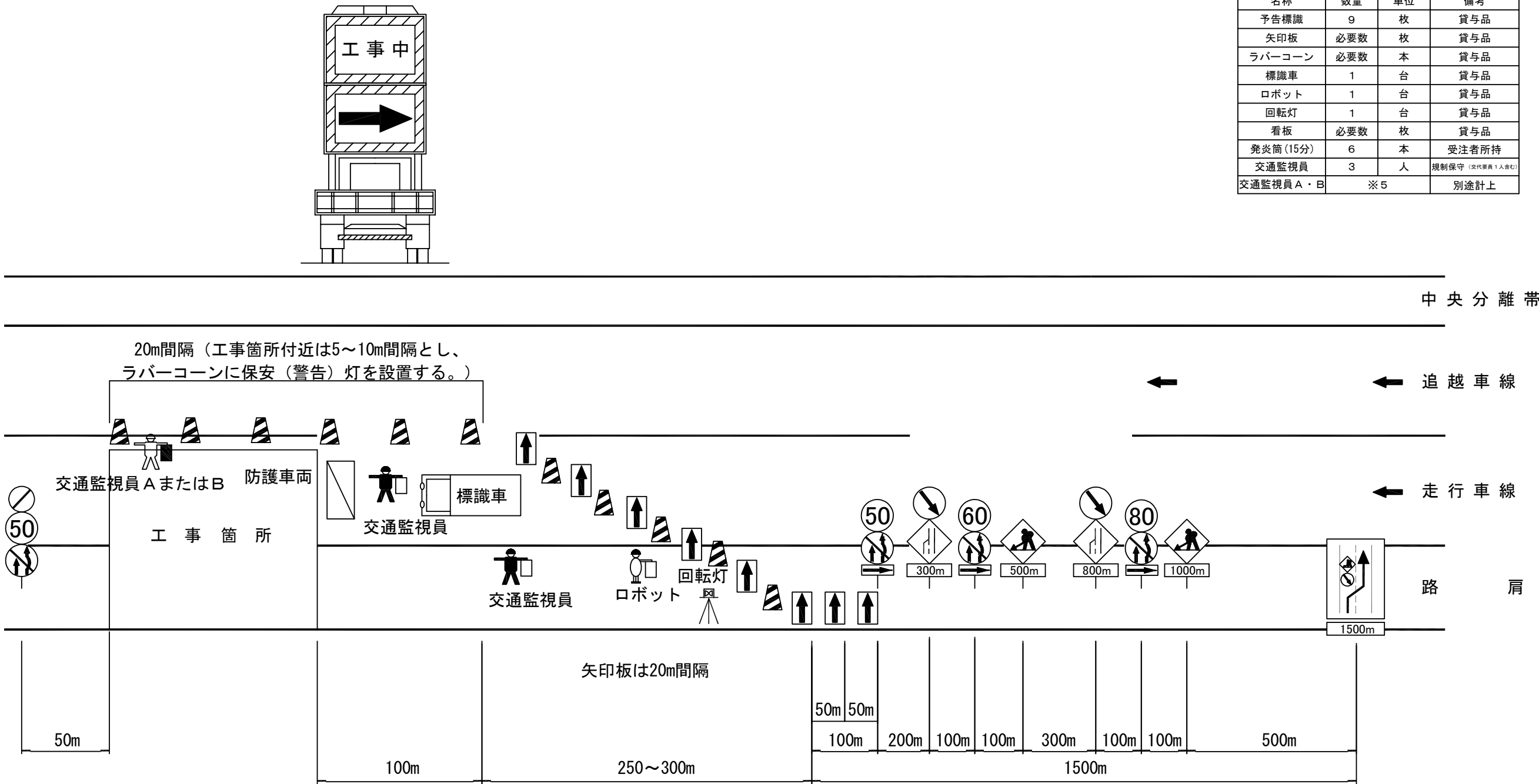
※1 図中の数値は現地の状況により変化することがある。  
※2 衝突緩衝装置を装着していない標識車を使用する場合はクッションドラムを標識車後方に設置することがある。  
※3 規制設置及び撤去時は、テーパー毎に発炎筒を各々3本ずつ使用する。  
※4 交通監視員3名（交代要員含む）は車線規制の単価に含むものとする。  
※5 交通監視員AおよびBの配置については、特記仕様書「19-7 交通保安要員」による。  
※6 矢印板は全て高輝度反射式または自発光式とする。  
※7 夜間施工時は工事個所以外にも40m間隔でラバーコーンに保安（警告）灯を設置することとする。

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	一車線規制 （6車線区間・走行車線規制）		
縮尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

一車線規制（４車線区間・走行車線規制）

数量表

名称	数量	単位	備考
予告標識	9	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
ロボット	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
看板	必要数	枚	貸与品
発炎筒(15分)	6	本	受注者所持
交通監視員	3	人	規制保守（交代要員１人含む）
交通監視員Ａ・Ｂ	※５		別途計上



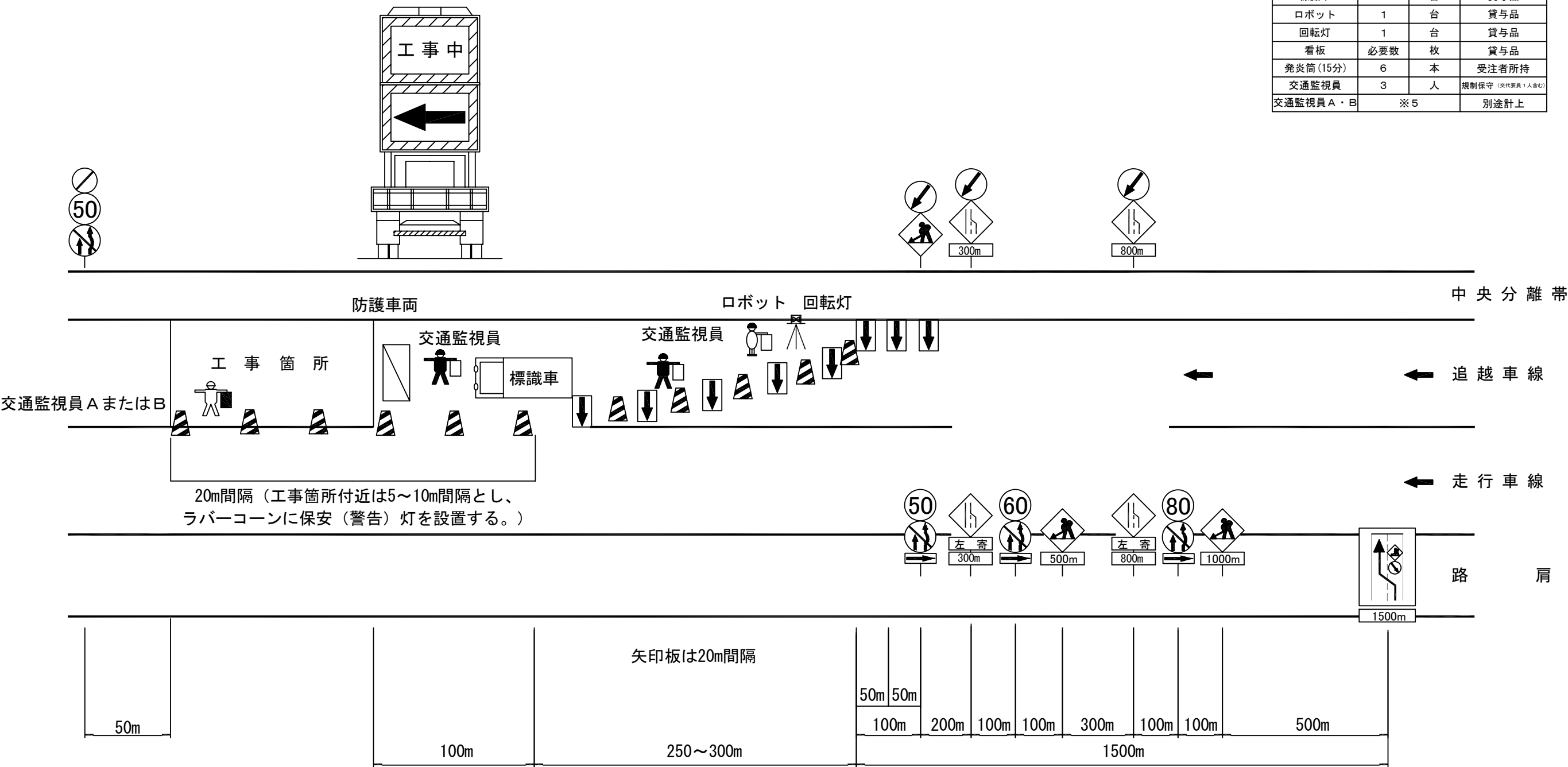
※１ 図中の数値は現地の状況により変化することがある。  
※２ 衝突緩衝装置を装着していない標識車を使用する場合はクッションドラムを標識車後方に設置することがある。  
※３ 規制設置及び撤去時は、テーパー毎に発炎筒を各々３本ずつ使用する。  
※４ 交通監視員３名（交代要員含む）は車線規制の単価に含むものとする。  
※５ 交通監視員ＡおよびＢの配置については、特記仕様書「１９－７ 交通保安要員」による。  
※６ 矢印板は全て高輝度反射式または自発光式とする。  
※７ 夜間施工時は工事個所以外にも４０ｍ間隔でラバーコーンに保安（警告）灯を設置することとする。

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	一車線規制 （４車線区間・走行車線規制）		
縮 尺	——	図面番号	／
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

一車線規制（４車線区間・追越車線規制）

数量表

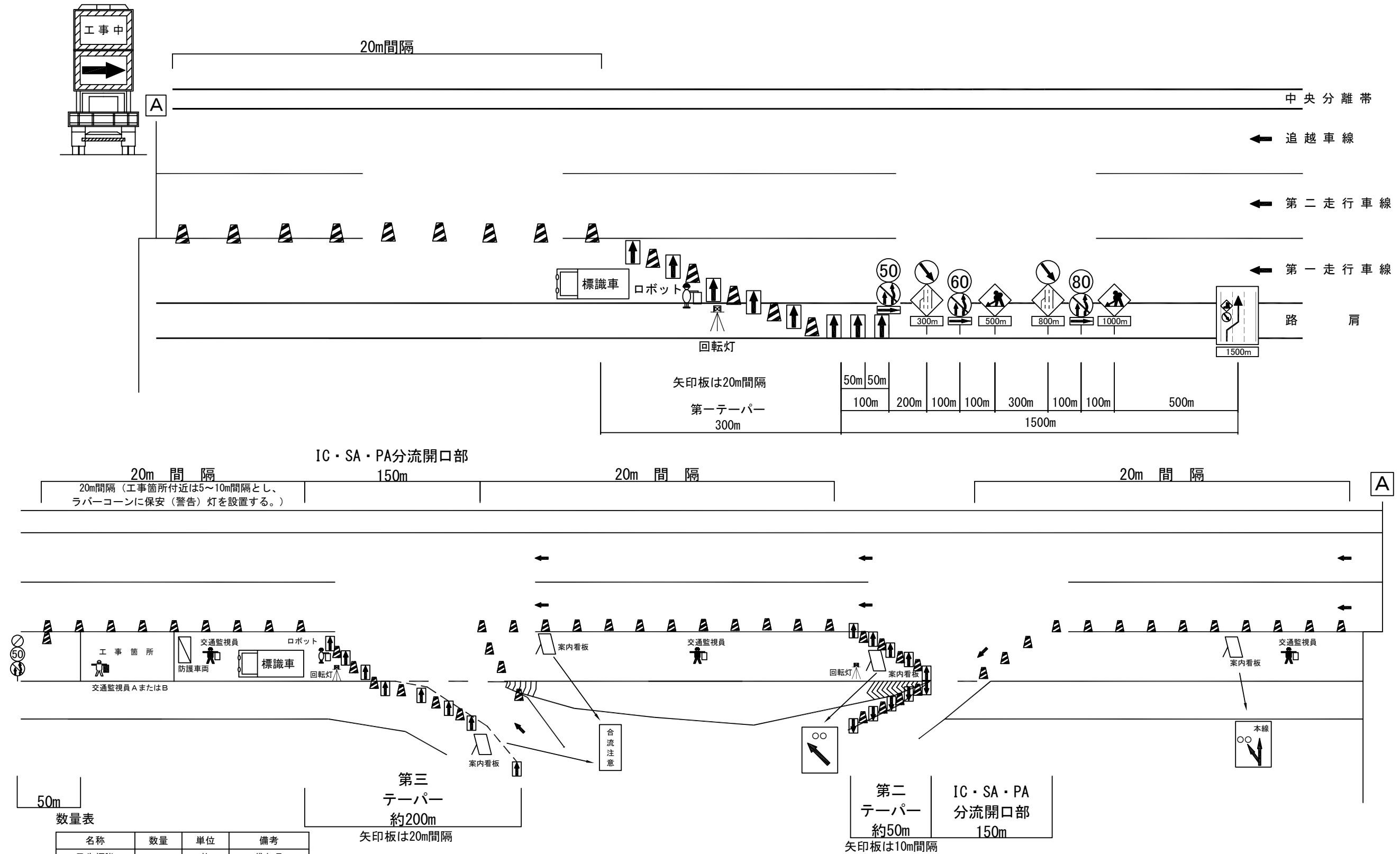
名称	数量	単位	備考
予告標識	1 2	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
ロボット	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
看板	必要数	枚	貸与品
発炎筒(15分)	6	本	受注者所持
交通監視員	3	人	規制保守（交代要員 1 人含む）
交通監視員 A・B	※ 5		別途計上



※ 1 図中の数値は現地の状況により変化することがある。  
※ 2 衝突緩衝装置を装着していない標識車を使用する場合はクッションドラムを標識車後方に設置することがある。  
※ 3 規制設置及び撤去時は、テーパー毎に発炎筒を各々 3 本ずつ使用する。  
※ 4 交通監視員 3 名（交代要員含む）は車線規制の単価に含むものとする。  
※ 5 交通監視員 A および B の配置については、特記仕様書「19-7 交通保安要員」による。  
※ 6 矢印板は全て高輝度反射式または自発光式とする。  
※ 7 夜間施工時は工事個所以外にも 40m 間隔でラバーコーンに保安（警告）灯を設置することとする。

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	一車線規制 （４車線区間・追越車線規制）		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

一車線規制（6車線区間・第一走行車線規制） 3島規制（合流部）

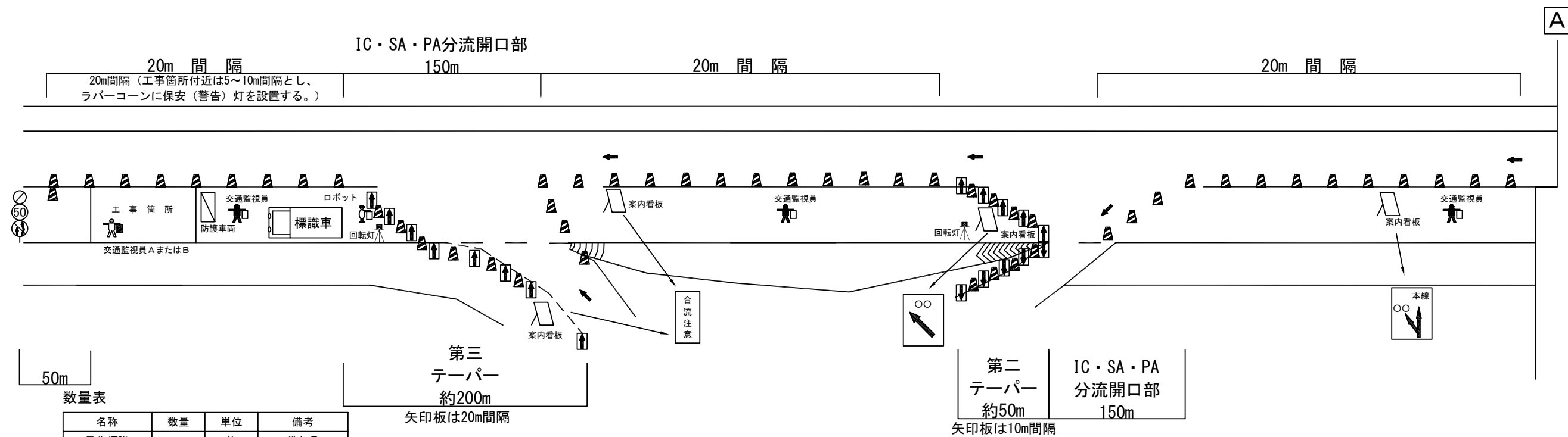
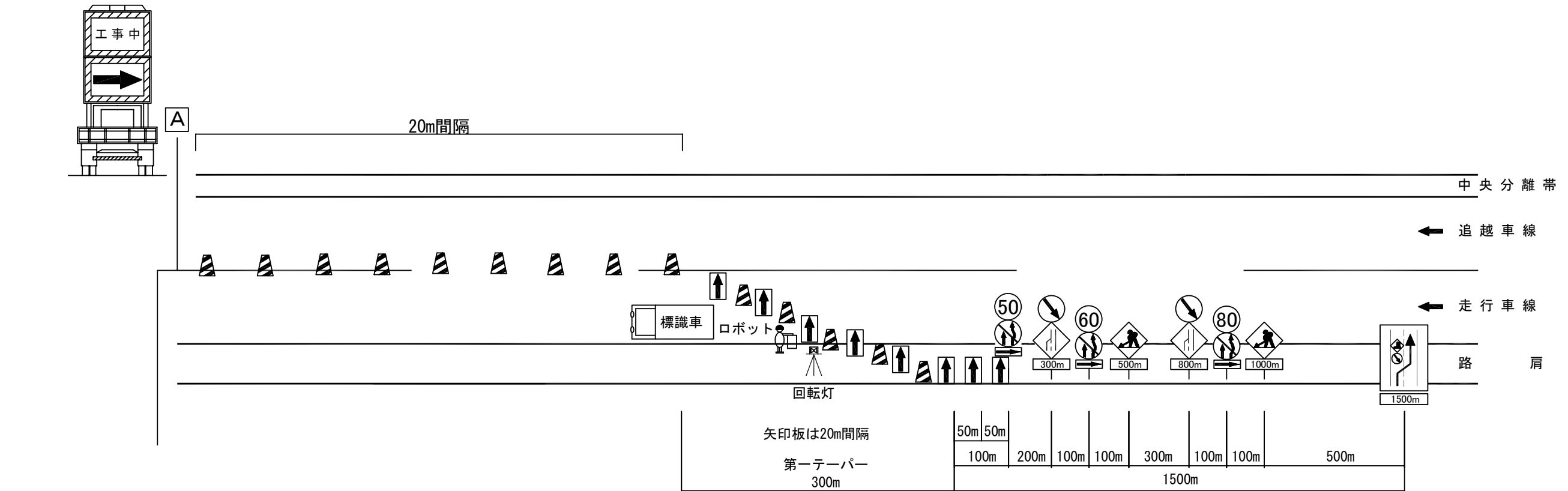


名称	数量	単位	備考
予告標識	9	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	2	台	貸与品
ロボット	2	台	貸与品
回転灯	3	台	貸与品
看板	必要数	枚	貸与品
発光筒(15分)	18	本	受注者所持
交通監視員	4	人	規制保守 (交代要員 1人含む)
交通監視員A・B	※5		別途計上

- ※1 図中の数値は現地の状況により変化することがある。
- ※2 衝突緩衝装置を装着していない標識車を使用する場合はクッションドラムを標識車後方に設置することがある。
- ※3 規制設置及び撤去時は、テーパー毎に発炎筒を各々3本ずつ使用する。
- ※4 交通監視員3名（交代要員含む）は車線規制の単価に含むものとする。
- ※5 交通監視員AおよびBの配置については、特記仕様書「19-7 交通保安要員」による。
- ※6 矢印板は全て高輝度反射式または自発光式とする。

<p align="center"><b>東北自動車道</b> <b>宇都宮管内舗装補修工事</b></p>	
図面の種類	<p align="center">一車線規制（６車線区間・ 第一走行車線規制　３島規制（合流部））</p>
縮　　尺	<p align="center">——— 図面番号      /</p>
施工会社名	
設計会社名	
事務所名	<p align="center">東日本高速道路株式会社 関東支社　宇都宮管理事務所</p>

一車線規制（4車線区間・走行車線規制） 3島規制（合流部）



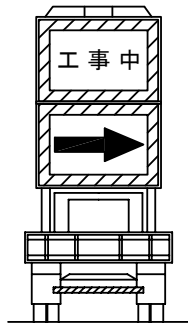
名称	数量	単位	備考
予告標識	9	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	2	台	貸与品
ロボット	2	台	貸与品
回転灯	3	台	貸与品
看板	必要数	枚	貸与品
発光筒(15分)	18	本	受注者所持
交通監視員	4	人	規制保守 (交代要員 1人含む)
交通監視員A・B	※5		別途計上

- ※1 図中の数値は現地の状況により変化することがある。
- ※2 衝突緩衝装置を装着していない標識車を使用する場合はクッションドラムを標識車後方に設置することがある。
- ※3 規制設置及び撤去時は、テーパー毎に発炎筒を各々3本ずつ使用する。
- ※4 交通監視員3名（交代要員含む）は車線規制の単価に含むものとする。
- ※5 交通監視員AおよびBの配置については、特記仕様書「19-7 交通保安要員」による。
- ※6 矢印板は全て高輝度反射式または自発光式とする。
- ※7 夜間施工時は工事個所以外にも40m間隔でラバーコーンに保安（警告）灯を設置することとする。

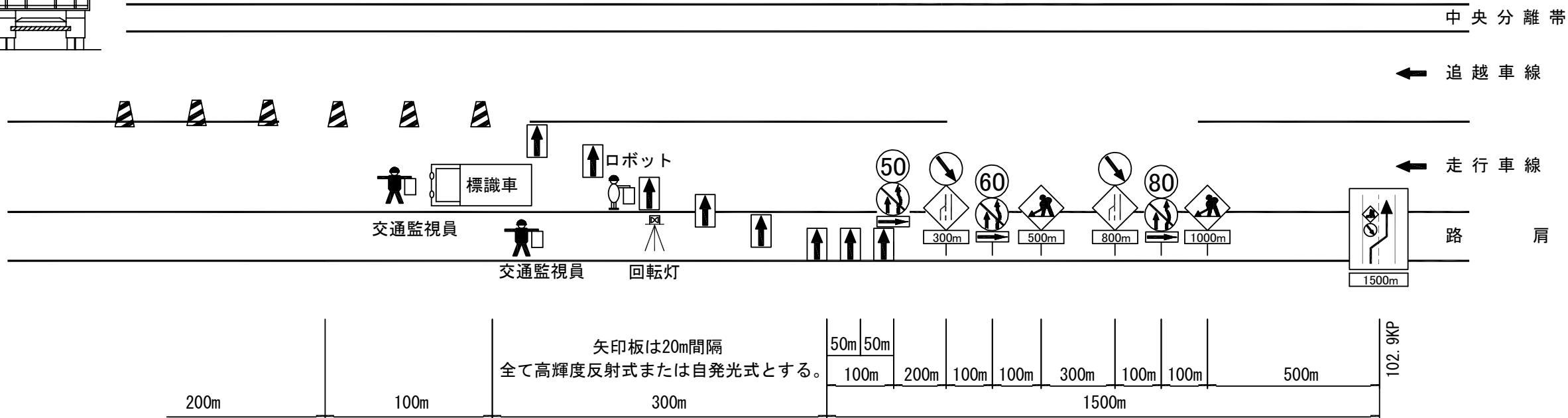
<p style="text-align: center;"><b>東北自動車道</b> <b>宇都宮管内舗装補修工事</b></p>		
図面の種類	<p style="text-align: center;">一車線規制（4車線区間・ 走行車線規制 3島規制(合流部)）</p>	
縮 尺	_____	図面番号                      /
施工会社名		
設計会社名		
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所</p>	



栃木都賀JCT 分岐前 走行車線規制

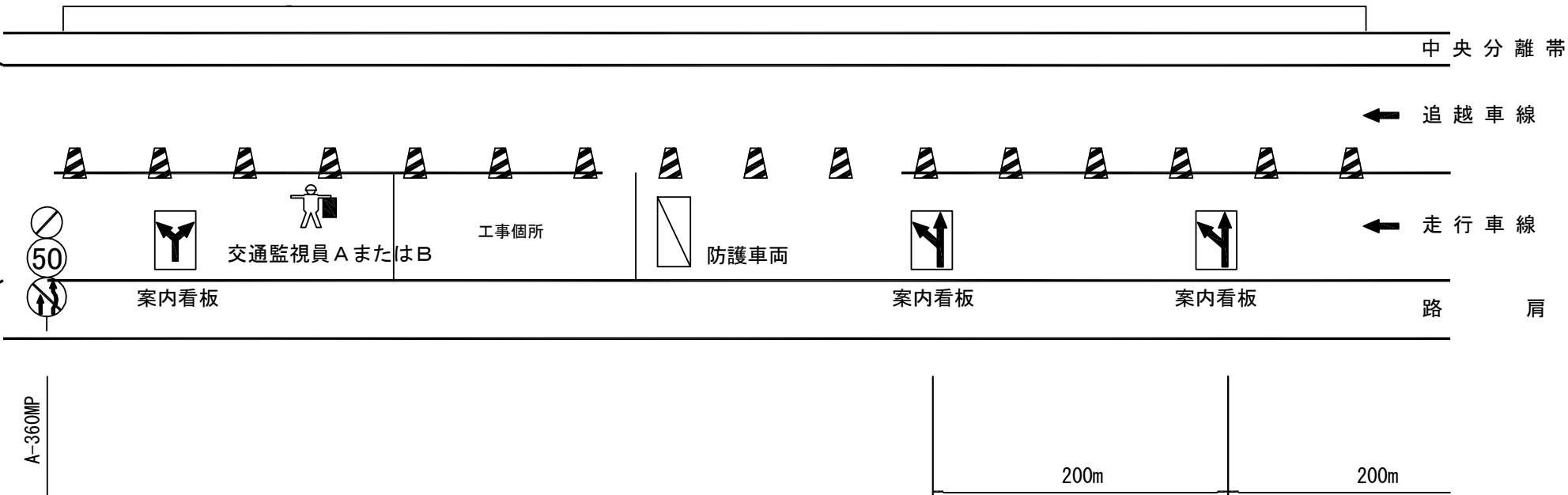


20m間隔（工事箇所付近は5～10m間隔とし、ラバーコーンに保安（警告）灯を設置する。）



福島方面

東京方面

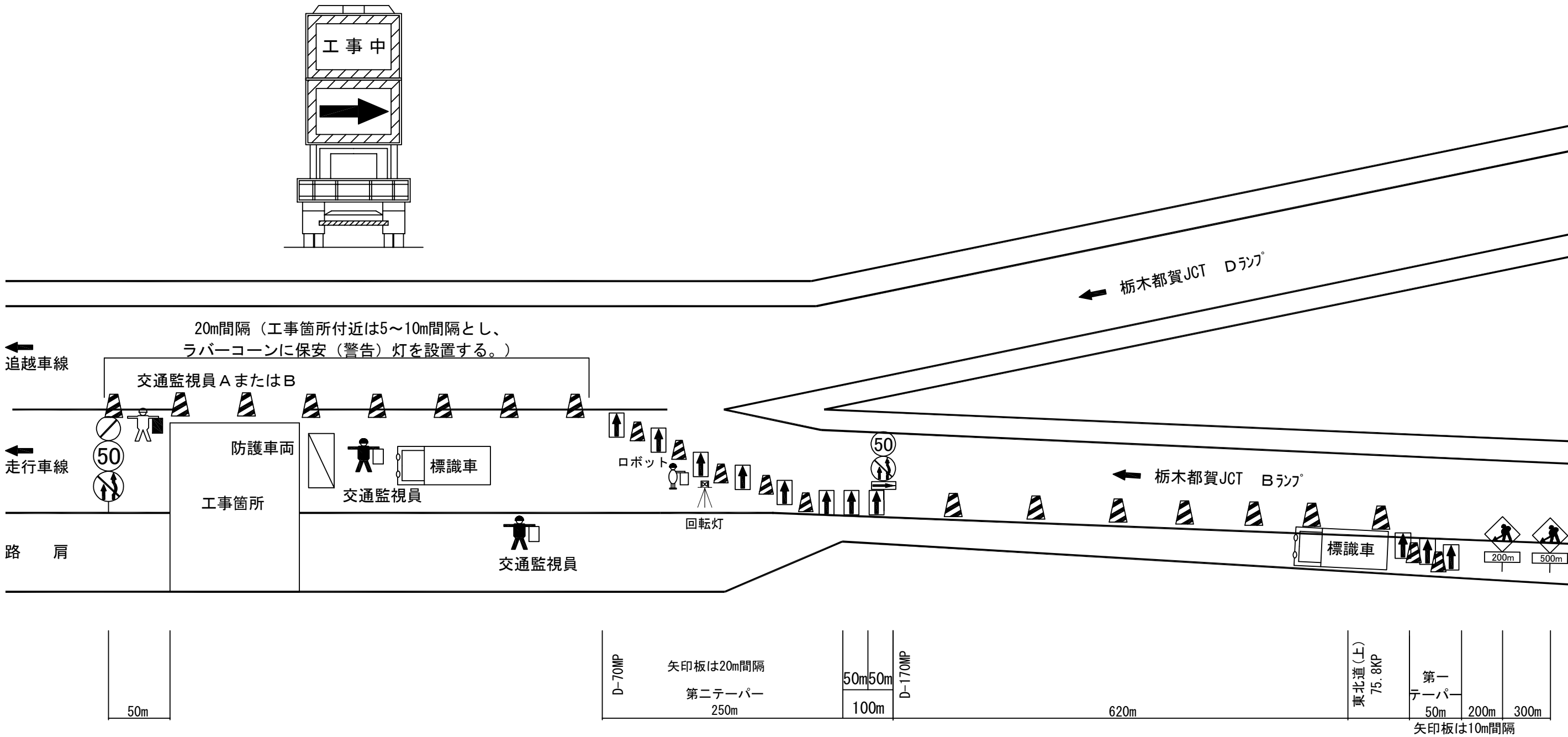


名称	数量	単位	備考
予告標識	9	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
ロボット	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
看板	必要数	枚	貸与品
発炎筒(15分)	6	本	受注者所持
交通監視員	3	人	規制保守（交代要員1人含む）
交通監視員A・B	※5		別途計上

- ※1 図中の数値は現地の状況により変化することがある。
- ※2 衝突緩衝装置を装着していない標識車を使用する場合はクッションドラムを標識車後方に設置することがある。
- ※3 規制設置及び撤去時は、テーパー毎に発炎筒を各々3本ずつ使用する。
- ※4 交通監視員3名（交代要員含む）は車線規制の単価に含むものとする。
- ※5 交通監視員AおよびBの配置については、特記仕様書「19-7 交通安全要員」による。
- ※6 矢印板は全て高輝度反射式または自発光式とする。
- ※7 夜間施工時は工事箇所以外にも40m間隔でラバーコーンに保安（警告）灯を設置することとする。

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	栃木都賀JCT 分岐前 走行車線規制		
縮 尺	——	図面番号	／
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

栃木都賀JCT B・Dランプ合流部を含む走行車線規制

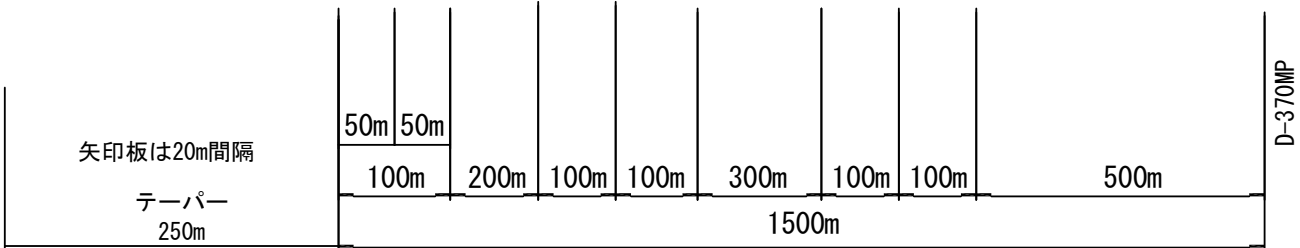
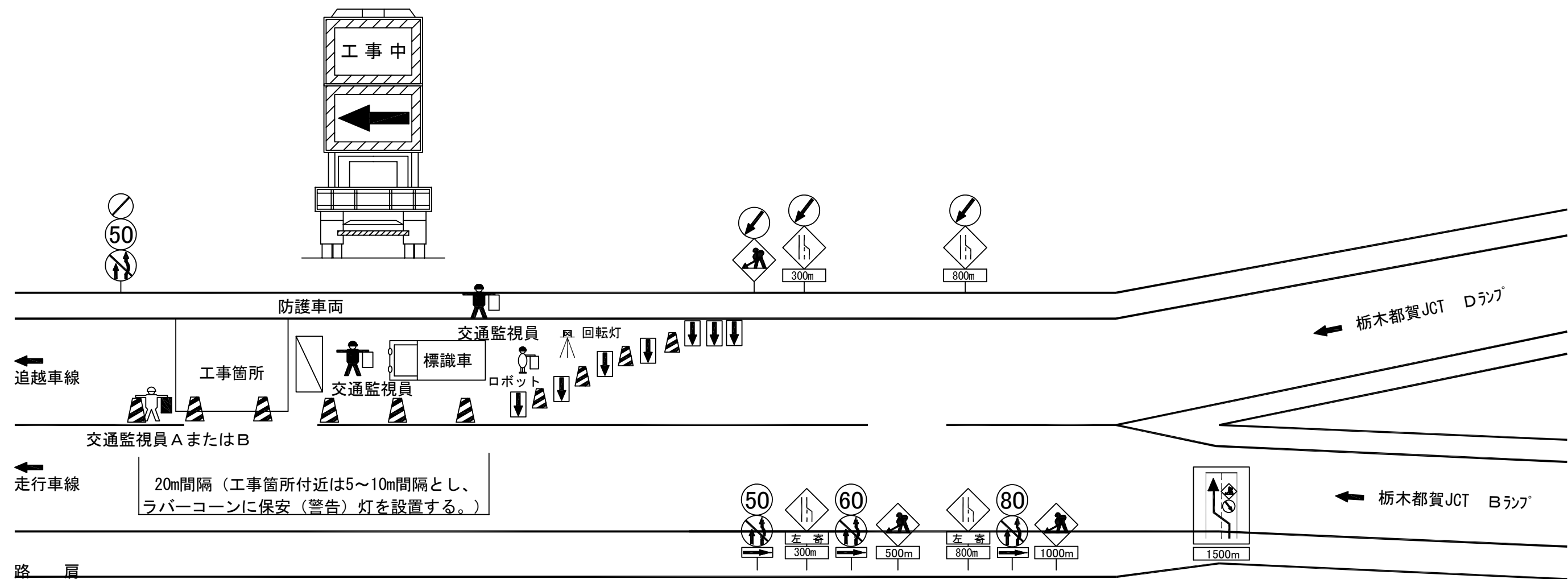


名称	数量	単位	備考
予告標識	4	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	2	台	貸与品
ロボット	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
看板	必要数	枚	貸与品
発炎筒(15分)	0	本	受注者所持
交通監視員	3	人	規制保守(交代要員1人含む)
交通監視員A・B	※5		別途計上

- ※1 図中の数値は現地の状況により変化することがある。  
※2 衝突緩衝装置を装着していない標識車を使用する場合はクッションドラムを標識車後方に設置することがある。  
※3 規制設置及び撤去時は、テーパー毎に発炎筒を各々3本ずつ使用する。  
※4 交通監視員3名(交代要員含む)は車線規制の単価に含むものとする。  
※5 交通監視員AおよびBの配置については、特記仕様書「19-7 交通安全要員」による。  
※6 矢印板は全て高輝度反射式または自発光式とする。  
※7 夜間施工時は工事個所以外にも40m間隔でラバーコーンに保安(警告)灯を設置することとする。

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	栃木都賀JCT B・Dランプ 合流部を含む走行車線規制		
縮 尺	——	図面番号	／
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

栃木都賀JCT B・Dランプ合流部を含む追越車線規制



名称	数量	単位	備考
予告標識	1 2	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
ロボット	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
看板	必要数	枚	貸与品
発炎筒(15分)	1 8	本	受注者所持
交通監視員	3	人	規制保守 (交代要員1人含む)
交通監視員A・B	※5		別途計上

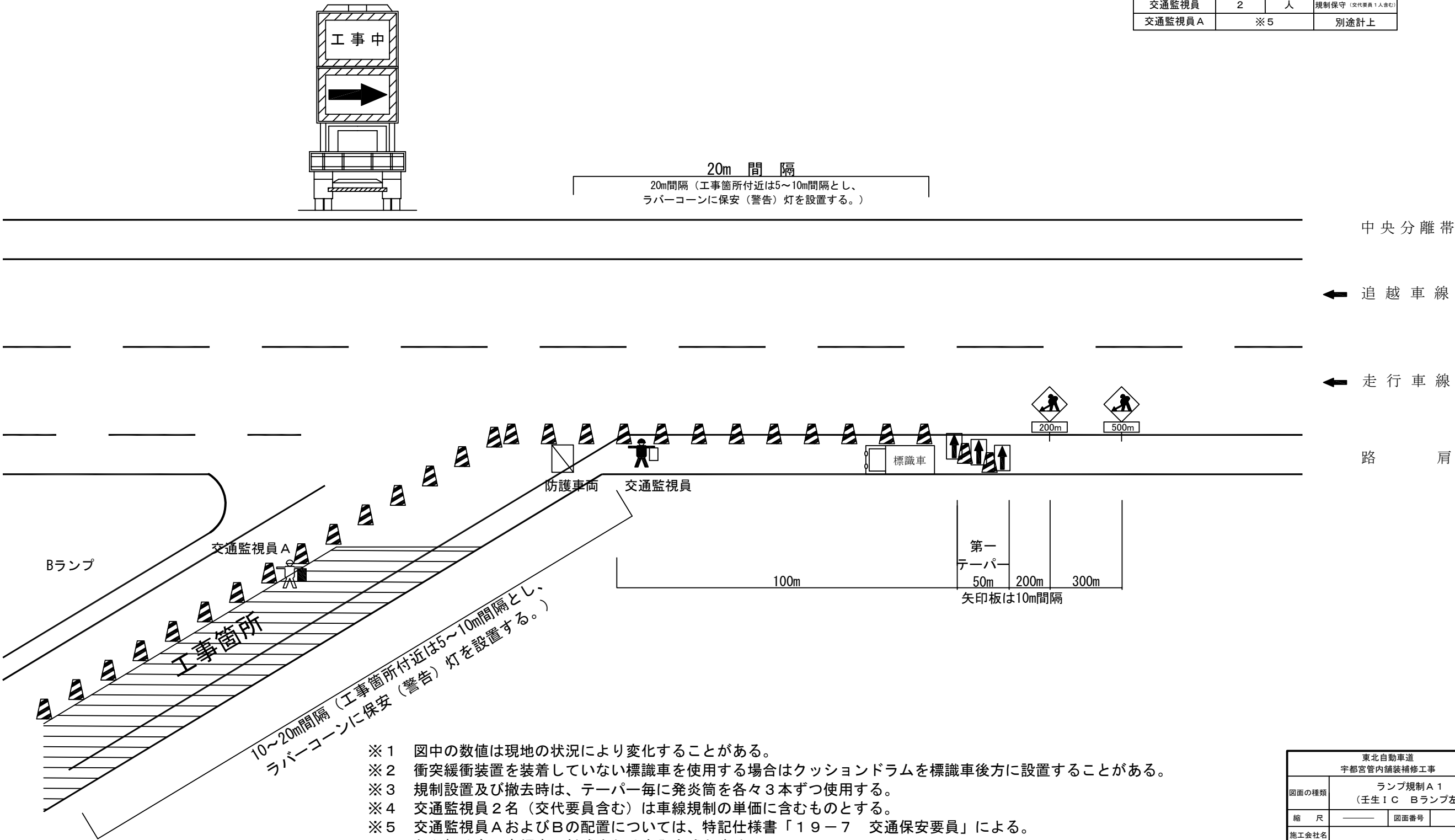
- ※1 図中の数値は現地の状況により変化することがある。
- ※2 衝突緩衝装置を装着していない標識車を使用する場合はクッションドラムを標識車後方に設置することがある。
- ※3 規制設置及び撤去時は、テーパ毎に発炎筒を各々3本ずつ使用する。
- ※4 交通監視員3名（交代要員含む）は車線規制の単価に含むものとする。
- ※5 交通監視員AおよびBの配置については、特記仕様書「19-7 交通安全要員」による。
- ※6 矢印板は全て高輝度反射式または自発光式とする。
- ※7 夜間施工時は工事個所以外にも40m間隔でラバーコーンに保安（警告）灯を設置することとする。

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	栃木都賀JCT B・Dランプ 合流部を含む追越車線規制		
縮 尺	——	図面番号	/
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

ランプ規制 A 1（壬生 I C Bランプ左）

数量表

名称	数量	単位	備考
予告標識	2	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
ロボット	0	台	貸与品
回転灯	0	台	貸与品
看板	必要数	枚	貸与品
発炎筒(15分)	0	本	受注者所持
交通監視員	2	人	規制保守（交代要員 1 人含む）
交通監視員 A	※ 5		別途計上



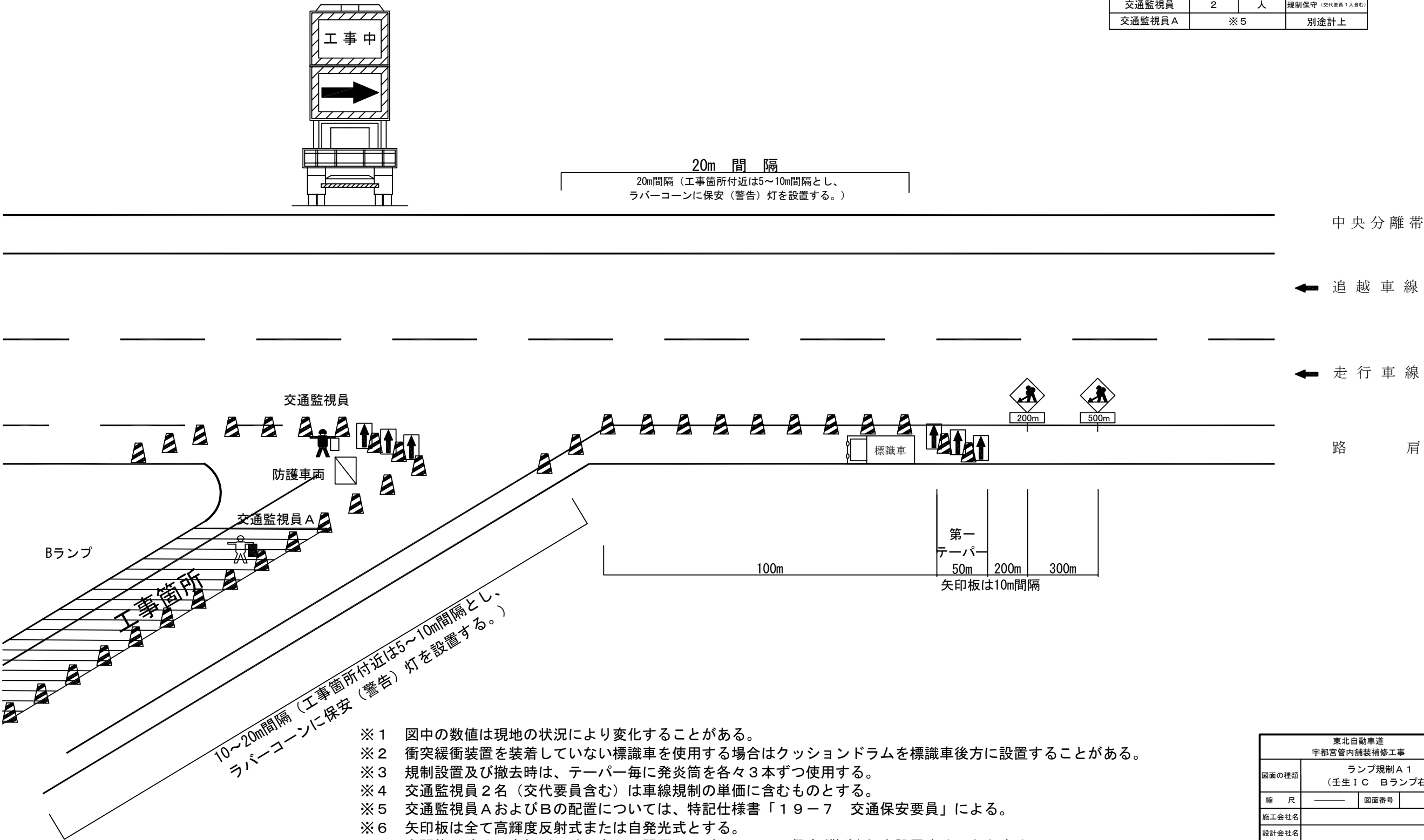
- ※ 1 図中の数値は現地の状況により変化することがある。
- ※ 2 衝突緩衝装置を装着していない標識車を使用する場合はクッションドラムを標識車後方に設置することがある。
- ※ 3 規制設置及び撤去時は、テーパ毎に発炎筒を各々 3 本ずつ使用する。
- ※ 4 交通監視員 2 名（交代要員含む）は車線規制の単価に含むものとする。
- ※ 5 交通監視員 A および B の配置については、特記仕様書「1 9－7 交通保安要員」による。
- ※ 6 矢印板は全て高輝度反射式または自発光式とする。
- ※ 7 夜間施工時は工事個所以外にも 40m 間隔でラバーコーンに保安（警告）灯を設置することとする。

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	ランプ規制 A 1 （壬生 I C Bランプ左）		
縮 尺	——	図面番号	／
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

ランプ規制 A 1（壬生 I C Bランプ右）

数量表

名称	数量	単位	備考
予告標識	2	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
ロボット	0	台	貸与品
回転灯	0	台	貸与品
看板	必要数	枚	貸与品
発炎筒(15分)	0	本	受注者所持
交通監視員	2	人	規制保守（交代要員 1 人含む）
交通監視員 A	※ 5		別途計上



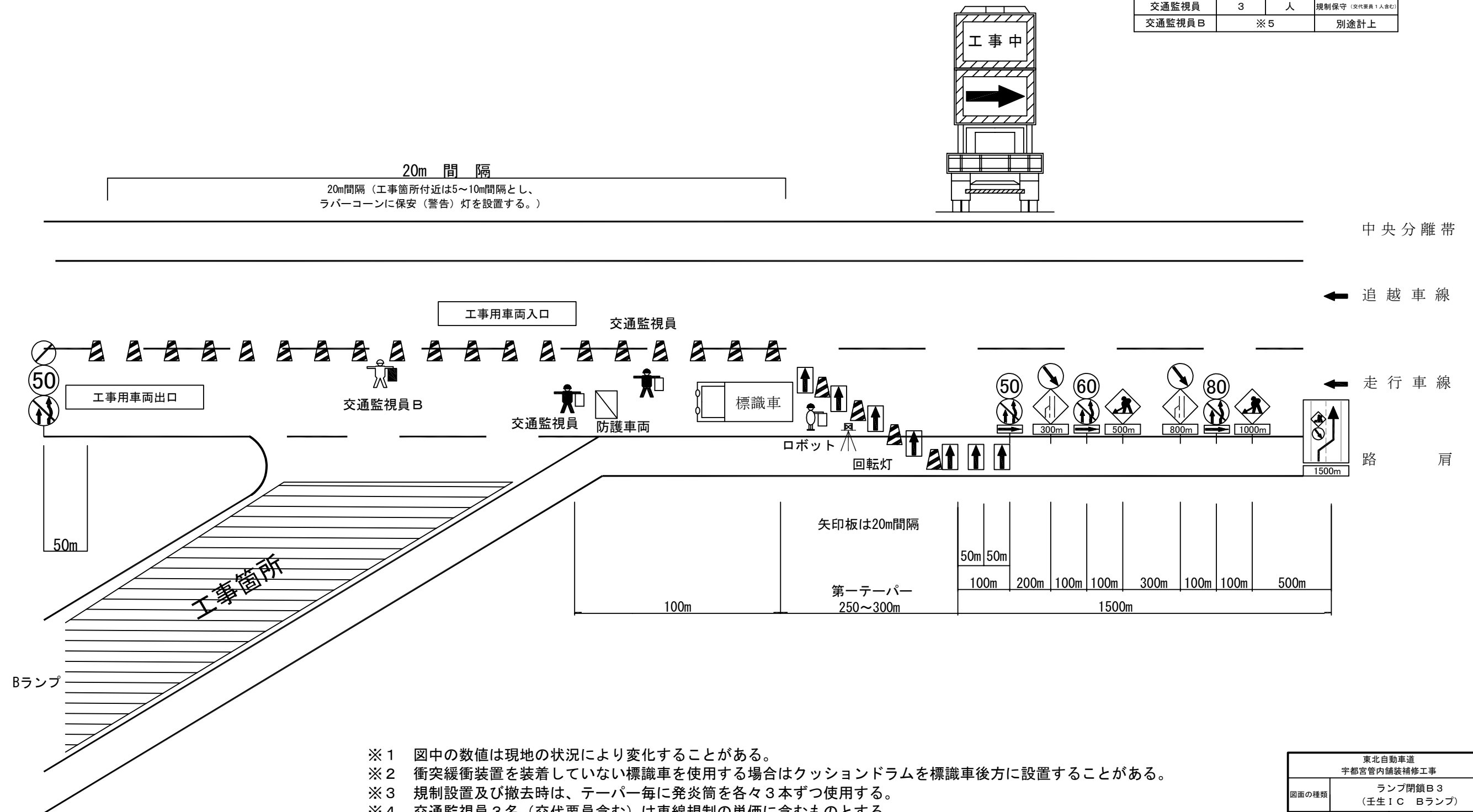
- ※ 1 図中の数値は現地の状況により変化することがある。
- ※ 2 衝突緩衝装置を装着していない標識車を使用する場合はクッションドラムを標識車後方に設置することがある。
- ※ 3 規制設置及び撤去時は、テーパ毎に発炎筒を各々 3 本ずつ使用する。
- ※ 4 交通監視員 2 名（交代要員含む）は車線規制の単価に含むものとする。
- ※ 5 交通監視員 A および B の配置については、特記仕様書「1 9－7 交通保安要員」による。
- ※ 6 矢印板は全て高輝度反射式または自発光式とする。
- ※ 7 夜間施工時は工事個所以外にも 40m 間隔でラバーコーンに保安（警告）灯を設置することとする。

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事			
図面の種類	ランプ規制 A 1 （壬生 I C Bランプ右）		
縮 尺	——	図面番号	／
施工会社名			
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

## ランプ閉鎖B3（壬生IC Bランプ）

## 数量表

名称	数量	単位	備考
予告標識	9	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
ロボット	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
看板	必要数	枚	貸与品
発炎筒(15分)	6	本	受注者所持
交通監視員	3	人	規制保守(交代要員1人含む)
交通監視員B	※5		別途計上



- ※1 図中の数値は現地の状況により変化することがある。
- ※2 衝突緩衝装置を装着していない標識車を使用する場合はクッションドラムを標識車後方に設置することがある。
- ※3 規制設置及び撤去時は、テーパー毎に発炎筒を各々3本ずつ使用する。
- ※4 交通監視員3名（交代要員含む）は車線規制の単価に含むものとする。
- ※5 交通監視員AおよびBの配置については、特記仕様書「19-7 交通保安要員」による。
- ※6 矢印板は全て高輝度反射式または自発光式とする。
- ※7 夜間施工時は工事個所以外にも40m間隔でラバーコーンに保安（警告）灯を設置することとする。

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事		
図面の種類	ランプ閉鎖B3 (王生IC Bランプ)	
縮 尺	_____	図面番号 /
施工会社名		
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所	